



**NG280 - NG350 - NG400
NGX280 - NGX350 - NGX400
LG280 - LG350 - LG400**

***Газовые горелки с
электронным управлением***

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ - ЭКСПЛУАТАЦИИ - ОБСЛУЖИВАНИЮ

CIB UNIGAS

BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ

ЧАСТЬ I: ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ	7
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
Каким образом интерпретируется “Диапазон работы” горелки.....	8
ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
Маркировка горелок.....	9
Технические характеристики	9
Технические характеристики горелок с низкими выбросами NOx.....	11
Категории газа и страны их применения	12
Рабочие диапазоны!.....	13
Кривые соотношения “давление в сети - расход газа”	15
Кривые давления в голове сгорания в зависимости от расхода газа	17
Замер давления на голове сгорания.....	17
Кривые соотношения “давление - расход газа” в голове сгорания	18
Габаритные размеры в мм.....	20
МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ	22
Упаковка.....	22
Монтаж горелки на котел.....	22
Подбор горелки к котлу	22
Изменение длины сопла (NG/LG350-NG/LG400)	23
Разворачивание газовой рампы	24
Прокладка горелки (NGX400).....	24
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ГАЗОВЫХ РАМП	25
MULTIBLOC МУЛЬТИБЛОК DUNGS MB-DLE 405..412	25
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.....	27
Схемы подсоединений соединительных разъемов.....	28
Связь с пользователем.....	30
РЕГУЛИРОВАНИЕ РАСХОДА ВОЗДУХА И ГАЗА	36
Мощность при розжиге.....	36
Регулирование - общее описание	36
Процедура регулировки.....	37
Регулировка головы сгорания	38
Горелки модулирующие	38
Регулировка реле давления	39
Регулировка реле давления воздуха.....	39
Регулировка реле минимального давления газа	39
Регулировка реле максимального давления газа (там, где оно присутствует).....	39
Реле давления для контроля утечек газа PGCP (с электронным блоком контроля Siemens LDU/Siemens LMV) ...	39
ЧАСТЬ II: ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	40
РАБОТА ГОРЕЛКИ	40
ЧАСТЬ III: ОБСЛУЖИВАНИЕ	42
ПЕРИОДИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОПЕРАЦИИ	42
Разборка фильтра MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 405..412	42
Разборка фильтра DUNGS MB-DLE 415 - 420 B01 1" 1/2 - 2".....	43
Замер тока ионизации	45
Посторонний свет	45
Сезонная остановка.....	45
Утилизация горелки.....	45
ДЕТАЛИРОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ ГОРЕЛКИ.....	46
ЭЛЕКТРОСХЕМЫ.....	48

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ, НА КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ:

- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ И ВАЖНОЙ ЧАСТЬЮ ИЗДЕЛИЯ И ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕДАНА ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ.**
- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА КАК ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, ТАК И ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО МОНТАЖ, ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЕ.**
- ИНФОРМАЦИЯ ПО РАБОТЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, А ТАКЖЕ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ, ПРИВЕДЕНА ВО ВТОРОЙ ЧАСТИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ, КОТОРУЮ МЫ НАСТОЙЧИВО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗУЧИТЬ.**
- НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ НЕОБХОДИМО СОХРАНЯТЬ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛКИ..**

1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Монтаж должен осуществляться квалифицированным персоналом в соответствии с инструкциями завода-изготовителя и местными нормами и правилами.
- Под квалифицированным персоналом понимается персонал, технически компетентный в сфере применения оборудования (бытовой или промышленной), в частности, сервисные центры, имеющие разрешение завода-изготовителя.
- Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, нанесённый из-за ошибки при монтаже горелки.
- При распаковке проверьте целостность оборудования; в случае сомнений не используйте оборудование, а обратитесь к поставщику.
Берегите от детей элементы упаковки (деревянный ящик, гвозди, скобы, полиэтиленовые пакеты, пенополистирол, и т.д.).
- Перед осуществлением чистки или технического обслуживания необходимо обесточить оборудование
- Не закрывайте решётки подачи воздуха
- В случае неисправности и/или ненадлежащей работы оборудования, выключите ее, не пытайтесь отремонтировать горелку.

Обращайтесь только к квалифицированным специалистам. Во избежание нарушения безопасности ремонт изделий должен осуществляться только сервисным центром, имеющим разрешение завода-изготовителя, с использованием исключительно оригинальных запасных частей и принадлежностей.

Чтобы гарантировать надёжность горелки и его надлежащую работу необходимо:

- осуществлять периодическое сервисное обслуживание с привлечением квалифицированного персонала в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;
- при принятии решения о прекращении использования оборудования, необходимо обезвредить все части, которые могут послужить источником опасности;
- в случае продажи горелки или передачи другому владельцу, проконтролируйте, чтобы вместе с ней была передана настоящая инструкция;
- Оборудование должно использоваться только по назначению. Применение в других целях считается неправильным и, следовательно, опасным.

Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, причинённый неправильным монтажом и эксплуатацией, несоблюдением инструкций завода-изготовителя.

Если одно из нижеуказанных пунктов будет иметь место, то это может привести к взрывам, выделению токсичных газов (например: оксида углерода CO) и ожогам, то есть нанести серьезные повреждения людям, животным или имуществу:

- несоблюдение одного из пунктов данной главы;
- несоблюдение правил эксплуатации;
- неправильные перенос, монтаж, регулирование или обслуживание оборудования;
- использование оборудования или его частей или принадлежностей не по назначению

2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛОК.

- Горелка должна быть установлена в помещении с системой вентиляции, выполненной в соответствии с действующими нормами и правилами, при этом она должна быть достаточной для качественного горения.
- Допускается использование оборудования, изготовленного исключительно в соответствии с действующими нормами и правилами.
- Оборудование должно использоваться только по назначению.

- Перед подключением горелки убедитесь, что данные, указанные на табличке горелки соответствуют данным сети питания (электричество, газ, дизель или другой вид топлива).

- Части горелки, расположенные рядом с пламенем и системой подогрева топлива, нагреваются во время работы горелки и остаются горячими в течение некоторого времени после её отключения. Не прикасайтесь к ним.

В случае принятия решения о прекращении использования оборудования по какой-либо причине, причине, квалифицированный персонал должен:

- a) обесточить оборудование, отсоединив питающий кабель главного выключателя
- b) перекрыть подачу топлива с помощью ручного отсечного крана..

Особые меры предосторожности

- Убедитесь, что во время монтажа горелка была хорошо прикреплена к теплогенератору, и пламя образуется только внутри камеры сгорания теплогенератора.

- Перед первым запуском горелки и, по крайней мере, один раз в год, вызывать квалифицированный персонал для выполнения следующих операций:

- a) регулировка расхода топлива в зависимости от мощности теплогенератора;

- b) регулировка расхода воздуха, необходимого для горения топлива для обеспечения, по крайней мере минимально допустимого КПД в соответствии с данными теплогенератора и действующими нормами и правилами;

- b) проверка качества сжигания топлива, во избежание превышения в уходящих дымовых газах содержания вредных веществ, установленных действующими нормами и правилами;

- g) проверка работы регулировочных и предохранительных устройств;

- d) проверка тяги в дымовой трубе;

- e) проверка затяжки всех систем механической блокировки регулировочных устройств после завершения настройки;

- j) проверка наличия инструкции по эксплуатации и обслуживанию горелки в помещении котельной.

- В случае аварийной блокировки, ее можно сбросить, нажав специальную кнопку RESET. В случае повторной блокировки - обратитесь в службу технической поддержки, не предпринимая новых попыток сброса.

- Эксплуатация и обслуживание горелки должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом в соответствии инструкцией по эксплуатации и действующими нормами и правилами.

3 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИ РАБОТЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПИТАНИЯ.

3а) ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

- Электробезопасность оборудования обеспечивается только при условии его правильного подключения к эффективному заземляющему устройству, выполненному в соответствии с действующими нормами безопасности.

- Необходимо проверить заземляющее устройство, а также подключение к нему. В случае сомнения, обратитесь к квалифицированному персоналу для выполнения тщательной проверки электрооборудования, т.к. завод-изготовитель не несёт ответственность за вред, причинённый отсутствием заземления устройства.

- Квалифицированный персонал должен проверить, соответствие характеристик электросети и сечения питающих кабелей максимальной потребляемой мощности оборудования, указанной на табличке.

- Для подключения оборудования к электросети не допускается использование переходных устройств, многоконтактных розеток

и/или удлинителей.

- Для подключения оборудования к сети необходим многополюсный выключатель в соответствии с нормами безопасности по действующему законодательству.
- Использование любого компонента, потребляющего электроэнергию, требует соблюдения основных правил, таких как:

- а) не прикасаться к оборудование мокрыми или влажными частями тела и/или когда вы находитесь босиком;
- б) не дёргать электропровода;
- в) не оставлять аппарат под влиянием атмосферных факторов (дождь, солнце, и т.д.), за исключением предусмотренных случаев;
- г) не допускать использование аппарата детьми и неопытными людьми.

- Не допускается замена кабеля питания аппарата пользователем. В случае повреждения кабеля необходимо отключить горелку и для замены обратиться исключительно к квалифицированному персоналу.

В случае отключения аппарата на определённый период, рекомендуется отключить питание всех компонентов системы, потребляющих электроэнергию (насосы, горелка, и т. д.).

36) ТОПЛИВО: ГАЗ, ДИЗЕЛЬ, ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ

Общие правила

- Подключение горелки должно выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с действующими нормами и правилами, т.к. ошибка при подключении может стать причиной нанесения вреда людям, животным или имуществу, за который завод-изготовитель не несёт никакой ответственности.
- До монтажа рекомендуется тщательно прочистить топливопровод, чтобы удалить случайные остатки, которые могут нарушить нормальную работу горелки.
- Перед первым запуском горелки квалифицированный персонал должен проверить:
 - а) внутреннюю и наружную герметичность топливопровода;
 - б) соответствие расхода топлива требуемой мощности горелки;
 - в) соответствие применяемого топлива характеристикам горелки;
 - г) соответствие давления подачи топлива указанным на заводской табличке данным;
 - е) соответствие системы подачи топлива требуемому горелкой расходу, а также наличие всех необходимых контрольно-измерительных и защитных устройств, согласно действующих норм и правил.

В случае отключения аппарата на определённый период, перекройте кран или краны подачи топлива.

Общие правила при использовании газа

Квалифицированный персонал должен проверить:

- а) соответствие газовой линии и газовой рампы действующим нормам и правилам;;
 - б) герметичность всех газовых соединений;
 - в) наличие системы вентиляции в помещении котельной, обеспечивающей постоянное поступление воздуха в соответствии с действующими нормами и правилами, при этом она должна быть достаточной для качественного горения.
- Не используйте газовые трубы в качестве заземления для электроприборов.
 - Не оставляйте неиспользуемую горелку включенной и перекройте отсечной газовый кран.
 - В случае длительного отсутствия пользователя перекройте главный отсечной кран подачи газа к горелке.

Если пахнет газом:

- а) не включать свет, не пользоваться телефоном или другими приборами, которые могли бы стать источником появления искр;
- б) немедленно открыть двери и окна, чтобы проветрить помещение;
- в) перекрыть отсечные газовые краны;

г) обратиться за помощью к квалифицированному персоналу.

Не загромождать вентиляционные отверстия помещения, в котором установлено оборудование во избежание возникновения опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей.

Действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.

При обнаружении утечек топлива прекратить эксплуатацию горелки до выяснения и устранения образования утечек разлива. Разлитое жидкое засыпать песком и убрать.

При возникновении пожароопасной ситуации необходимо:

- немедленно обесточить оборудование;
- эвакуировать людей из области пожара;
- вызвать пожарную службу;
- предпринять меры к тушению пожара всеми возможными средствами.

Применение манометров:

обычно манометры оснащены ручным или кнопочным краном.. Открывать кран только для считывания, после чего незамедлительно его закрыть

ПРИМЕНЯЕМЫЕ НОРМАТИВЫ И ДИРЕКТИВЫ

Горелки газовые

Е, европейские Директивы:

- 2009/142/CE (Директива по газу);
- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива безопасность машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.;
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования);
- CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения).
- UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

Горелки дизельные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива безопасность машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 267 Горелки дизельные с наддувом.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.;
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)
- CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)
- UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

Нормативы итальянские:

- UNI 7824(Горелки дизельные с наддувом воздуха).

Горелки мазутные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива безопасность машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 267 Горелки дизельные с наддувом.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.;
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного

назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

-UNI 7824 (Горелки мазутные с наддувом воздуха).

Горелки комбинированные газо-дизельные

Европейские Директивы:

-2009/142/CE (Директива по газу);

-2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);

-2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

-2006/42/CE (Директива безопасность машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

-UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.

-EN 55014-1 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.

-CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

-UNI 7824 Горелки дизельные с наддувом воздуха).

Горелки комбинированные газо-мазутные

Европейские Директивы:

-2009/142/CE (Директива по газу);

-2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);

-2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

-2006/42/CE (Директива безопасность машин и оборудования).

Соответствующие директивы:

-UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.

-EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.

-CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

-UNI 7824 (Горелки мазутные с наддувом воздуха).

Горелки промышленные

Европейские Директивы:

-2009/142/CEE (Директива по газу);

-2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);

-2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

-2006/42/CE (Директива безопасность машин и оборудования).

Соответствующие директивы:

-UNI EN 746-2: Оборудование для промышленного теплового процесса. Требования по безопасности при сжигании топлива и по перемещению топлива и обращения с ним.

-EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.;

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные

требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА

Для получения следующей информации всегда обращаться к заводской табличке:

- тип и модель горелочного устройства: (обязательно указывать в каждом сообщении при переписке с поставщиком горелки).
- заводской номер горелочного устройства: (обязательно указывать в каждом сообщении при переписке с поставщиком горелки).
- Год изготовления (месяц и год)
- Указания по типу газа и давления в сети

ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



ВНИМАНИЕ

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может нанести неисправимый ущерб оборудованию или окружающей среде



ОПАСНО!

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может нанести, в конечном результате, сильный ущерб здоровью, вплоть до летального исхода



ОПАСНО!

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может вызвать удар током с летальным исходом.

Рисунки, иллюстрации и изображения, приведенные в данных инструкциях, могут отличаться от вида реальной продукции.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система электронного контроля состоит из центрального электронного блока Siemens LMV, который интегрирует все контролльные функции горелки и местного электронного блока для программирования Siemens БУИ, который служит интерфейсом для связи с потребителем.

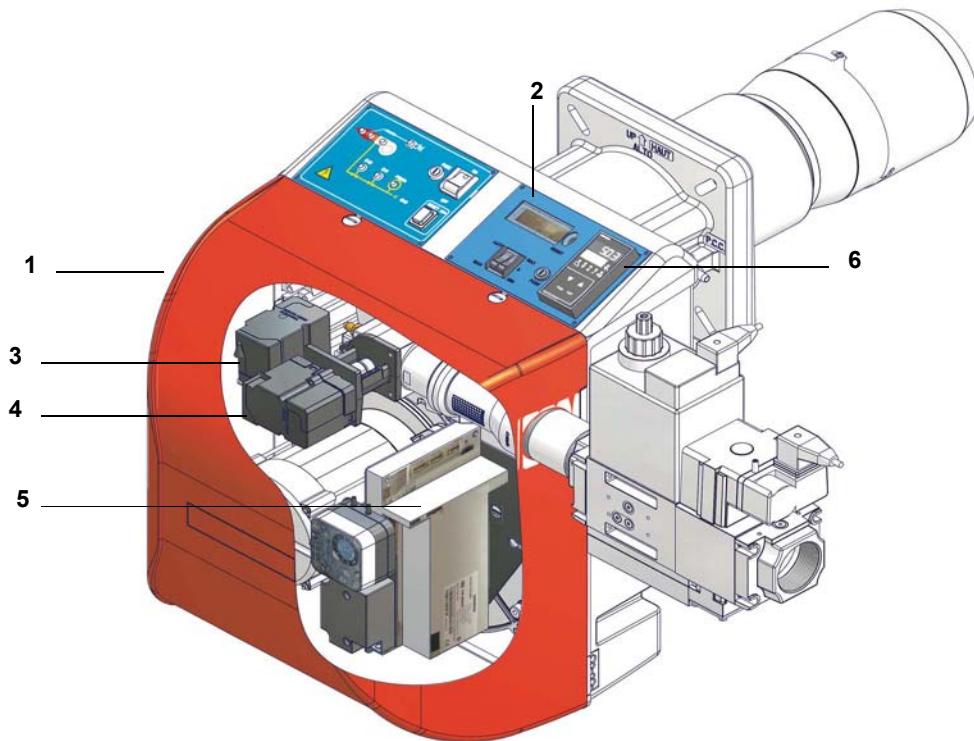


Рис. 1

Обозначения

- 1 Горелка
- 2 БУИ2..
- 3 Сервопривод воздуха
- 4 Сервопривод топлива
- 5 LMV2..
- 6 Модулятор. (горелки модулирующие)

Ориентировочный чертеж.

Газ поступает из распределительной сети, проходит через клапанную группу, укомплектованную фильтром и стабилизатором. Стабилизатор поддерживает давления в пределах, необходимых для работы , значений. В двухступенчатых, прогрессивных и модулирующих моделях электрический сервопривод, который действует пропорционально на заслонки регулирования расхода воздуха горения и на дроссельный клапан газа, контролируется системой управления менеджера горения LMV2, который позволяет оптимизировать параметры уходящих газов, а значит достичь эффективного горения. Положение головы сгорания определяет мощность горелки. Топливо и воздух подаются по отдельным геометрическим каналам до точки пересечения в зоне образования пламени (камера сгорания). В камере сгорания происходит принудительная подача воздуха и топлива. Мнемоническая панель, имеющаяся на лицевой части горелки, отображает рабочие фазы горелки..

Каким образом интерпретируется “Диапазон работы” горелки

Для того, чтобы убедиться, что горелка соответствует теплогенератору, на котором она будет устанавливаться, требуется знать следующие параметры:

Мощность в топке кВт или ккал/час (кВт = ккал/час : 860);

Аэродинамическое давление в камере сгорания, называемое также и потерей давления (D_p) со стороны уходящих газов (это значение необходимо взять с таблички или из инструкций теплогенератора);

Например:

Мощность в топке теплогенератора: 600 кВт

Аэродинамическое сопротивление в камере сгорания: 4 мбара

Найти на графике “Диапазон работы горелки” (Рис. 2) точку пересечения вертикальной линии, которая обозначает мощность в топке и горизонтальной, обозначающей вас значение аэродинамического давления.

Горелка будет считаться подходящей только в том случае, если точка пересечения “A” двух прямых окажется внутри обведенного жирной линией контура диапазона работы горелки.

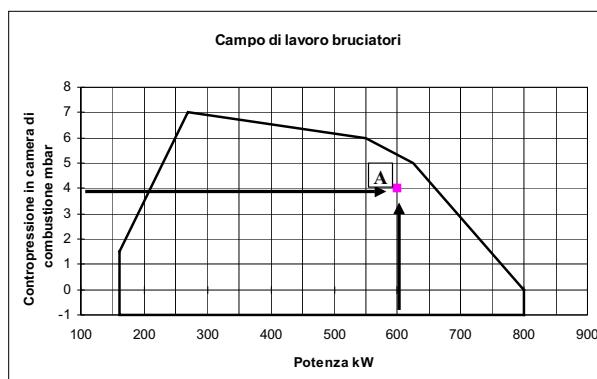


Рис. 2

Эти данные относятся к стандартным условиям: атмосферное давление 1013 мбар и температура окружающей среды 15°C.

Проверка правильного диаметра газовой рампы

Для того, чтобы убедиться в том, что диаметр газовой рампы горелки выбран правильно, необходимо знать давление газа в сети перед газовыми клапанами горелки. От этого давления необходимо отнять аэродинамическое давление в камере сгорания. Полученное значение обозначим как $P_{газ}$. Теперь, необходимо провести вертикальную линию от значения мощности теплогенератора (в нашем примере 600 кВт), довести ее до абсциссы вплоть до пересечения с кривой давления в сети, которая соответствует диаметру газовой рампы, установленной на горелке в нашем примере (ДУ65, например). С точки пересечения провести горизонтальную линию пока не обнаружите на ординате значение необходимого давления для получения требуемой теплогенератором мощности. Считанное значение должно быть равным или ниже значения $P_{газ}$, которое мы расчитали ранее.

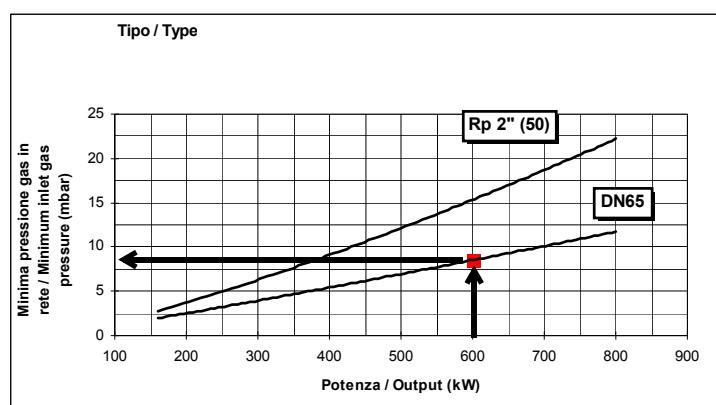


Рис. 3

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Маркировка горелок

Горелки различаются по типам и моделям. Маркировка моделей следующая.

ТИП NG400	Модель	M-	PR.	S.	*	A.	0.	50.	EA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
(1) ТИП ГОРЕЛКИ	NG - Горелка, работающая на газе LG - Горелка, работающая на сжиженном газе NGX - Горелки газовые с низкими выбросами NOx								
(2) ТИП ТОПЛИВА	M - Газ метан (природный) L - Сжиженный газ								
(3) РЕГУЛИРОВАНИЕ	PR - Прогрессивное MD - Модулирующее								
(4) СОПЛО	S - Стандартное L - Длинное M - Модулируемое								
(5) СТРАНА НАЗНАЧЕНИЯ	* - смотрите заводскую табличку								
(6) СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	A - Стандартное								
(7) КОМПЛЕКТАЦИЯ	0 = 2 клапана 1= 2 клапана + блок контроля герметичности								
(8) ДИАМЕТР ГАЗОВОЙ РАМПЫ	15 = Rp1/2	20 = Rp3/4	25 = Rp1	32 = Rp1 1/4	40 = Rp1 1/2	50 = Rp2			
(9) ДИАМЕТР ГАЗОВОЙ РАМПЫ	EA = Горелка с электронным управлением(LMV2x) EB = Горелка с электронным управлением(LMV3x)								

Технические характеристики

ТИП ГОРЕЛКИ		NG280 M-.xx...x.25	NG280 M-.xx...x.32	NG280 M-.xx...x.40	LG280 L-.xx...x.20	LG280 L-.xx...x.25	LG280 L-.xx...x.32			
Мощность мин. макс	кВт			65 - 300						
Тип топлива		Природный газ			Сжиженный газ					
Категория		(См. следующий параграф)			I _{3B/P}					
Расход газа .мин.- макс	(Стм ³ /час)	7 – 32			2,5 – 11,5					
Давление газа мин. - макс	мбар	(см. Примечание 2)								
Электрическое питание		230V - 50Гц								
Общая электрическая мощность	кВт	0,55								
Электродвигатель	кВт	0,25								
Класс защиты		IP40								
Диаметр клапанов / Присоединительные размеры по газу		1" / Rp 1	1" 1/4 / Rp 1 1/4	1" 1/2 / Rp 1" 1/2	1" / Rp1	1" / Rp1	1" 1/4 / Rp 1 1/4			
Тип регулирования		Прогрессивное - Модулирующее								
Рабочая температура	°C	-10 ÷ +50								
Температура хранения	°C	-20 ÷ +60								
Тип работы*		Прерывный								

ТИП ГОРЕЛКИ		NG350 M-.xx...x.25	NG350 M-.xx...x.32	NG350 M-.xx...x.40	LG350 L-.xx...x.25	LG350 L-.xx...x.32	LG350 L-.xx...x.40
Мощность мин. макс	кВт	80 - 330			85 - 330		
Тип топлива		Природный газ			Сжиженный газ		
Категория		(См. следующий параграф)			I _{3B/P}	I _{3B/P}	I _{3B/P}
Расход газа мин.- макс.	(Стм ³ /час)	8.5 – 35	8.5 – 35	8.5 – 35	3 – 13	3 – 13	3 – 13
Давление газа мин. - макс.	мбар	(см. Примечание 2)					
Электрическое питание		230V - 50Гц					
Общая электрическая мощность	кВт	0,67					
Электродвигатель	кВт	0,37					
Класс защиты		IP40					
Диаметр клапанов / Присоединительные размеры по газу		1" / Rp 1	1" 1/4 / Rp 1 1/4	1" 1/2 / Rp 1 1/2	1" / Rp1	1" 1/4 / Rp 1 1/4	1" 1/2 / Rp 1 1/2
Тип регулирования		Прогрессивное - Модулирующее					
Рабочая температура	°C	-10 ÷ +50					
Температура хранения	°C	-20 ÷ +60					
Тип работы *		Прерывный					

ТИП ГОРЕЛКИ		NG400 M-xx...x.25	NG400 M-xx...x.32	NG400 M-xx...x.40	NG400 M-xx...x.50
Мощность мин.макс	кВт		115 - 420		
Тип топлива			Природный газ		
Категория			(См. следующий параграф)		
Расход газа мин.- макс	(Стм ³ /час)		12 - 44,5		
Давление газа мин. - макс.	мбар		(см. Примечание 2)		
Электрическое питание			230V - 50Гц		
Общая электрическая мощность	кВт		0,6		
Электродвигатель	кВт		0,37		
Класс защиты			IP40		
Диаметр клапанов / Присоединительные размеры по газу		1" / Rp 1	1" ¼ / Rp 1 ¼	1" ½ / Rp 1" ½	2" / Rp 2
Тип регулирования			Прогрессивное - Модулирующее		
Рабочая температура	°C		-10 ÷ +50		
Температура хранения	°C		-20 ÷ +60		
Тип работы *			Прерывный		

ТИП ГОРЕЛКИ		LG400 L-xx...x.25	LG400 L-xx...x.32	LG400 L-xx...x.40	LG400 L-xx...x.50
Мощность мин.макс	кВт		105 - 420		
Тип топлива			Сжиженный газ		
Категория			I _{3B/P}		
Расход газа мин.- макс.	(Стм ³ /час)		4 - 16		
Давление газа мин.- макс.	мбар		(см. Примечание 2)		
Электрическое питание			230V - 50Гц		
Общая электрическая мощность	кВт		0,67		
Электродвигатель	кВт		0,37		
Класс защиты			IP40		
Диаметр клапанов / Присоединительные размеры по газу		1" / Rp 1	1" ¼ / Rp 1 ¼	1" ½ / Rp 1" ½	2" / Rp 2
Тип регулирования			Прогрессивное - Модулирующее		
Рабочая температура	°C		-10 ÷ +50		
Температура хранения	°C		-20 ÷ +60		
Тип работы *			Прерывный		

Примечание 1:	Все значения расхода газа указаны в Стм ³ /час (при атм. давлении 1013 мбар и температуре 15°C) и действительны для газа G20 (с низшей теплотворностью равной 34,02 Мдюуль/Стм ³); для Сжиженный газа (с низшей теплотворностью равной 93,5 Мдюуль/Стм ³)
Примечание 2:	Максимальное давление газа = 360 мбар (с соединениями Rp 1" S - 2" клапаны Dungs MBDLE/MBC) Минимальное давление газа = см. кривые графика

* ПРИМЕЧАНИЕ ПО ТИПУ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ: устройство контроля пламени отключается автоматически через 24 часа постоянной работы. Затем устройство автоматически запускается в работу.

Технические характеристики горелок с низкими выбросами NOx

ТИП ГОРЕЛКИ		NGX280 M-xx...x.25	NGX280 M-xx...x.32	NGX280 M-xx...x.40
Мощность	МИН. - макс. кВт		60 - 190	
Тип топлива			Природный газ	
Категория			(См. следующий параграф)	
Расход газа	МИН.- МАКС.(Стм ³ /час)		6,4 - 20	
Давление газа	МИН.- МАКС. мбар		(см. Примечание 2)	
Электрическое питание			230V - 50Гц	
Общая электрическая мощность	кВт		0,55	
Электродвигатель	кВт		0,25	
Класс защиты			IP40	
Диаметр клапанов / Присоединительные размеры по газу		1" / Rp1	1"1/4 / Rp 1 _{1/4}	1"1/2 / Rp 1 _{1/2}
Тип регулирования			Прогрессивное - Модулирующее	
Тип регулирования			Class 3 - EN676/2008	
Рабочая температура	°C		-10 ÷ +50	
Температура хранения	°C		-20 ÷ +60	
Тип работы *			Прерывный	

ТИП ГОРЕЛКИ		NGX350 M-xx...x.25	NGX350 M-xx...x.32	NGX350 M-xx...x.40
Мощность	МИН. - МАКС. кВт		65 - 260	
Тип топлива			Природный газ	
Категория			(См. следующий параграф)	
Расход газа	МИН. - МАКС. МИН.- МАКС. (Стм ³ /час)		7 - 27,5	
Давление газа	МИН.- МАКС. мбар		(см. Примечание 2)	
Электрическое питание			230V - 50Гц	
Общая электрическая мощность	кВт		0,67	
Электродвигатель	кВт		0,37	
Класс защиты			IP40	
Диаметр клапанов / Присоединительные размеры по газу		1" / Rp1	1"1/4 / Rp 1 _{1/4}	1"1/2 / Rp 1 _{1/2}
Тип регулирования			Прогрессивное - Модулирующее	
Тип регулирования			Class 3 - EN676/2008	
Рабочая температура	°C		-10 ÷ +50	
Температура хранения	°C		-20 ÷ +60	
Тип работы *			Прерывный	

Примечание 1:	Все значения расхода газа указаны в Стм3/час (при атм. давлении 1013 мбар и температуре 15°C) и действительны для газа G20 (с низшей теплотворностью равной 34,02 Мдюль/Стм3); для Сжиженный газа (с низкой теплотворностью равной 93,5 Мдюль/Стм3)
Примечание 2:	Максимальное давление газа = 360 мбар (с соединениями Rp 1" S - 2" клапаны Dungs MBDLE/MBC) Минимальное давление газа = см. кривые графика

* ПРИМЕЧАНИЕ ПО ТИПУ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ: устройство контроля пламени отключается автоматически через 24 часа постоянной работы. Затем устройство автоматически запускается в работу.

ТИП ГОРЕЛКИ		NGX400 M-.xx...x.25	NGX400 M-.xx...x.32	NGX400 M-.xx...x.40	NGX400 M-.xx...x.50
Мощность	МИН. - макс. кВт		90 - 350		
Тип топлива		Природный газ			
Категория		(См. следующий параграф)			
Расход газа	(Стм ³ /час)		9.5 - 37		
Давление газа	МИН.- макс. мбар		(см. Примечание 2)		
Электрическое питание		230V - 50Гц			
Общая электрическая мощность	кВт		0,67		
Электродвигатель	кВт		0,37		
Класс защиты		IP40			
Диаметр клапанов / Присоединительные размеры по газу		1" / Rp 1	1" 1/4 / Rp 1 1/4	1" 1/2 / Rp 1" 1/2	2" / Rp 2
Тип регулирования		Прогрессивное - Модулирующее			
Тип регулирования		Class 3 - EN676/2008			
Рабочая температура	°C		-10 ÷ +50		
Температура хранения	°C		-20 ÷ +60		
Тип работы *		Прерывный			

Примечание 1:	Все значения расхода газа указаны в Стм3/час (при атм. давлении 1013 мбар и температуре 15°C) и действительны для газа G20 (с низшей теплотворностью равной 34,02 Мдюль/Стм3); для Сжиженный газа (с низшей теплотворностью равной 93,5 Мдюль/Стм3)
Примечание 2:	Максимальное давление газа = 360 мбар (с соединениями Rp 1" S - 2" клапаны Dungs MBDLE/MBC) Минимальное давление газа = см. кривые графика

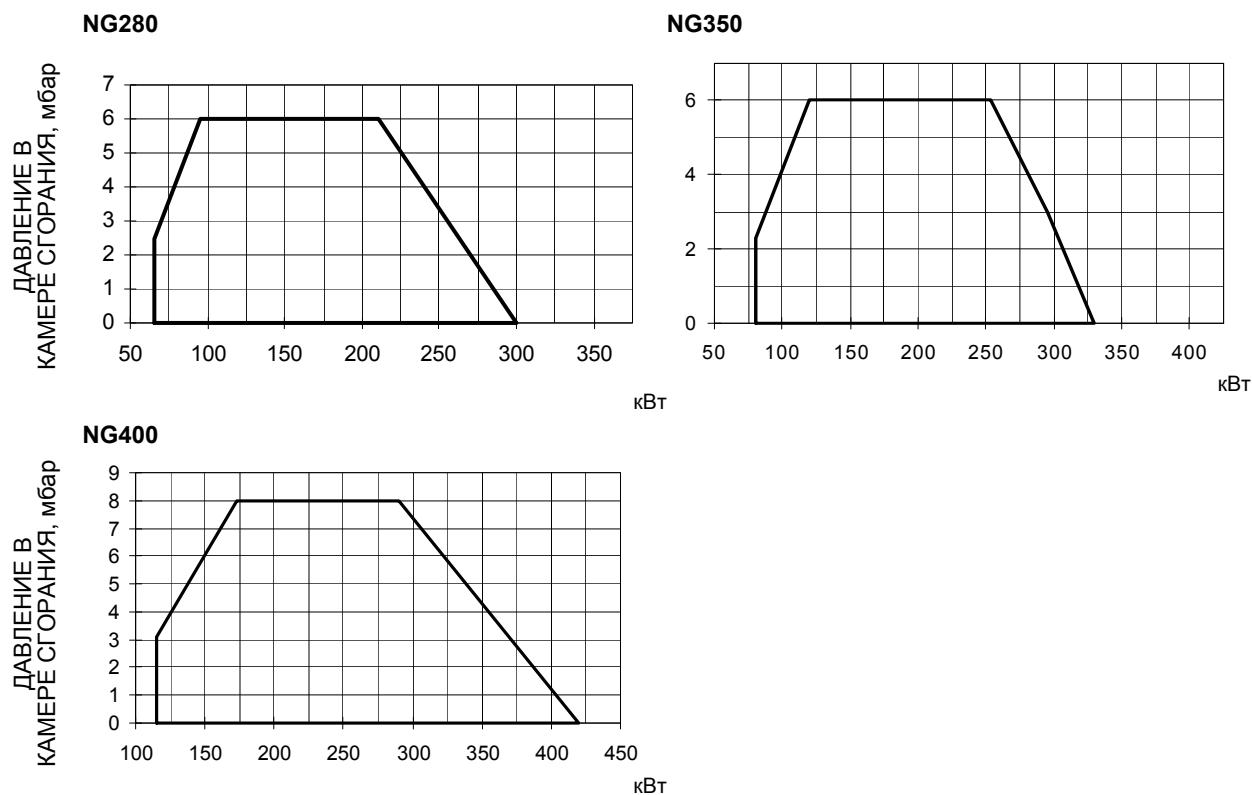
* ПРИМЕЧАНИЕ ПО ТИПУ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ: устройство контроля пламени отключается автоматически через 24 часа постоянной работы. Затем устройство автоматически запускается в работу.

Категории газа и страны их применения

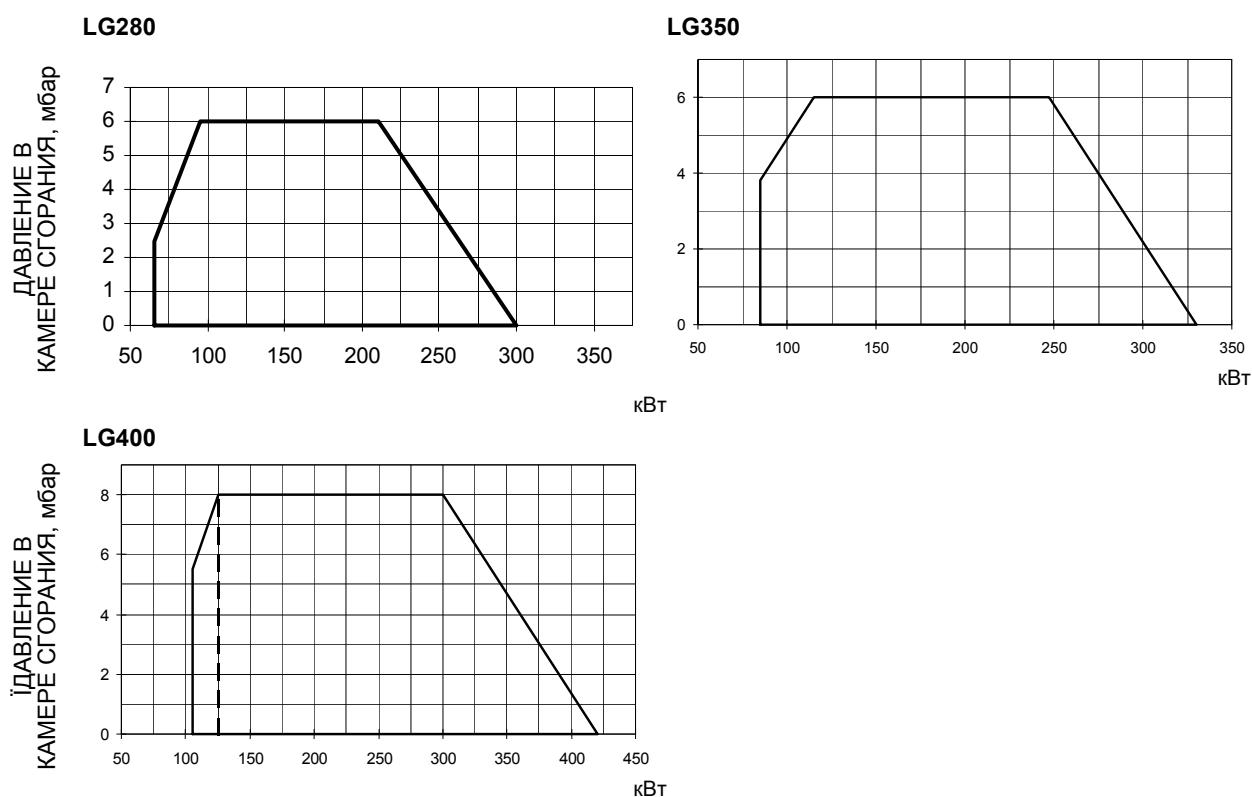
КАТЕГОРИЯ ГАЗА	СТРАНА																							
	AT	ES	GR	SE	FI	IE	HU	IS	NO	CZ	DK	GB	IT	PT	CY	EE	LV	SI	MT	SK	BG	LT	RO	TR
I _{2H}	LU	PL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I _{2E}	BE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I _{2E(R)B}	NL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I _{2EK}	DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I _{2ELL}	FR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I _{2Er}																								

Рабочие диапазоны

● Газовые горелки

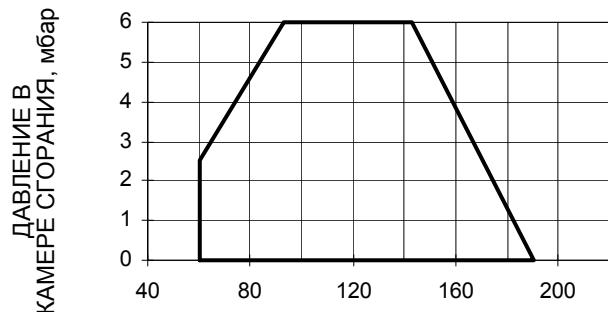


● Горелки на сжиженном газе

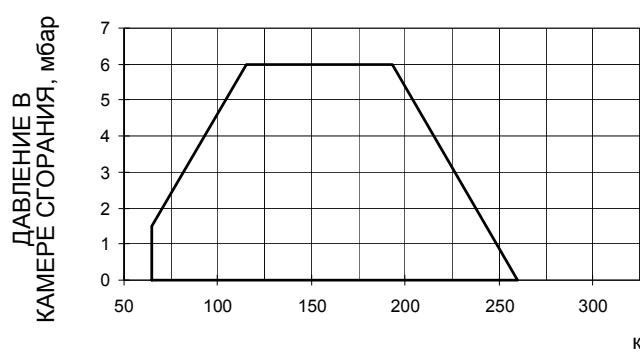


- Горелки с низкими выбросами NOx

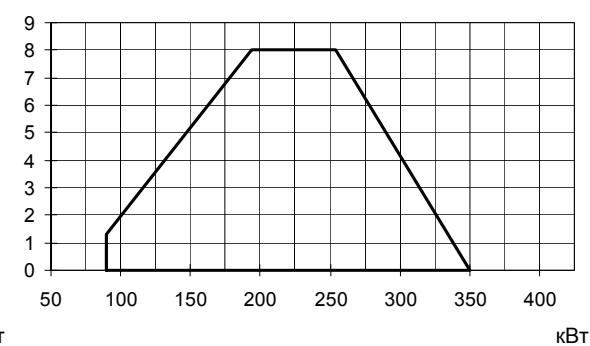
NGX280



NGX350



NGX400

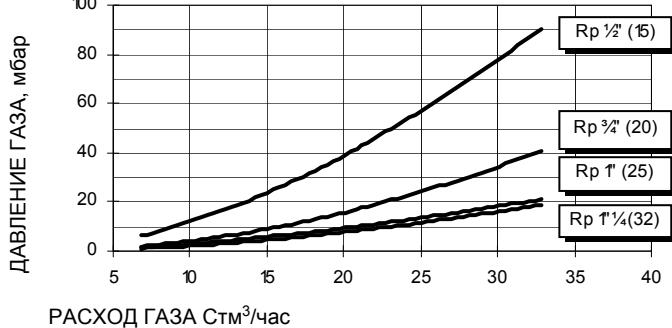


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: диапазон работы представляет собой диаграмму, которая отображает результаты, достигнутые на заводе во время сертификации или лабораторных испытаний, но не представляет собой диапазон регулирования горелки. Точка максимальной мощности на таком графике, обычно достигается при установке головы сгорания в положение "MAX" (см. параграф "Регулирование головы сгорания"); а точка минимальной мощности, наоборот, при установке головы сгорания в положение "MIN". Так как голова сгорания регулируется раз и навсегда во время первого розжига таким образом, чтобы найти правильный компромисс между топочной мощностью и характеристиками теплогенератора, то это вовсе не означает, что действительная минимальная рабочая мощность будет соответствовать минимальной мощности, на рабочем поле..

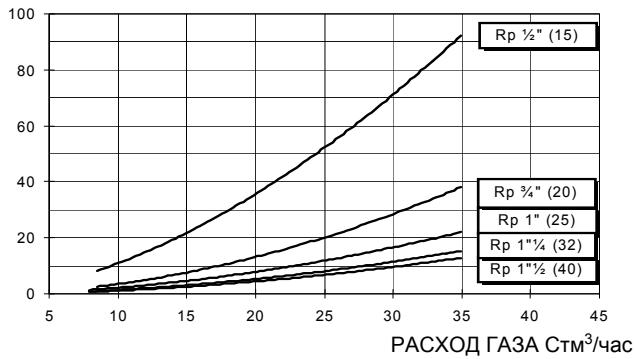
Кривые соотношения “давление в сети - расход газа”

● Газовые горелки

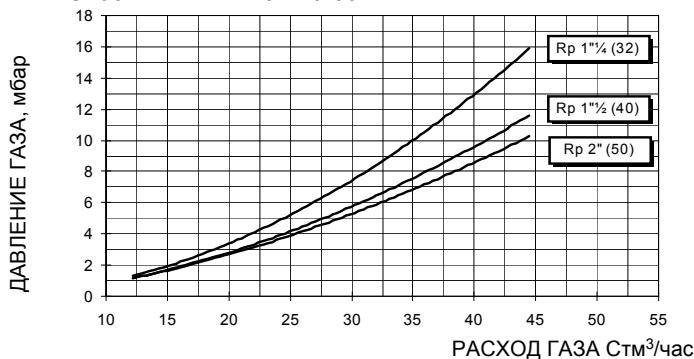
NG280 M-.AB...



NG350 M-.PR/MD...

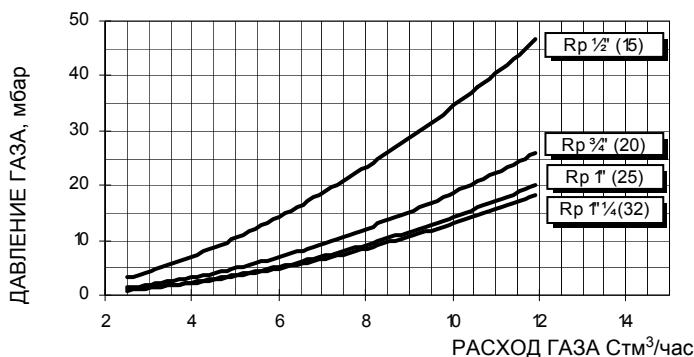


NG400 M-.PR/MD...32-40-50

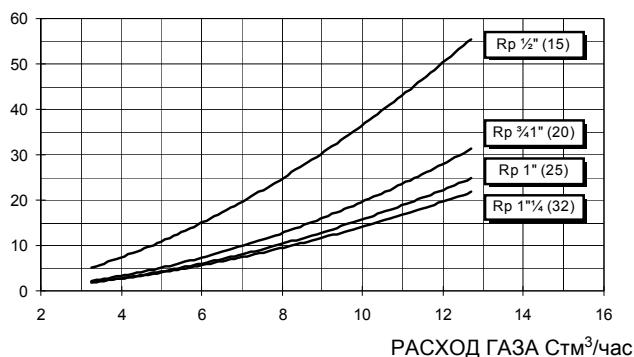


● Горелки на сжиженном газе

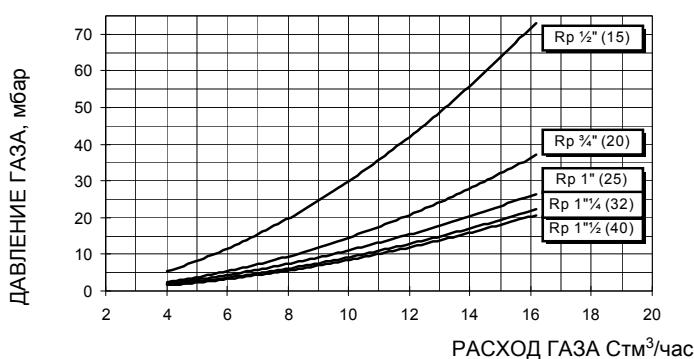
LG280 L-.AB...



LG350 L-.PR....



LG400 L-.PR/MD....

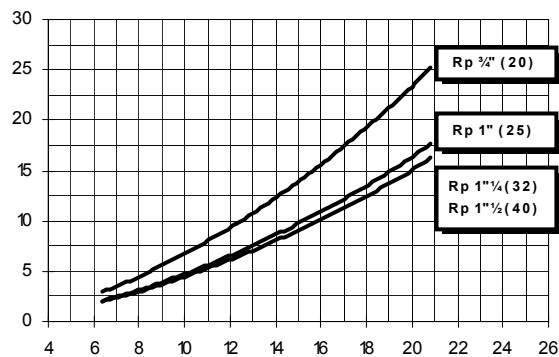


Внимание: на абсциссе указывается значение расхода газа, на ординате - соответствующее значение давления в сети без учета давления в камере сгорания. Чтобы определить минимальное давление на входе газовой рампы, необходимое для получения требуемого расхода газа, необходимо суммировать давление газа в камере сгорания и значение, вычисленное на ординате.

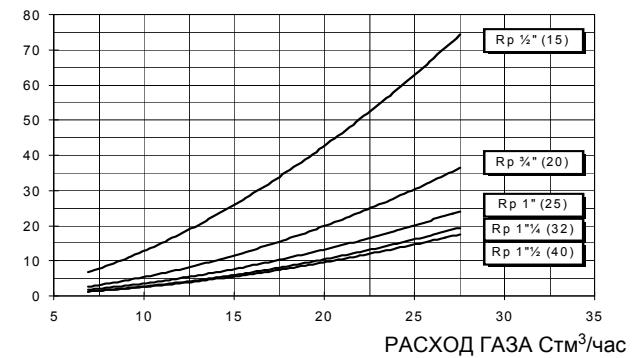
● Горелки с низкими выбросами NOx

NGX280

ДАВЛЕНИЕ ГАЗА, мбар

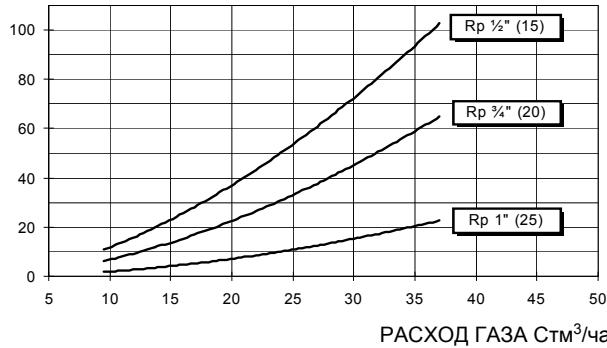


NGX350

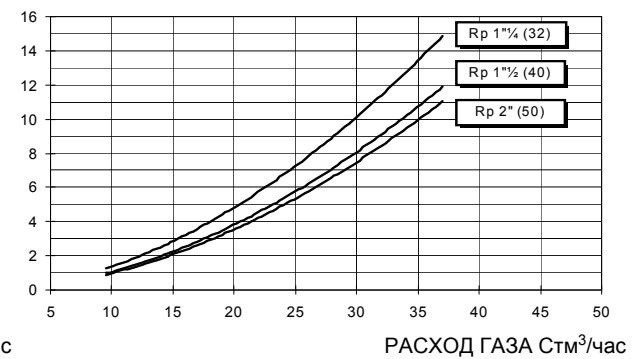


NGX400 M...15-20-25

ДАВЛЕНИЕ ГАЗА, мбар



NGX400 M...32-40-50



Внимание: на абсциссе указывается значение расхода газа, на ординате - соответствующее значение давления в сети без учета давления в камере сгорания. Чтобы определить минимальное давление на входе газовой рампы, необходимо суммировать давление газа в камере сгорания и значение, вычисленное на ординате.

Кривые давления в голове сгорания в зависимости от расхода газа

Кривые относятся к давлению в камере сгорания, равному 0 мбар!

Кривые давления газа в голове сгорания горелки, в зависимости от расхода газа, действительны только в том случае, если горелка правильно отрегулирована (процентное содержание остаточного О₂ в уходящих газах - как в таблице "Рекомендуемые параметры выбросов", а СО - в пределах нормы). На этой фазе голова сгорания, дроссельный клапан и сервопривод находятся в максимально открытом положении. Смотрите Рис. 4, на котором изображено, как правильно измерить давление газа, принимая во внимание значения давления в камере сгорания, снятые с манометра или пользуясь техническими характеристиками котла/utiлизатора.

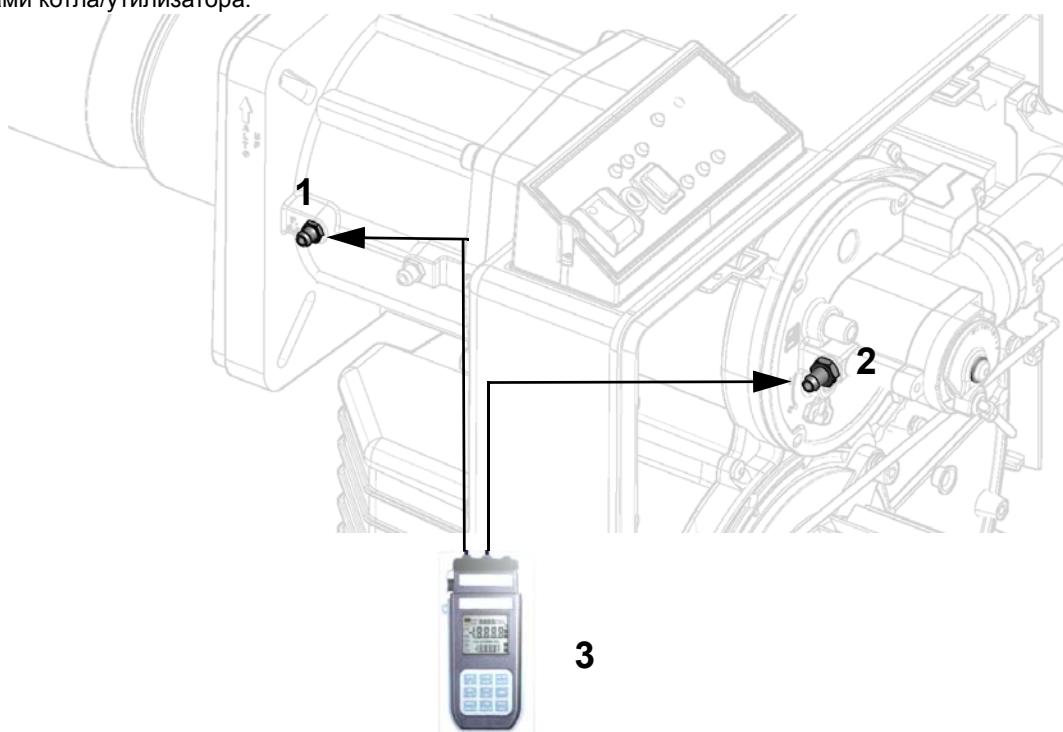


Рис. 4

Описание

- 1 Штуцер для отбора давления в камере сгорания
- 2 Штуцер для отбора давления газа на дроссельном клапане
- 3 Манометр дифференциальный

Замер давления на голове сгорания

Подсоединить соответствующие датчики на входы манометра: один на штуцер для отбора давления котла (Рис. 4-2), чтобы снять значение давления в камере сгорания и другой на штуцер отбора давления газа на дроссельном клапане горелки. (Рис. 4-2), чтобы снять значение давления газа на голове сгорания.

На основании дифференциального давления, снятого таким образом, можно вычислить значение максимального расхода газа, используя при этом графики кривых соотношения "давление-расход" в голове сгорания, которые Вы найдете в следующем параграфе. Имея значение давления газа в голове сгорания (указывается на ординате), можно определить значение расхода в топке в кВт или Стм3/час (указывается на абсциссе).

ПРИМЕЧАНИЕ: КРИВЫЕ "ДАВЛЕНИЕ – РАСХОД ГАЗА" ОРИЕНТИРОВЧНЫ; ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ РЕГУЛИРОВКИ РАСХОДА ГАЗА ОБРАТИТЕСЬ К ПОКАЗАНИЯМ СЧЁТЧИКА.

Для того, чтобы замерить давление в камере сгорания горелок серии IDEA, был предусмотрен штуцер отбора давления перед соплом горелки

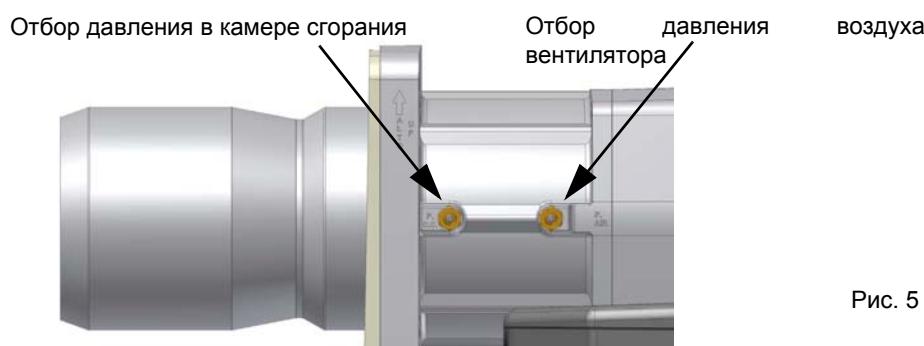
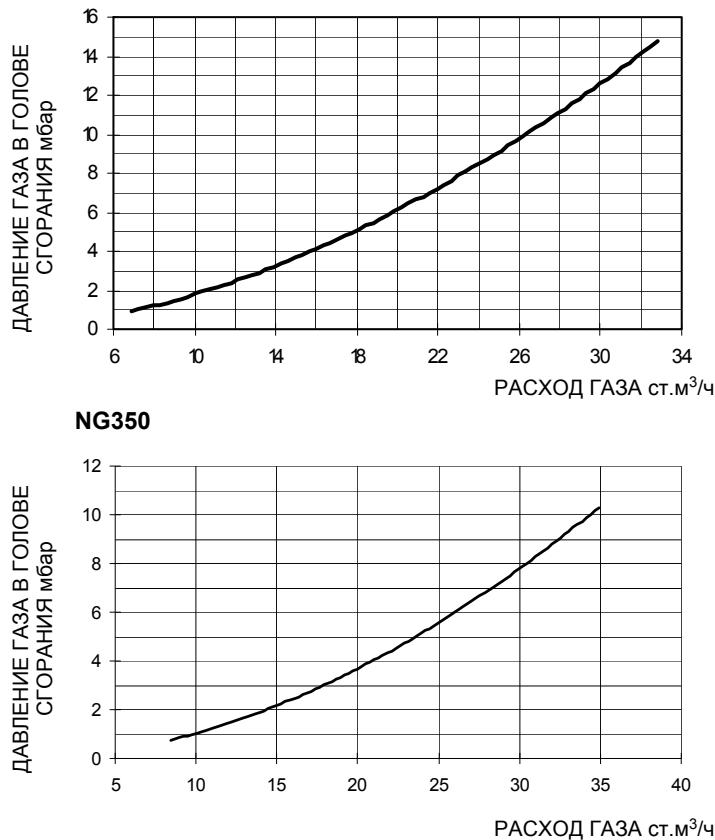


Рис. 5

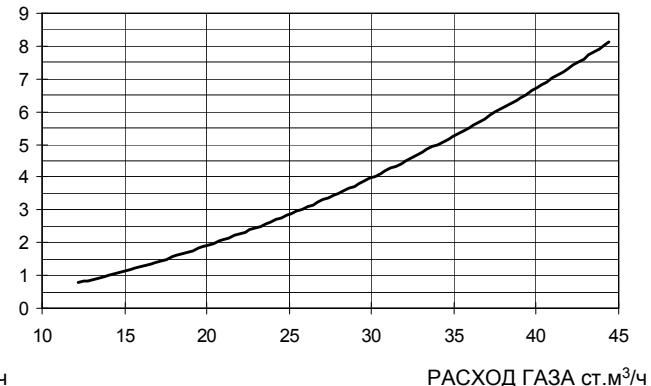
Кривые соотношения “давление - расход газа” в голове сгорания

- Газовые горелки

NG280

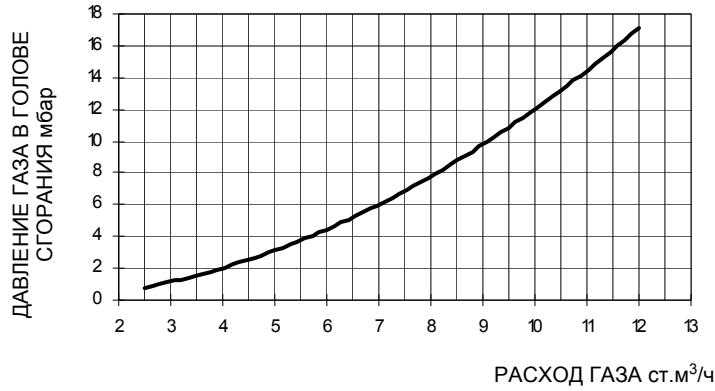


NG400

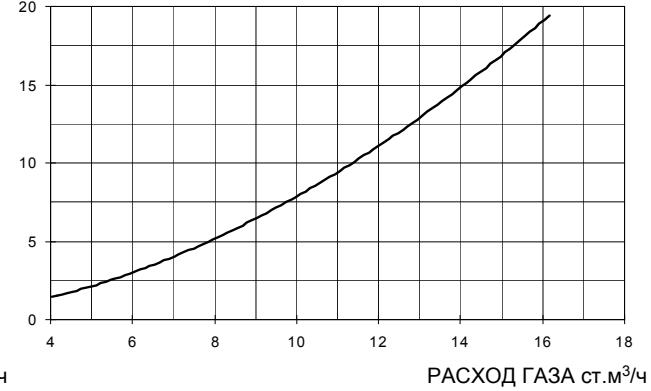


- Горелки на сжиженном газе

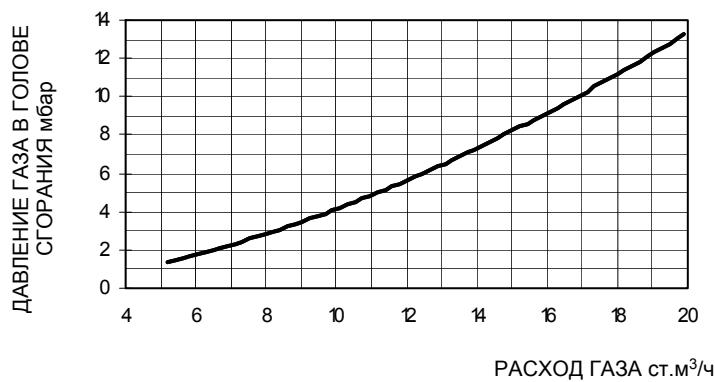
LG280



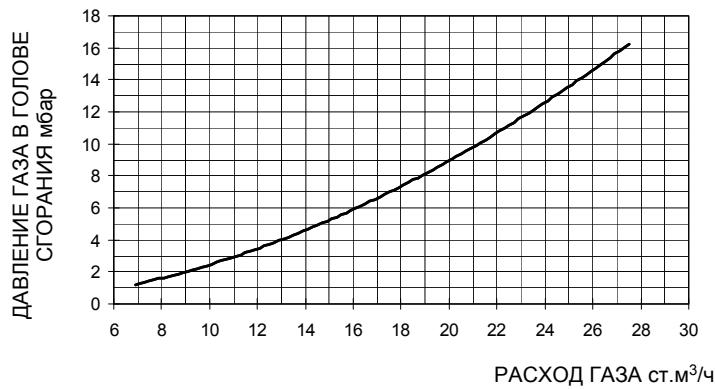
LG400



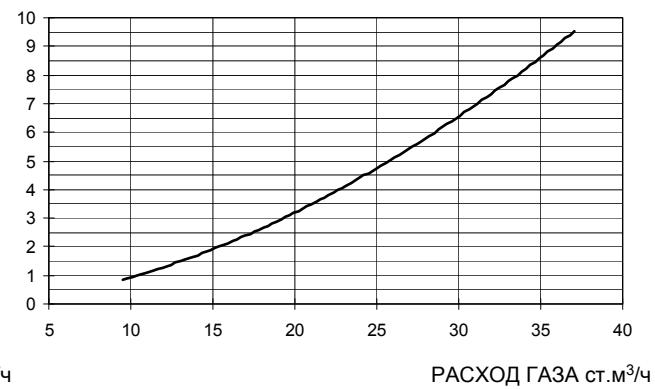
- Горелки с низкими выбросами NOx
NGX280



NGX350

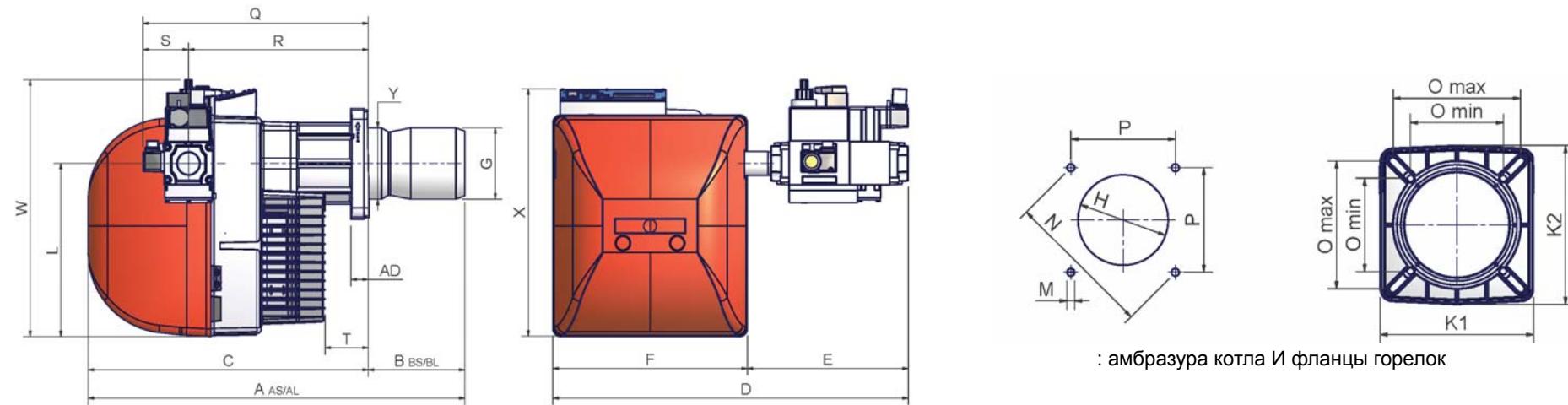


NGX400



Габаритные размеры в мм.

● Стандартные горелки



20

	DN	A(S*)	A(L*)	B(S*)	B(L*)	C	D ±5mm	E ±5mm	F	G	H	Y	K1	K2	L	M	N	Omin	Omax	P	Q	R	S	T	W	X
NG280 M..PR..Ex	0.25 (1")	733	878	163	308	570	596	200	396	113	164	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	508	491
NG280 M..PR..Ex	0.32 (1"1/4)	733	878	163	308	570	596	200	396	113	164	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	508	491
NG280 M..PR..Ex	0.40 (1"1/2)	733	878	163	308	570	726	330	396	113	164	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	517	491
NG280 M..PR..Ex	0.50 (2")	733	878	163	308	570	726	330	396	113	164	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	567	491
NG280 M..MD..Ex	0.25 (1")	733	878	163	308	570	668	200	468	113	164	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	508	491
NG280 M..MD..Ex	0.32 (1"1/4)	733	878	163	308	570	668	200	468	113	164	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	508	491
NG280 M..MD..Ex	0.40 (1"1/2)	733	878	163	308	570	798	330	468	113	164	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	517	491
NG280 M..MD..Ex	0.50 (2")	733	878	163	308	570	798	330	468	113	164	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	567	491

	DN	A(S*)	A(L*)	B(S*)	B(L*)	C	D ±5mm	E ±5mm	F	G	H	Y	K1	K2	L	M	N	Omin	Omax	P	Q	R	S	T	W	X
NG350 M..PR..Ex	0.25 (1")	748	878	178	308	570	596	200	396	125	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	129	508	491
NG350 M..PR..Ex	0.32 (1"1/4)	748	878	178	308	570	596	200	396	125	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	129	508	491
NG350 M..PR..Ex	0.40 (1"1/2)	748	878	178	308	570	726	330	396	125	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	129	517	491
NG350 M..PR..Ex	0.50 (2")	748	878	178	308	570	726	330	396	125	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	129	567	491
NG350 M..MD..Ex	0.25 (1")	748	878	178	308	570	668	200	468	125	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	129	508	491
NG350 M..MD..Ex	0.32 (1"1/4)	748	878	178	308	570	668	200	468	125	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	129	508	491
NG350 M..MD..Ex	0.40 (1"1/2)	748	878	178	308	570	798	330	468	125	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	129	517	491
NG350 M..MD..Ex	0.50 (2")	748	878	178	308	570	798	330	468	125	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	129	567	491

В случае поставки реле максимального давления газа (PGMAX) вместе с горелкой, необходимо добавить по 60 мм на отметки "D" и "E"

	DN	A(S*)	A(L*)	B(S*)	B(L*)	C	D	±5mm	E	±5mm	F	G	H	Y	K1	K2	L	M	N	Omin	Omax	P	Q	R	S	T	W	X
NG400 M..PR..Ex	0.25 (1")	768	898	198	328	570	596		200		396	144	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	508	496
NG400 M..PR..Ex	0.32 (1"1/4)	768	898	198	328	570	596		200		396	144	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	508	496
NG400 M..PR..Ex	0.40 (1"1/2)	768	898	198	328	570	726		330		396	144	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	517	496
NG400 M..PR..Ex	0.50 (2")	768	898	198	328	570	726		330		396	144	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	567	496
NG400 M..MD..Ex	0.25 (1")	768	898	198	328	570	668		200		468	144	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	508	496
NG400 M..MD..Ex	0.32 (1"1/4)	768	898	198	328	570	668		200		468	144	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	508	496
NG400 M..MD..Ex	0.40 (1"1/2)	768	898	198	328	570	798		330		468	144	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	517	496
NG400 M..MD..Ex	0.50 (2")	768	898	198	328	570	798		330		468	144	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	567	496

	DN	A(S*)	A(L*)	B(S*)	B(L*)	C	D	±5mm	E	±5mm	F	G	H	Y	K1	K2	L	M	N	Omin	Omax	P	Q	R	S	T	W	X
NGX280 M..PR..Ex	0.25 (1")	733	878	163	308	570	596		200		396	117	137	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	508	491
NGX280 M..PR..Ex	0.32 (1"1/4)	733	878	163	308	570	596		200		396	117	137	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	508	491
NGX280 M..PR..Ex	0.40 (1"1/2)	733	878	163	308	570	726		330		396	117	137	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	517	491
NGX280 M..PR..Ex	0.50 (2")	733	878	163	308	570	726		330		396	117	137	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	567	491
NGX280 M..MD..Ex	0.25 (1")	733	878	163	308	570	668		200		468	117	137	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	508	491
NGX280 M..MD..Ex	0.32 (1"1/4)	733	878	163	308	570	668		200		468	117	137	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	508	491
NGX280 M..MD..Ex	0.40 (1"1/2)	733	878	163	308	570	798		330		468	117	137	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	517	491
NGX280 M..MD..Ex	0.50 (2")	733	878	163	308	570	798		330		468	117	137	108	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	128	567	491

	DN	A(S*)	A(L*)	B(S*)	B(L*)	C	D	±5mm	E	±5mm	F	G	H	Y	K1	K2	L	M	N	Omin	Omax	P	Q	R	S	T	W	X
NGX350 M..PR..Ex	0.25 (1")	748	878	178	308	570	596		200		396	131	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	508	491
NGX350 M..PR..Ex	0.32 (1"1/4)	748	878	178	308	570	596		200		396	131	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	508	491
NGX350 M..PR..Ex	0.40 (1"1/2)	748	878	178	308	570	726		330		396	131	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	517	491
NGX350 M..PR..Ex	0.50 (2")	748	878	178	308	570	726		330		396	131	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	567	491
NGX350 M..MD..Ex	0.25 (1")	748	878	178	308	570	668		200		468	131	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	508	491
NGX350 M..MD..Ex	0.32 (1"1/4)	748	878	178	308	570	668		200		468	131	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	508	491
NGX350 M..MD..Ex	0.40 (1"1/2)	748	878	178	308	570	798		330		468	131	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	517	491
NGX350 M..MD..Ex	0.50 (2")	748	878	178	308	570	798		330		468	131	164	144	215	223	348	M10	219	131	179	155	459	366	93	89	567	491

	DN	A(S*)	A(L*)	B(S*)	B(L*)	C	D	±5mm	E	±5mm	F	G	H	Y	J	K1	K2	L	M	N	Omin	Omax	P	Q	R	S	T	W	X
NGX400 M..PR..Ex	0.25 (1")	768	898	198	328	570	596		200		396	156	176	156	-	215	223	348	M10	219	131	172	155	459	366	93	89	508	496
NGX400 M..PR..Ex	0.32 (1"1/4)	768	898	198	328	570	596		200		396	156	176	156	-	215	223	348	M10	219	131	172	155	459	366	93	89	508	496
NGX400 M..PR..Ex	0.40 (1"1/2)	768	898	198	328	570	726		330		396	156	176	156	-	215	223	348	M10	219	131	172	155	459	366	93	89	517	496
NGX400 M..PR..Ex	0.50 (2")	768	898	198	328	570	726		330		396	156	176	156	-	215	223	348	M10	219	131	172	155	459	366	93	89	567	496
NGX400 M..MD..Ex	0.25 (1")	768	898	198	328	570	668		200		468	156	176	156	-	215	223	348	M10	219	131	172	155	459	366	93	89	508	496
NGX400 M..MD..Ex	0.32 (1"1/4)	768	898	198	328	570	668		200		468	156	176	156	-	215	223	348	M10	219	131	172	155	459	366	93	89	508	496
NGX400 M..MD..Ex	0.40 (1"1/2)	768	898	198	328	570	798		330		468	156	176	156	-	215	223	348	M10	219	131	172	155	459	366	93	89	517	496
NGX400 M..MD..Ex	0.50 (2")	768	898	198	328	570	798		330		468	156	176	156	-	215	223	348	M10	219	131	172	155	459	366	93	89	567	496

* S = сопло стандартное

L = сопло длинное

В случае поставки реле максимального давления газа (PGMAX) вместе с горелкой, необходимо добавить по 60 мм на отметки "D" и "E"

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Упаковка

Горелки поставляются в упаковку размером 1120 x 440 x 580 мм (L x P x H).

Упаковки боятся сырости и не могут укладываться друг на друга более того количества, которое указано на наружной стороне упаковки.

Внутри каждой упаковки находятся:

- горелка с газовой рампой;
- прокладка, устанавливаемая между горелкой и котлом;
- пакет, содержащий данные инструкции

Для утилизации упаковки горелки, выполнить процедуры, предусмотренные действующим законодательством по утилизации материалов.

Монтаж горелки на котел

Для того, чтобы установить горелку на котел, действовать следующим образом:

- 1). установить, в соответствии с амбразурой на дверце котла, 4 крепежных винта, согласно шаблона, описанного в параграфе "Габаритные размеры"
- 2). установить прокладку на фланце горелки
- 3). установить горелку на котел
- 4). закрепить ее с помощью гаек к крепежным винтам котла, согласно схеме на Рис. 6.
- 5). По завершении монтажа горелки на котёл, позаботьтесь о том, чтобы пространство между соплом горелки и огнеупорным краем отверстия котла было герметически закрыто специальным изолирующим материалом (валик из жаропрочного волокна или огнеупорного цемента).

Описание

- 1 Горелка
- 2 Крепёжная гайка
- 3 Шайба
- 4 Прокладка
- 5 Шпилька
- 6 Трубка для чистки глазка
- 7 Сопло

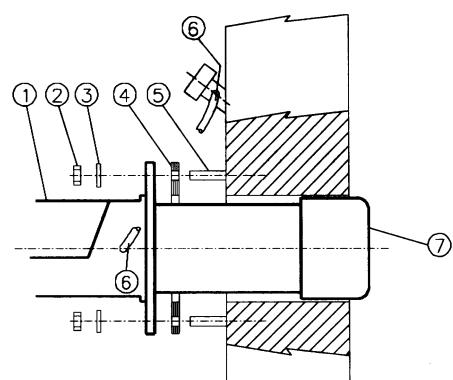


Рис. 6

Подбор горелки к котлу

Горелки, описанные в данной инструкции, испытывались на камерах сгорания, соответствующих норме EN676, размеры которых указаны на диаграмме . В случае, если горелка должна подбираться к котлу с камерой сгорания меньшего диаметра или меньшей длины, чем те, что указаны на диаграмме, необходимо связаться с заводом-изготовителем, чтобы установить возможность монтажа горелки на таком котле. Чтобы правильно подобрать горелку к котлу, проверить, что требуемая мощность и давление в камере сгорания попадают в диапазон работы. В противном случае необходимо проконсультироваться на Заводе-изготовителе для пересмотра выбора горелки.

Для выбора длины сопла необходимо придерживаться инструкций завода-изготовителя котла. При отсутствии таковых нужно ориентироваться на следующие рекомендации:

- **Трёхходовые котлы** (с первым поворотом газов в задней части котла): сопло должно входить в камеру сгорания не более, чем на 100 мм.
- **Котлы с реверсивной топкой:** в этом случае сопло должно входить в камеру сгорания, хотя бы на 50-100 мм., относительно плиты с трубным пучком.

Длина сопел не всегда соответствует данному требованию, поэтому, может возникнуть необходимость использовать распорную деталь соответствующей длины с тем, чтобы отодвинуть горелку назад до получения вышеуказанных размеров, или же сконструировать соответствующее для применения сопло (связаться с изготовителем).

Описание

- a) Мощность, кВт
- b) Длина топки, м
- c) Удельная тепловая нагрузка топки, МВ/м³
- d) Диаметр камеры сгорания, м

Рис. 7 - Тепловая нагрузка, диаметр и длина испытуемой топки, в зависимости от топочной мощности в кВт.

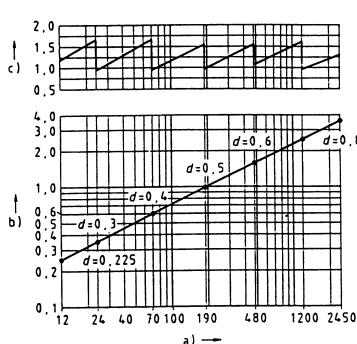


Рис. 7

Изменение длины сопла (NG/LG350-NG/LG400)

- 1 При необходимости длина сопла может быть изменена. Ниже найдете инструкции по изменению длины сопла.
- 2 Снять голову сгорания (см. пар. “Снятие головы сгорания” - Часть III инструкций).
- 3 Снять фланцевый патрубок **T**, открутив для этого 4 винта с углубленной головкой **VTF** (Рис. 8)
- 4 Снять 4 винта, которые крепят сопло к патрубку (Рис. 9)
- 5 Отсоединить сопло от фланцевого патрубка и смонтировать его обратной стороной, как это изображено на Рис. 12 и Рис. 13, закрепив его снятыми до этого винтами.
- 6 Установить патрубок на горелке, обращая внимание на обозначения, изображенные на Рис. 16.

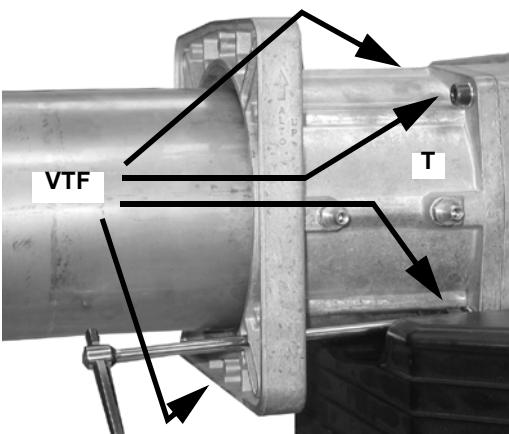


Рис. 8

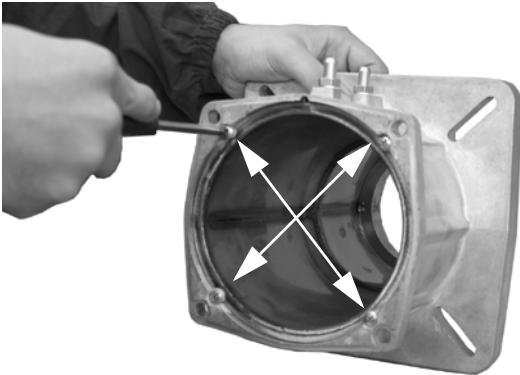


Рис. 9

Рис. 10 - Короткий вариант сопла

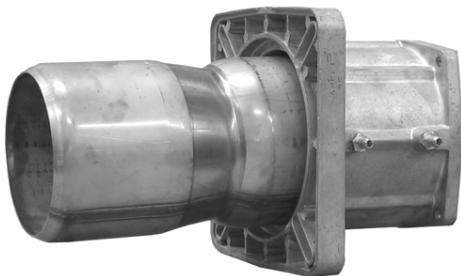


Рис. 11 - Длинный вариант сопла



Рис. 12



Рис. 13

Если изменяется длина сопла, то при этом необходимо изменить также и длину головы сгорания, как указано ниже.

- 1 Снять винты **V1** и **V2**, указанные на Рис. 14
- 2 Опустить вниз конечную часть головы сгорания, вращая ее легкими движениями влево-вправо до тех пор, пока указанные отверстия (Рис. 15) не совпадут и закрепить ее винтом, указанным на Рис. 16.
- 3 Вытянуть кабели запального и контрольного электродов в сторону задней части головы сгорания, чтобы подогнать длину, обращая внимание при этом на то, чтобы не вытянуть соединительный разъем контрольного электрода.
- 4 Установить на место голову сгорания (смотрите параграф “Снятие головы сгорания” - Часть III инструкций).

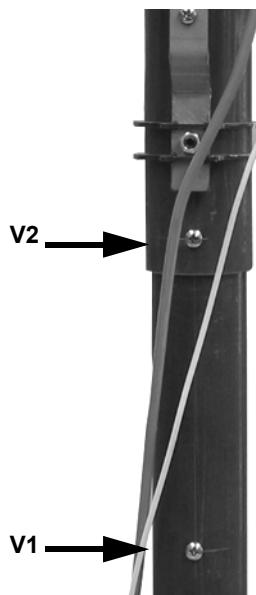


Рис. 14

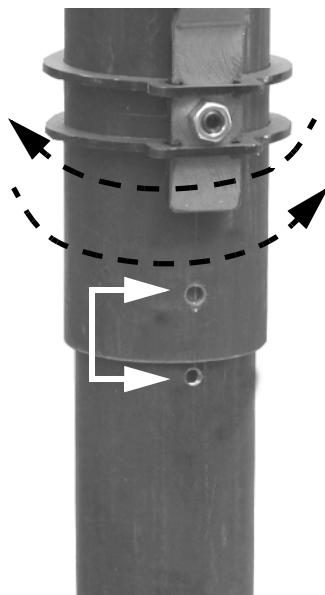


Рис. 15

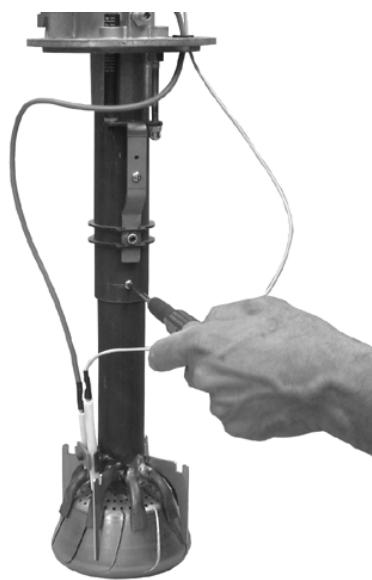


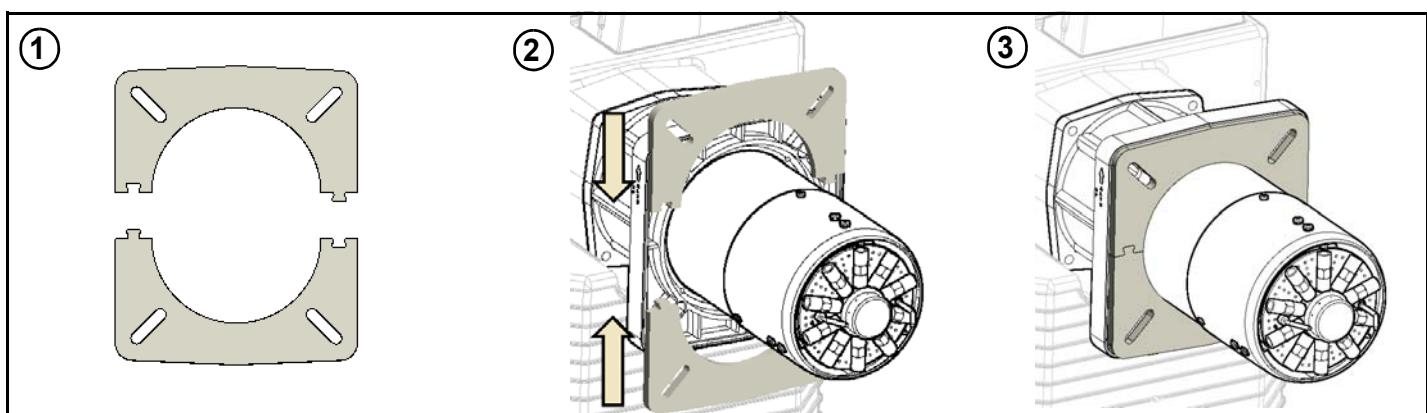
Рис. 16

Разворачивание газовой рампы

При необходимости монтажа газовой рампы с другой, отличной от стандартной, стороны, необходимо обратиться к изготавителю горелочного устройства.

Прокладка горелки (NGX400)

Для монтажа прокладки горелки обратитесь к следующим изображениям.



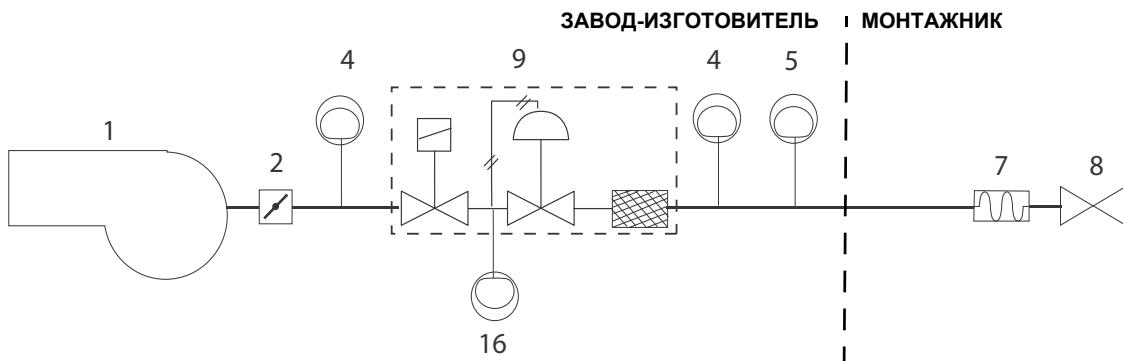
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ГАЗОВЫХ РАМП

Следующие схемы отображают компоненты, включенные в поставку вместе с горелкой, и те, которые должны обеспечиваться монтажной организацией. Схемы соответствуют действующим законодательным нормам.



ПРИМЕЧАНИЕ: ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОДСОЕДИНЕНИЙ К РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ ГАЗОВОЙ СЕТИ УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО РУЧНЫЕ КРАНЫ ОТСЕЧЕНИЯ ГАЗА ЗАКРЫТЫ.

Газовая рампа с группой клапанов MB-DLE (2 клапана + газовый фильтр + стабилизатор давления) + блок контроля герметичности VPS504



Обозначения

- 1 Горелка
- 2 Дроссельный клапан
- 4 Реле максимального давления газа (опция*)
- 5 Реле минимального давления газа
- 7 Антивибрационная муфта
- 8 Ручной отсечной кран
- 9 Блок клапанов «Мультиблок» MB-DLE
- 16 Реле давления газа для контроля за утечками

* Примечание: реле максимального давления может устанавливаться или перед или после газовых клапанов, но всегда перед дроссельным клапаном (см. схему - элемент 4).

Для того, чтобы смонтировать газовую рампу, действовать следующим образом:

- 1) при резьбовых соединениях: использовать соответствующую оснастку, подходящую для применяемого типа газа,
- 2) закрепить все компоненты винтами, следуя данным схемам и соблюдая нужное направление при монтаже каждого элемента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Антивибрационная муфта, ручной отсечной газовый кран и прокладки - не входят в стандартную поставку.

Ниже приводятся процедуры монтажа клапанных групп, используемых на разных рамках.



ВНИМАНИЕ: после монтажа газовой рампы согласно схеме, необходимо провести тестирование на герметичность газового контура, согласно требований действующих нормативов.



ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать фильтр и газовые клапаны таким образом, чтобы во время техобслуживания и чистки фильтров (как тех, которые не входят в клапанную группу, так и тех, которые находятся внутри клапанной группы) посторонние материалы не попали внутрь клапанов (см. главу "Техобслуживание").

MULTIBLOC МУЛЬТИБЛОК DUNGS MB-DLE 405..412

Монтаж

1. Установить фланец на трубопроводе: использовать соответствующую применяемому газу оснастку
2. установить устройство MB-DLE и уделить особое внимание прокладкам O-Ring;
3. Затянуть винты А, В, С и D (Рис. 17 - Рис. 18), соблюдая дистанции монтажа (Рис. 19);
4. После монтажа проверить герметичность и работу.
5. Демонтаж проводится в обратном порядке.

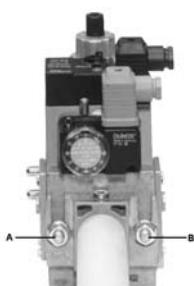


Рис. 17

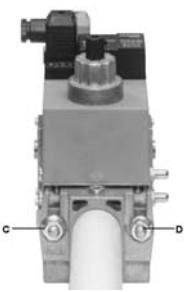


Рис. 18



Рис. 19

ПОЗИЦИИ ПРИ МОНТАЖЕ

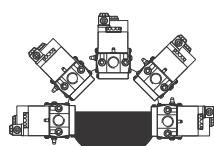


Рис. 20

МУЛЬТИБЛОК DUNGS MB-DLE 415..420

Монтаж

1. Расслабить винты А и В, но **не снимать** их (Рис. 21 и Рис. 22)
2. Отвинтить винты С и D (Рис. 21 и Рис. 22)
3. Установить Мультиблок между резьбовыми фланцами (Рис. 23)
4. После монтажа проверить герметичность и работу.

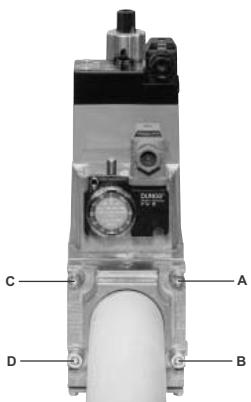


Рис. 21

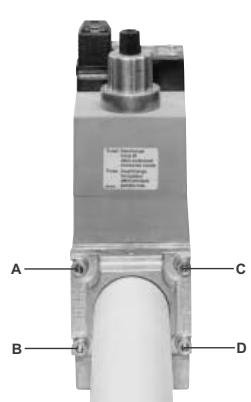


Рис. 22



Рис. 23

ПОЗИЦИИ ПРИ МОНТАЖЕ

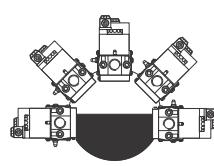


Рис. 24

После монтажа газовой рампы подсоединить вилку клапанной группы.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



СОБЛЮДАЙТЕ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, УБЕДИТЕСЬ В ПОДСОЕДИНЕНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ К СИСТЕМЕ, ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И НЕ ПОМЕНЯЙТЕ МЕСТАМИ ФАЗУ И НЕЙТРАЛЬ, ПОДГОТОВЬТЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ, ТЕРМОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ПОДХОДЯЩИЙ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СЕТИ.



ВНИМАНИЕ: прежде чем выполнять электрические соединения, убедитесь, что выключатель линии находится в положении 0 ("OFF" - отключено). Прочитать внимательно главу "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ" в части "Электрическое питание".



.ВНИМАНИЕ: если длина присоединительного кабеля термостатов электронного блока контроля пламени превышает 3 метра, предусмотреть разъединительное реле, как описано в прилагаемой схеме.

Для выполнения подсоединений действовать следующим образом:

- 1 определить назначения соединительного разъема или разъемов, выходящих из горелки, в зависимости от модели:
 - 7-и полюсный соединительный разъем - для питания (всех моделей);
 - 4-х полюсный соединительный разъем;
 - 3-х полюсный соединительный разъем (только для NG/NGX400);
- 2 выполнить подсоединения к соединительным разъемам, на основании модели горелки (см. следующий параграф)
- 3 после проверки подсоединений, проверить направление вращения двигателя вентилятора (см. следующие) параграфы
- 4 горелка готова для последующих регулировок.

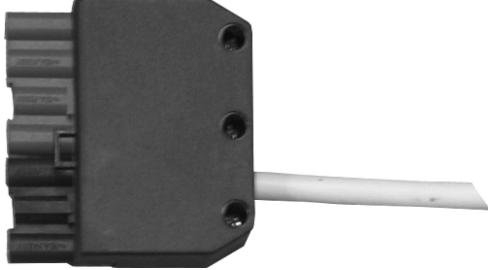
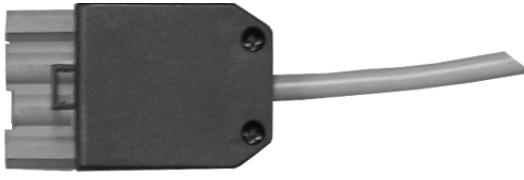
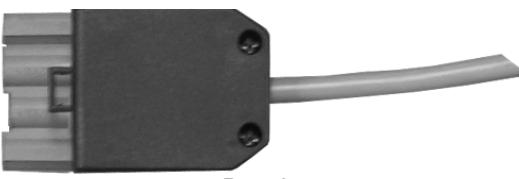


ВНИМАНИЕ: горелка поставляется с электрической перемычкой между клеммами T6 и T8 в 4-х полюсной вилке TAB, со стороны внешних подключений. Если подключается термостат большого/малого пламени TAB, снять эту перемычку до подключения термостата



ВАЖНО: перед запуском горелки, убедиться в том, что соединители правильно подключены, в соответствии с указанными схемами.

Идентификация соединительных разъемов.

<p>СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПИТАНИЯ (Рис. 28 - Рис. 30 - Рис. 32) Разъем для подключения датчиков (модулирующие горелки, Рис. 34)</p>	 <p>Рис. 25</p>
<p>Разъем БОЛЬШОГО/МАЛОГО пламени (Рис. 30)</p>	 <p>Рис. 26</p>
<p>Соединительный разъем двигателя вентилятора (NG/NGX400) (Рис. 29 - Рис. 31 - Рис. 33)</p>	 <p>Рис. 27</p>

Схемы подсоединений соединительных разъемов

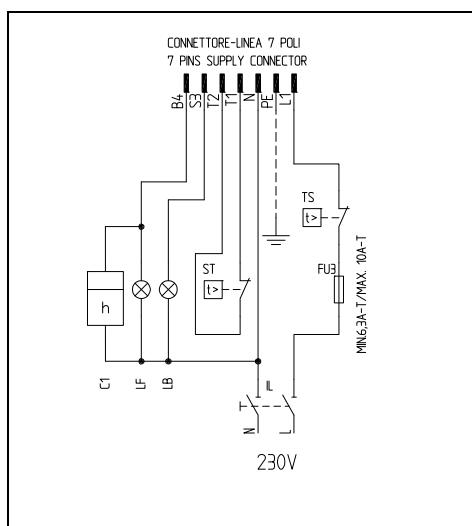


Рис. 28 - 7-х полюсные соединительные разъемы

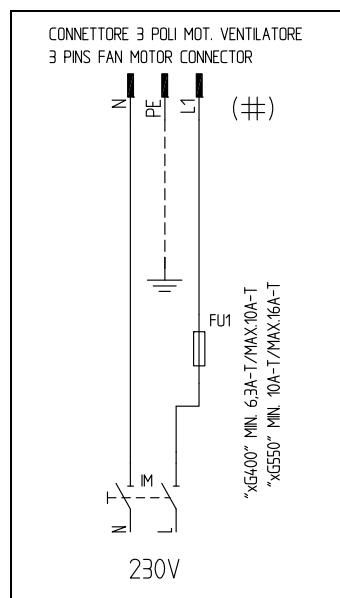


Рис. 29 3-х полюсные соединительные разъемы электродвигателей для NG/LG/NGX400

● Соединительные разъемы для прогрессивных горелок:

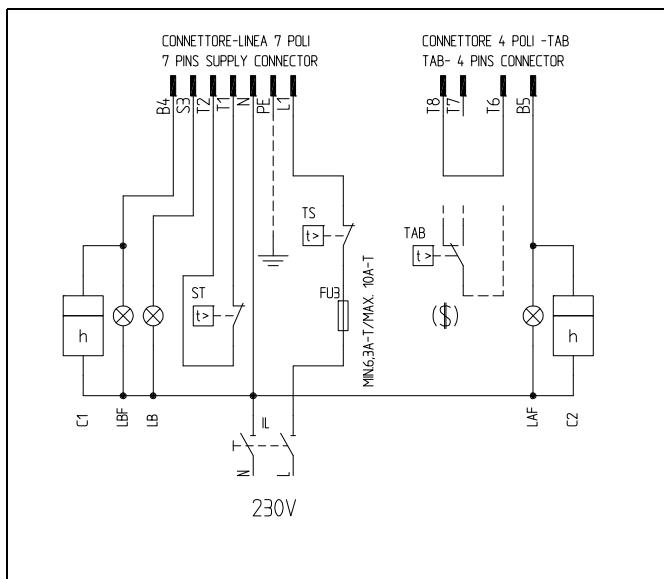


Рис. 30 - - 7- и 4-х полюсные соединительные разъемы

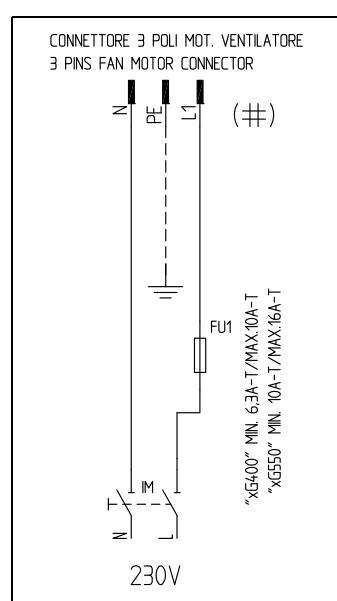


Рис. 31: 3-х полюсный соединительный разъем электродвигателя для NG/LG/NGX400

Описание

C1	СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ НА МАЛОМ ПЛАМЕНИ
C2	СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ НА БОЛЬШОМ ПЛАМЕНИ
FU1	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
FU3	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ
IL	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ГОРЕЛКИ
IM	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
KM1	КОНТАКТОР ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
LAF	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БОЛЬШОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ
LB	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ГОРЕЛКИ

IBF	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА МАЛОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ
MV	ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА
ST	СЕРИЯ ТЕРМОСТАТОВ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ
TAB	ТЕРМОСТАТ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ БОЛЬШОГО/МАЛОГО ПЛАМЕНИ
TS	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ
CONN-MOTORE	СОЕДИНİТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
CONN-LINEA	СОЕДИНИТЕЛЬ ПИТАНИЯ ГОРЕЛКИ
CONN-TAB	СОЕДИНИТЕЛЬ БОЛЬШОГО/МАЛОГО ПЛАМЕНИ
(\\$)	ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕНО "ТАВ", УБРАТЬ ПЕРЕМЫЧКУ МЕЖДУ КЛЕММАМИ T6-T8

● Соединительные разъемы для модулирующих горелок:

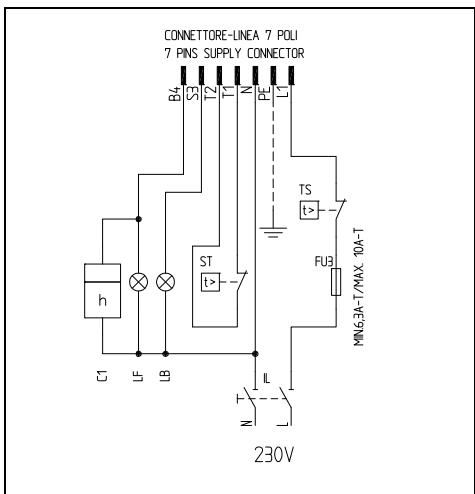


Рис. 32 - 7-и полюсный соединительный разъем

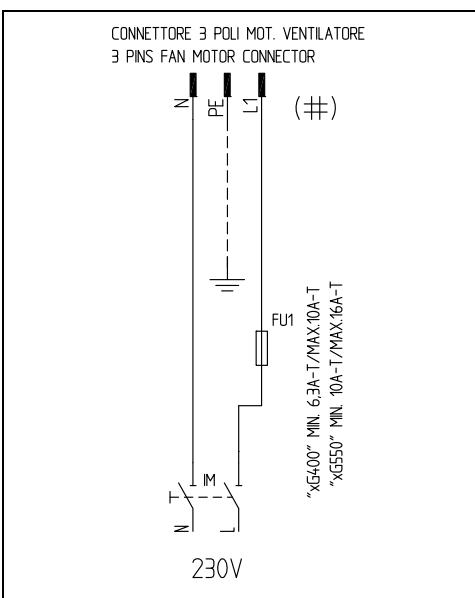


Рис. 33 - 3-х полюсный соединительный разъем
электродвигателя для
NG/LG/NGXG400

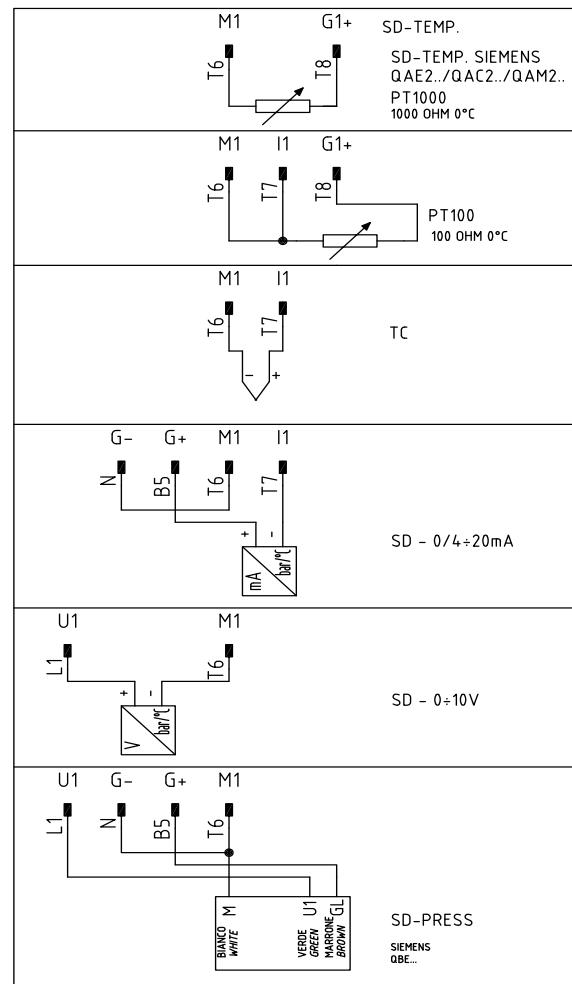


Рис. 34 - подсоединения датчиков

Условные обозначения

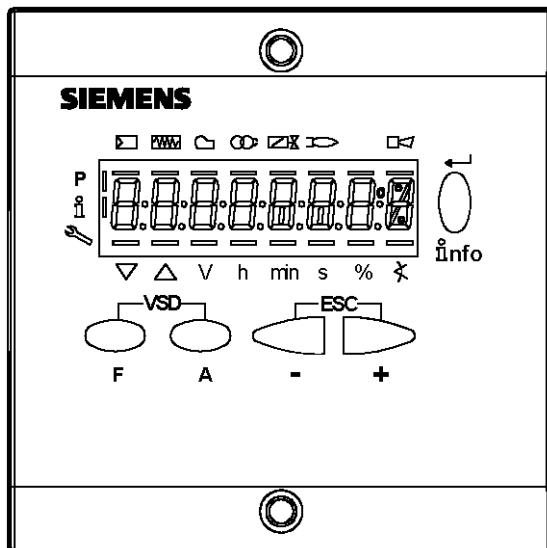
C1	Счетчик времени работы на малом пламени
FU1	Плавкий предохранитель линии двигателя вентилятора
FU3	Плавкий предохранитель линии
FU4	Вспомогательный плавкий предохранитель
IL	Выключатель линии горелки
IM	Выключатель линии двигателя вентилятора
KM1	Контактор двигателя вентилятора
LB	Лампочка сигнализации блокировки горелки

LBF	Лампочка сигнализации малого пламени горелки
MV	Двигатель вентилятора
SD-0:10V	Сигнал под напряжением
SD-0/4:20mA	Сигнал под током
SD-PRESS	Датчик давления
SMA	Селекторный переключатель MAN/AUTO - РУЧН/АВТ
SMF	Ручной селектор работы: MIN малое пламя; 0 выжидание; MAX большое пламя
ST	Серия термостатов или реле давления
TS	Предохранительный термостат/реле давления

Связь с пользователем

Дисплей БУИ2х... выглядит следующим образом:

Кнопки имеют следующие функции:



Кнопка F



(Fuel): Используется для регулирования положения сервопривода “топливо”:

Если держать в нажатом состоянии кнопку **F** вместе с кнопками **+** и **-**, можно изменить положение сервопривода “топливо”.

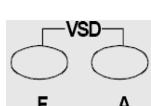
Кнопка A



(Air): Используется для регулирования положения сервопривода “воздух”:

Если держать в нажатом состоянии кнопку **A** вместе с кнопками **+** и **-**, можно изменить положение сервопривода “воздух”.

Кнопка F + A



При одновременном нажатии двух кнопок, на дисплее появляется надпись **code**, и после ввода соответствующего пароля можно войти в конфигурацию **Service**. Только с помощью менеджера горения LMV37, во время программирования точек кривой, при одновременном нажатии на две кнопки, устанавливается % оборотов частотного преобразователя.

Кнопки Info и Enter



Эти кнопки используются для навигации в меню **Info** и **Service**

Служит при конфигурации в качестве входа **Enter**

Во время блокировки горелки служит в качестве кнопки сброса блокировки **Reset**

Служит для того, чтобы войти на один из уровней в меню

Кнопка -



Служит для уменьшения значения параметра

Служит для просмотра перечня параметров в меню **Info** и **Service**

Кнопка +



Служит для увеличения значения параметра

Служит для просмотра перечня параметров в меню **Info** и **Service**

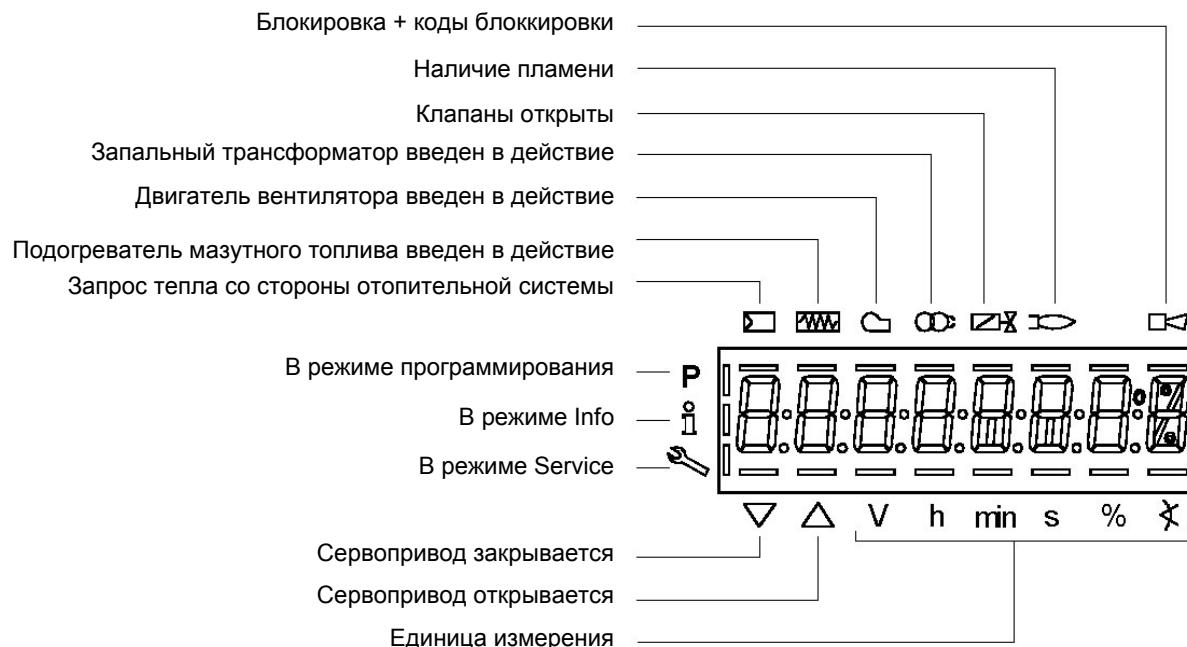
Комбинация кнопок (+ и -) = ESC



При одновременном нажатии двух кнопок осуществляется функция **ESCAPE**, можно получить две функции:

- выйти из уровня меню

Дисплей может отображать следующие данные



Меню конфигурации

Меню конфигурации разделено на разные блоки

.Блок	Описание	Description	Пароль
100	Общая информация	General	OEM / Service / Info
200	Контроль горелки	Burner control	OEM / Service
400	Кривые соотношения	Ratio curves	OEM / Service
500	Контроль соотношения	Ratio control	OEM / Service
600	Сервоприводы	Actuators	OEM / Service
700	Архив ошибок	Error history	OEM / Service / Info
900	Данные по процессу	Process data	OEM / Service / Info

Доступ к разным блокам меню осуществляется с помощью паролей. Пароли подразделяются на три уровня:

- Доступ к разным блокам меню осуществляется с помощью паролей. Пароли подразделяются на три уровня: Уровень потребителя (Info): не требуется пароль
- Уровень центра технического обслуживания (Service)
- Уровень производителя (OEM):

ТАБЛИЦА ФАЗА

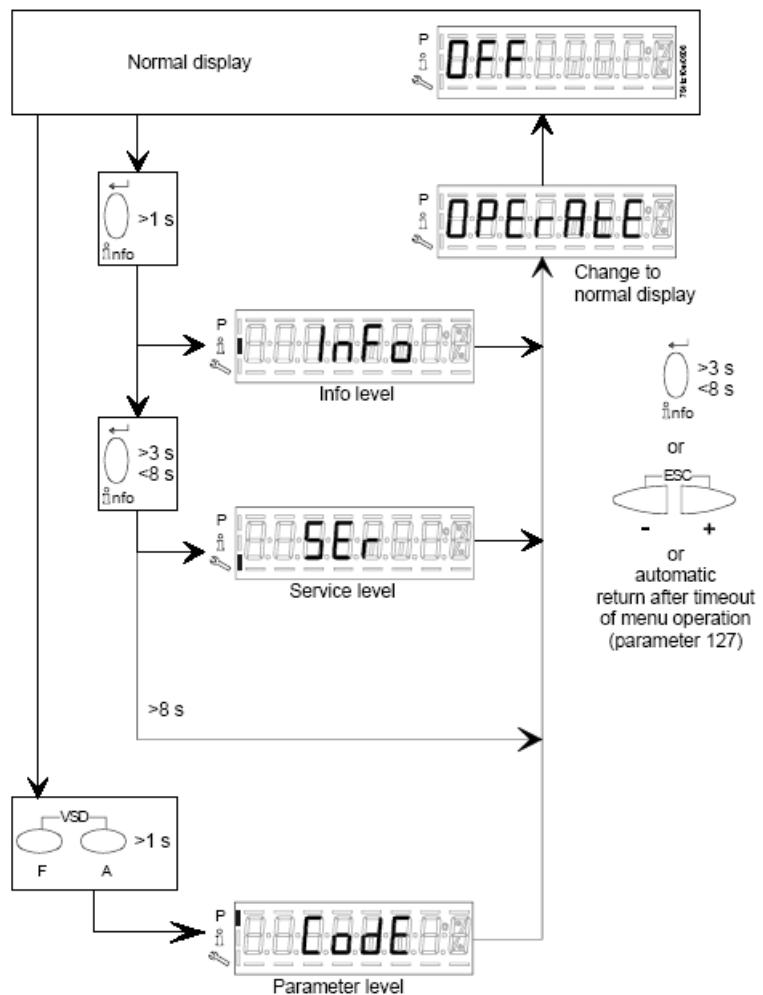
Во время работы будут последовательно визуализироваться разные фазы программы. В нижеследующей таблице приводится значение каждой фазы.

Фаза /Phase	Функция	Function
Ph00	Фаза блокировки	Lockout phase
Ph01	Фаза безопасности	Safety phase
Ph10	t10 = время достижения позиции выжидания	t10 = home run
Ph12	Пауза	Standby (stationary)
Ph22	t22 = время наращивания мощности вентилятора (двигатель вентилятора = ON, предохранительный отсечной клапан = ON)	t22 = fan ramp up time (fan motor = ON, safety shutoff valve = ON)
Ph24	К позиции предварительной продувки	Traveling to the prepurge position
Ph30	t1 = время предварительной продувки	t1 = prepurge time
Ph36	К позиции розжига	Traveling to the ignition position
Ph38	t3 = предрозжиговое время	t3 = preignition time
Ph40	TSA1 = первое время безопасности (запальный трансформатор ON)	TSA1= 1st safety time (ignition transformer ON)

Ph42	TSA1 = первое время безопасности (запальный трансформатор OFF) t42 = предрозжиговое время OFF	TSA1 = 1st safety time (ignition transformer OFF) t42 = preignition time OFF
Ph44	t44 = интервал 1	t44 = interval 1
Ph50	TSA2 = второе время безопасности	TSA2 = 2nd safety time
Ph52	t52 = интервал2	t52 = interval 2
Ph60	Работа 1 (стационарная)	Operation 1 (stationary)
Ph62	t62 = максимальное время работы на малом пламени (работа 2, подготовка к отключению, к малому пламени)	t62 = max. time low-fire (operation 2, preparing for shutdown, traveling to low-fire)
Ph70	t13 = время дожига	t13 = afterburn time
Ph72	К позиции дожига	Traveling to the postpurge position
Ph74	t8 = время пост- продувки	t8 = postpurge time
Ph80	t80 = время снятия блока контроля герметичности	t80 = valve proving test evacuation time
Ph81	t80 = время потери атмосферного давления, проверка атмосферного давления	t81 = leakage time test time atmospheric pressure, atmospheric test
Ph82	t82 = тест на утечку, тест на заполнение	t82 = leakage test filling test, filling
Ph83	t80 = время потери давления газа, тест на давление	t83 = leakage test time gas pressure, pressure test
Ph90	Время выжидания “отсутствие газа”	Gas shortage waiting time

Доступ к уровням

Доступ к различным уровням параметров можно осуществить при помощи нажатия подходящих комбинаций кнопок, как это продемонстрировано в схеме с блоками.



Горелка, и соответственно менеджер LMV2x... выходят с завода-изготовителя с первичной конфигурацией и настройкой кривых по воздуху и топливу.

Уровень Info

Для того, чтобы войти на уровень **Info** действовать следующим образом

- 1 из любого положения в меню нажать одновременно кнопки + и - , благодаря чему программа вернется на начальную позицию: на дисплее появится **OFF - ОТКЛ:**



- 2 Нажимать кнопку **enter (InFo)** до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **InFo**

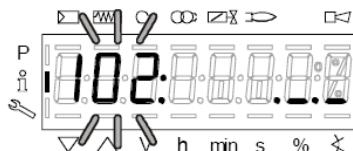


- 3 сразу после этого на дисплее появится первый мигающий код (167), возможно, имеющий справа какое-либо сохраненное значение. При нажатии кнопки + или - можно пройтись по перечню параметров.
- 4 Если справа появится тире, точка - линия - это означает, что на дисплее нет достаточно места для визуализации полной надписи, при повторном нажатии **enter** в течение от 1 до 3 секунд - появится полная надпись. При нажатии **enter** или + и - одновременно можно выйти из меню визуализации параметров и вернуться к номеру мигающего параметра.

Уровень **Info** визуально доступный для всех, отображает некоторые базовые параметры, а точнее:

Параметро	Описание
167	Объем топлива (м³, л, фут³, галл - (с возможностью обнуления)
162	Часы работы (с возможностью обнуливания)
163	Часы работы горелки
164	Количество запусков горелки (с возможностью сброса)
166	Общее количество пуско
113	Номер горелки, хотя бы из 4-х цифр (например Заводской номер)
107	Версия программного обеспечения
102	Дата программного обеспечения
103	Заводской номер электронного блока LMV...
104	Код производителя
105	Версия
143	Свободный

- 5 Пример: выбрать параметр 102 для визуализации даты:

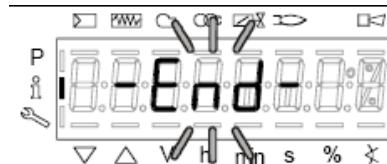


при этом визуализируется мигающий параметр и сбоку полоска с точками и линиями “...—”

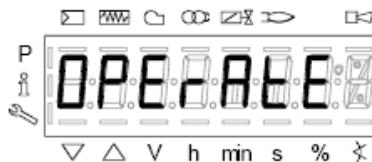
- 6 нажать кнопку **InFo** на 1-3 секунды: появится дата
- 7 нажать **InFo**, чтобы вернуться на параметр “102”
- 8 нажимая + или - можно пролистать перечень параметров (см. таблицу сверху); или, нажимая **ESC** или **InFo** на несколько секунд, появится надпись



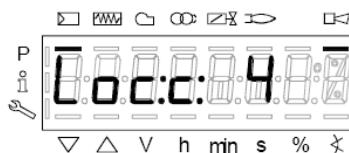
- 9 После достижения последнего параметра (143), нажав еще раз кнопку + на дисплее появится мигающая надпись **End**.



10 Нажать **Info**  на более чем три секунды или  для того, чтобы выйти из модальности **Info** и вернуться на основной дисплей (Operate - работа).



Если в ходе работы появляется надпись типа:



то это означает, что горелка заблокирована (**Lockout**) с кодом ошибки (Error code): на примере “Код ошибки”: 4. Также будет чередоваться с сообщением



“Код диагностики” (Diagnostic code): на примере “Код диагностики: 3”. Зарегистрировать номера и проверить в таблице ошибок тип аварийного случая.

Для того, чтобы выполнить сброс блокировки, нажать кнопку **Info** на одну секунду:



Интерфейс AZL может визуализировать также и код какого - либо случая, который не вызвал блокировку. Дисплей визуализирует текущий код **c** , чередуя его с кодом диагностики **d**:



Нажать **Info** для возврата к визуализации фаз:

Например: Код ошибки 111/код диагностики 0



Для того, чтобы выполнить сброс блокировки, нажать кнопку **InFo** на одну секунду. Зарегистрировать номера и проверить в таблице ошибок тип аварийного случая.

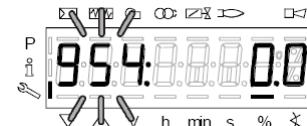
Уровень Service - Сервисная служба

Чтобы получить доступ к модальности **Service**, нажать на кнопку **InFo**, пока не визуализируется:

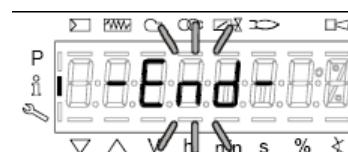


Уровень **Service** позволяет визуализировать информацию по интенсивности пламени, положению сервоприводов, количеству и кодам блокировок:

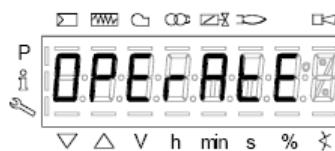
Параметр	Описание
954	Интенсивность пламени
121	% мощности на выходе, если указано = автоматическая работа
922	Положение сервоприводов,, 00= топливо; 01= воздух
161	Количество блокировок
701..725	Архив блокировок (См. главу 23 инструкций)



- 1 .первый визуализируемый параметр - "954": справа указывается интенсивность пламени в процентах. Нажав на кнопку + или - можно пройтись по перечню параметров.
- 2 После достижения последнего параметра, нажав опять на кнопку +, на дисплее появится мигающая надпись **End**.



- 3 Нажать **Info** на более чем 3 секунды или для того, чтобы выйти из модальности **Info** и вернуться на основной дисплей (Operate - Работа)



Для получения дополнительной информации обратиться к прилагаемым инструкциям менеджера горения LMV2.

РЕГУЛИРОВАНИЕ РАСХОДА ВОЗДУХА И ГАЗА



ВНИМАНИЕ: прежде, чем запускать горелку, убедиться в том, что все ручные отсечные клапаны газа открыты и проверить, что значение давления на входе рампы соответствует значениям, указанным в параграфе “Технические характеристики”. Кроме того, убедиться в том, что главный выключатель подачи питания вырублен.

ВНИМАНИЕ: При выполнении операций калибровки не включайте горелку с недостаточным расходом воздуха (опасность образованияmonoоксида углерода); том случае, если это произойдет, необходимо уменьшить медленно подачу газа и вернуться к нормальным показателям продуктов выброса.

ВНИМАНИЕ! ОПЛОМБИРОВАННЫЕ ВИНТЫ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРУЧИВАТЬ! ГАРАНТИЯ НА ДЕТАЛЬ ТЕРЯЕТСЯ!

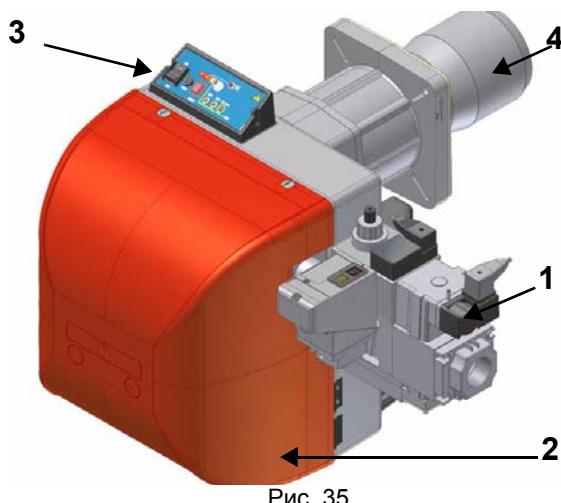


Рис. 35

Обозначения

- 1 Группа газовых клапанов
- 2 Кожух
- 3 Панель контроля
- 4 Сопло

Для того, чтобы выполнить регулировки, необходимо открутить блокировочные винты и снять кожух горелки (см. Рис. 35 - 2)

Мощность при розжиге

Мощность при розжиге не должна превышать 120 кВт (на одноступенчатых горелках) или 1/3 от максимальной рабочей мощности (на двухступенчатых, прогрессивных и модулирующих горелках). С тем, чтобы отвечать этим требованиям, горелки оснащаются дроссельными клапанами и/или медленно открывающимися предохранительными клапанами.

На двухступенчатых, прогрессивных или модулирующих горелках, мощность работы на малом пламени должна быть выше минимальной мощности, указанной в диапазоне работы горелки (см. “Диапазон работы” на стр18).



ВАЖНО! Избыток воздуха регулируется согласно рекомендуемых параметров, приводимых в следующей таблице:

Рекомендуемые параметры горения		
Топливо	Рекомендуемое значение CO ₂ (%)	Рекомендуемое значение O ₂ (%)
Природный газ	9 ÷ 10	3 ÷ 4.8
Сжиженный газ	11 ÷ 12	2.8 ÷ 4.3

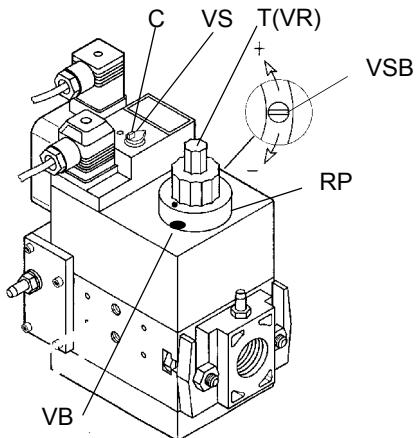
Регулирование - общее описание

- Проверить, что параметры горения находятся в рамках рекомендуемых предельных значений.
- Проверить расход газа с помощью счетчика или, если это невозможно сделать, проверить давление на голове сгорания с помощью дифференциального манометра, как описано в параграфе “Измерение давления в голове сгорания” на Стр.25.
- Затем, отрегулировать топливо запрограммировав точки кривой “соотношение воздух/газ” (прочитать прилагаемые инструкции менеджера горения LMV2....).
- Установить мощность в режиме малого пламени, избегая слишком высокой мощности в режиме малого пламени или слишком низкой температуры уходящих газов, что привело бы к образованию конденсата в дымоходе.

Процедура регулировки

Для того, чтобы изменить регулировку горелки во время пуско-наладки на месте, придерживаться нижеприведенных процедур.

Клапанная группа DUNGS MB-DLE: Прежде чем разжечь горелку, отрегулировать медленное открытие клапанной группы: для регулировки медленного открытия снять колпачок **T**, перевернуть его и вдеть на ось **VR** соответствующим пазом, расположенным в верхней части. При вкручивании расход при розжиге уменьшается, а при откручивании расход при розжиге увеличивается. Не регулировать винт **VR** с помощью отвертки. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Винт **VSB** должен сниматься только при замене катушки..

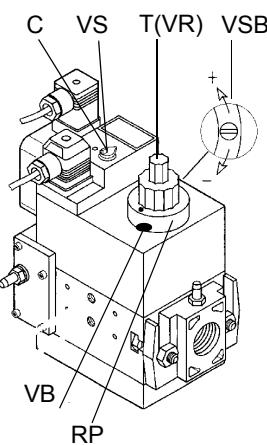


.Продолжать регулировать горелку, согласно прилагаемых инструкций на менеджер горения LMV2...

Следуя процедуре программирования кривых соотношения воздух/топливо, приведенных в инструкциях на менеджер горения LMV2, перейти к регулировкам по воздуху и газу: все время проверять анализы уходящих газов, во избежание горения с недостатком воздуха, дозировать воздух, в зависимости от изменения расхода газа, выполняемого согласно нижеуказанной процедуре;

Отрегулировать **расход газа в режиме большого пламени** на значения требуемые котлом/потребителем, воздействуя на стабилизатор давления, встроенный в клапанную группу:

- **клапанная группа Dungs MB-DLE:** Регулировка расхода газового клапана выполняется с помощью регулятора **RP** после ослабления на несколько оборотов стопорного винта **VB**. При откручивании регулятора **RP** клапан открывается, при закручивании - закрывается. Стабилизатор давления регулируется при помощи винта **VS**, расположенного под крышкой **C**: при ввинчивании давление увеличивается, при отвинчивании - уменьшается. **Примечание:** Винт **VSB** должен сниматься только для замены катушки.



Dungs Multibloc MB-DLE

⚠ Группа регулирования давления предварительно настраивается на заводе-изготовителе. Настроенные значения затем должны быть подогнаны под требования отопительной системы на месте монтажа. Убедительная просьба внимательно прочитать инструкции, поставляемые вместе с горелкой ее производителем

После программирования кривых можно приступить к регулировке реле давления (см. Стр.56).

Регулировка головы сгорания

На заводе-изготовителе голова сгорания горелки настраивается на положение максимальной мощности "MAX". Настройка на максимальную мощность соответствует положению головы "выдвинута полностью вперед" - для стандартного типа горелок и положению "полностью назад" - для горелок с низкими выбросами NO. Установка головы в положении "полностью вперед" - подразумевает под собой ее выдвижение внутрь камеры сгорания котла, в то время положение "полностью назад" означает - в сторону оператора. Что касается работы на сниженной мощности, необходимо последовательно сдвинуть голову сгорания по направлению положения "МИН", вращая винт VRT (Рис. 36) по часовой стрелке. Индикатор D указывает на перемещение головы сгорания.

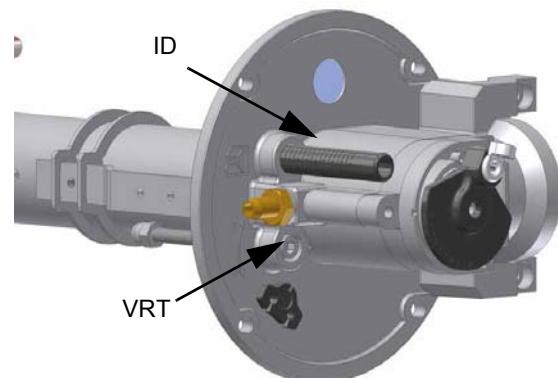


Рис. 36

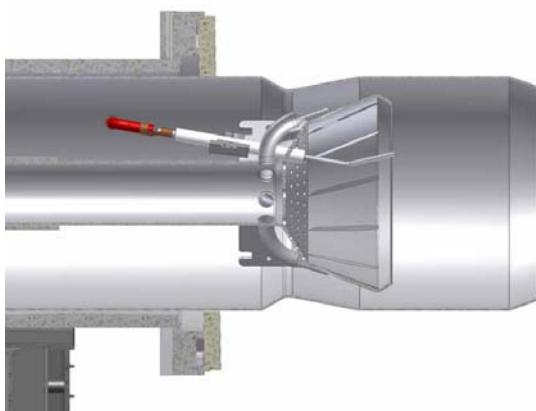


Рис. 37: Голова сгорания, выдвинутая полностью вперед

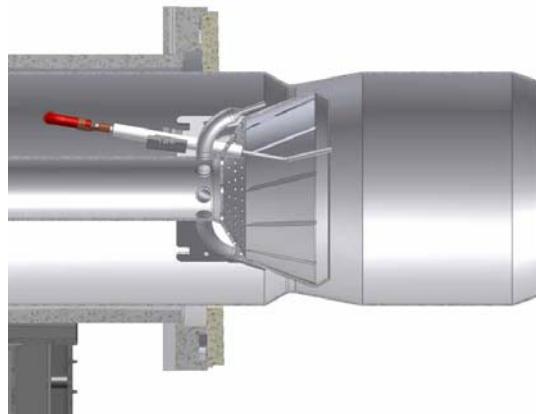


Рис. 38: Голова сгорания, отодвинутая полностью назад

Горелки модулирующие

Для регулировки модулирующих горелок использовать селекторный переключатель CMF, имеющийся на контрольной панели горелки (см. рисунок), вместо того, чтобы использовать термостат TAB, как было описано в регулировках прогрессивных горелок. Произвести регулировку, как описано в предыдущих параграфах, уделяя внимание использованию **CMF**.

Положение селекторного переключателя определяет фазы работы: для того, чтобы вывести горелку в режим большого пламени, установить селекторный переключатель **CMF** на 1, а для того, чтобы на малое пламя - на 2.

Для того, чтобы повернуть варьируемый сектор, необходимо установить селекторный переключатель **CMF** на 1 или 2 , а затем перевести его на 0.

CMF = 0 Сервопривод стоит в том положении,
в котором находится

CMF = 1 Работа на большом пламени

CMF = 2 Работа на малом пламени

CMF = 3 Автоматическая работа

Что касается модулирующих горелок, то необходимо прочитать инструкции модулирующего регулятора модели Siemens RWF40.

Регулировка реле давления

Функцией **реле давления воздуха** является создание безопасности работы электронного блока (блокировка), если давление воздуха не будет соответствовать предусмотренному значению. В случае блокировки, необходимо разблокировать горелку при помощи кнопки разблокировки электронного блока, имеющейся на контрольной панели горелки.
Реле давления газа контролируют давление, чтобы препятствовать работе горелки в тех случаях, когда значение давления не будет соответствовать дозволенному диапазону давления.

Регулировка реле давления воздуха

Регулировка реле давления воздуха выполняется следующим образом:

- Снять прозрачную пластиковую крышку.
- После выполнения регулировки расхода воздуха и газа включить горелку.
- При горелке, работающей на малом пламени, медленно поворачивать регулировочное кольцо **VR** по часовой стрелке до тех пор, пока не сработает аварийная блокировка горелки.
- Считать на шкале значение давления и уменьшить его примерно на 15%.
- Повторить цикл запуска горелки, проверяя, что она правильно функционирует.
- Установить на место прозрачную крышку реле давления.

Регулировка реле минимального давления газа

Регулировка реле минимального давления газа выполняется следующим образом:

- Снять прозрачную пластиковую крышку.
- При горелке, работающей на максимальной мощности, замерить давление газа на штуцере отбора давления реле давления.
- Медленно закрывать ручной отсечной кран, находящийся перед реле давления, до тех пор, пока давление не снизится на 50% относительно первоначальной величины. Убедиться, что при этом не увеличилось содержание CO в уходящих газах.

Убедиться, что горелка нормально работает.

Вращать регулировочное кольцо реле давления вплоть до полного отключения горелки.

- Полностью открыть ручной отсечной кран
- Установить на место прозрачную крышку.

Регулировка реле максимального давления газа (там, где оно присутствует)

Для настройки действовать следующим образом, в зависимости от места монтажа реле максимального давления:

- 1 снять прозрачную пластмассовую крышку реле давления;
- 2 если реле максимального давления устанавливается перед газовыми клапанами: замерить давление газа в сети без пламени, установить на регулировочном кольце VR, считанное значение, увеличенное на 30%.
- 3 Если же реле максимального давления установлено после группы "регулятор - газовые клапаны", но перед дроссельным клапаном: включить горелку, отрегулировать ее, выполняя процедуры, описанные в предыдущих параграфах. затем, замерить давление газа при рабочем расходе за группой "регулятор - газовые клапаны", но перед дроссельным клапаном; установить на регулировочном кольце VR, считанное значение, увеличенное на 30%.
- 4 Установить на место прозрачную пластмассовую крышку реле давления.

Реле давления для контроля утечек газа PGCP (с электронным блоком контроля Siemens LDU/Siemens LMV)

- Снять прозрачную пластмассовую крышку на реле давления.
- Отрегулировать реле давления PGCP на то же значение, на которое отрегулировано реле минимального давления газа.
- Установить на место прозрачную пластмассовую крышку.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ГОРЕЛКА РАЗРАБОТАНА И ИЗГОТОВЛЕНА ДЛЯ РАБОТЫ НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ (КОТЛЕ, ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕ, ПЕЧИ И Т.Д.) ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ПРАВИЛЬНОГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ДРУГИХ ЦЕЛЯХ МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОБЕСПЕЧИТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ АППАРАТА, ПОРУЧИВ УСТАНОВКУ КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ, А ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРВОГО ЗАПУСКА ГОРЕЛКИ - СЕРВИСНОМУ ЦЕНТРУ, ИМЕЮЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЕ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ГОРЕЛКИ.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НЕОБХОДИМО УДЕЛИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СОЕДИНЕНИЯМ С РЕГУЛИРОВОЧНЫМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА (РАБОЧИМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ТЕРМОСТАТАМИ И Т.Д.), КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРАВИЛЬНУЮ И БЕЗОПАСНУЮ РАБОТУ ГОРЕЛКИ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВКЛЮЧЕНИЕ ГОРЕЛКИ ДО МОНТАЖА НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ ИЛИ ПОСЛЕ ЕЁ ЧАСТИЧНОГО ИЛИ ПОЛНОГО ДЕМОНТАЖА (ОТСОЕДИНЕНИЕ, ДАЖЕ ЧАСТИЧНОЕ, ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ, ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ГЕНЕРАТОРА, ДЕМОНТАЖ ЧАСТЕЙ ГОРЕЛКИ).

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОТКРЫТИЕ И ДЕМОНТАЖ КАКОЙ-ЛИБО ЧАСТИ ГОРЕЛКИ.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ("ON-OFF" (ВКЛ./ВЫКЛ.)), КОТОРЫЙ БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ ДОСТУПНОСТИ СЛУЖИТ ТАКЖЕ АВАРИЙНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ, И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ДЕБЛОКИРОВОЧНУЮ КНОПКУ.

В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ БЛОКИРОВКИ, СБРОСИТЬ БЛОКИРОВКУ НАЖАВ СПЕЦИАЛЬНУЮ КНОПКУ RESET. В СЛУЧАЕ НОВОЙ БЛОКИРОВКИ - ОБРАТИТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХПОМОЩИ, НЕ ВЫПОЛНЯЯ НОВЫХ ПОПЫТОК СБРОСА БЛОКИРОВКИ.

ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ЧАСТИ ГОРЕЛКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ РЯДОМ С ТЕПЛОГЕНЕРАТОРОМ (СОЕДИНİТЕЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ), НАГРЕВАЮТСЯ. НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К НИМ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ.

РАБОТА ГОРЕЛКИ

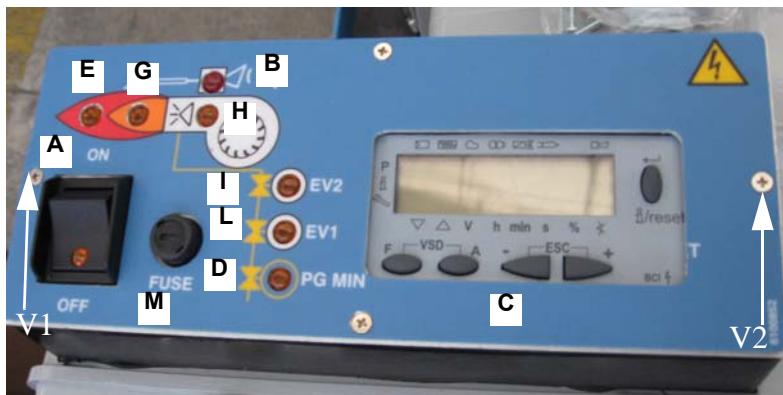


Рис. 39: Контрольная панель электрощитита горелки



Рис. 40: Модулирующий регулятор

Обозначения - Рис. 39

- A Главный выключатель включено - выключено
- B Сигнальная лампочка блокировки
- C Интерфейс потребителя БУИ
- D Сигнальная лампочка разрешительного сигнала реле минимального давления газа
- E Сигнальная лампочка работы в режиме большого пламени (или воздушная заслонка открыта, на фазе предварительной продувки)
- G Сигнальная лампочка работы в режиме малого пламени
- H Сигнальная лампочка работы запального трансформатора
- I Лампочка открытия клапана EV2
- L Лампочка открытия клапана EV1
- M Плавкий предохранитель

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ



ВНИМАНИЕ: ПрЕЖДЕ, ЧЕМ ЗАПУСКАТЬ ГОРЕЛКУ, УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ВСЕ РУЧНЫЕ ОТСЕЧНЫЕ КЛАПАНЫ ГАЗА ОТКРЫТЫ И ПРОВЕРИТЬ, ЧТО ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ НА ВХОДЕ РАМПЫ СООТВЕТСТВУЕТ ЗНАЧЕНИЯМ, УКАЗАННЫМ В ПАРАГРАФЕ "ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ". КРОМЕ ТОГО, УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ПИТАНИЕ ВЫРУБЛЕН. ВНИМАНИЕ: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В НАЧАЛЕ ИНСТРУКЦИЙ..

- Установить в положение "ON" (ВКЛ.) переключатель А на электрощите горелки.
- Проверьте, не заблокирован ли электронный блок контроля пламени (горит лампочка **B**), и, при необходимости, разблокировать его, нажав кнопку **Enter/InFo** (для дополнительной информации по устройству **LMV2x/3x...** проконсультироваться с соответствующими инструкциями).
- Проверить, что ряд реле давления или термостатов подают сигнал, дающий разрешение на работу горелки.
- Проверить, что давление газа достаточное (об этом сигнализирует код ошибки на дисплее БУИ2...).
- В начале цикла запуска сервопривод устанавливает воздушную заслонку в положение максимального открытия, ghb anjv включается двигатель вентилятора, и начинается фаза предварительной продувки. Во время фазы предварительной продувки полное открытие воздушной заслонки сигнализируется загоревшейся лампочкой **F** на лицевой панели.
- По завершении предварительной продувки воздушная заслонка устанавливается на положение розжига, включается запальный трансформатор (о чем сигнализирует лампочка **H** на лицевой панели), и через несколько секунд подаётся питание к газовым клапанам **EV1** и **EV2** (лампочки **L** и **I** на лицевой панели).
- Через несколько секунд после открытия газовых клапанов, запальный трансформатор исключается из контура и гаснет лампочка **H**: после чего:

Через несколько минут после открытия газовых клапанов запальный трансформатор исключается из контура. Горелка оказывается включенной в режиме малого пламени, через несколько секунд начинается работа на двух ступенях и горелка увеличивает или уменьшает мощность, получая напрямую сигнал команды от внешнего терmostата (в прогрессивном исполнении) или с модулятора.

Необходимо, хотя бы раз в год, выполнять нижеуказанные операции по уходу за горелкой. В случае сезонной работы горелки, рекомендуется выполнять профилактику в конце каждого отопительного сезона; в случае же непрерывной работы необходимо выполнять профилактику через каждые 6 месяцев.



Н.В. Все работы на горелке должны производиться при разомкнутом главном выключателе и при закрытых отсечных газовых клапанах.

ВНИМАНИЕ: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В НАЧАЛЕ ИНСТРУКЦИЙ.

ПЕРИОДИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОПЕРАЦИИ

- Почистить и проверить фильтры газового клапана
- Снять, проверить голову сгорания (см. Рис. 47 и последующие рисунки)
- Проверить запальный и контрольный электроды, почистить, подрегулировать и, при необходимости, заменить (см. Рис. 47). В случае сомнения, проверить систему контроля после запуска горелки, следуя схеме на Рис. 52).
- почистить и смазать рычаги и вращающиеся части.

⚠ ВНИМАНИЕ: если во время обслуживания горелки понадобится разобрать газовую рампу, снять с нее компоненты, не забудьте впоследствии, установив их обратно на место, произвести тест на герметичность, согласно требований действующих нормативов!

Разборка фильтра **MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 405..412**

- Проверяйте фильтр по меньшей мере раз в год!
- Заменяйте фильтр, если разница давления между точками 1 и 3 (Рис. 42) $\Delta p > 10$ мбар.
- Заменяйте фильтр, если разница давления между точками 1 и 3 удвоилась с момента последней проверки.

Замена фильтра может выполняться без замены корпуса

- 1 Прервите приток газа, закрывая ручной отсекающий кран.
- 2 Отвинтите винты 1 ÷ 4 шестигранным ключом № 3 и снимите крышку фильтра 5 на Рис. 43.
- 3 Замените патрон фильтра 6.
- 4 Поставьте на место крышку 5, завинтите и затяните, не перетягивая, винты 1 ÷ 4.
- 5 Выполните функциональную проверку герметичности, $p_{max.} = 360$ мбар.
- 6 Обратить внимание на то, чтобы внутрь клапана не попадала грязь

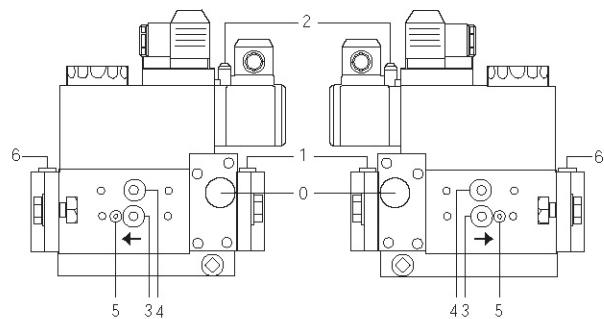


Рис. 41

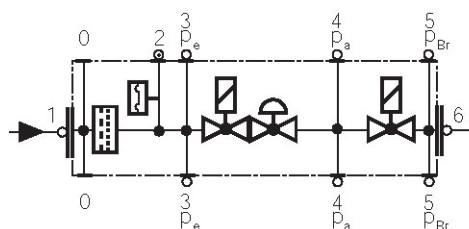


Рис. 42

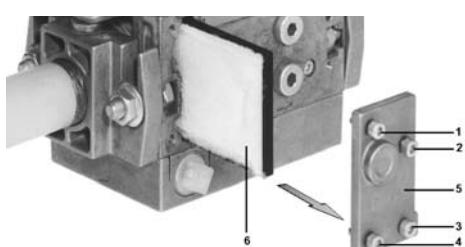


Рис. 43

Разборка фильтра DUNGS MB-DLE 415 - 420 B01 1" 1/2 - 2"

- Проверять фильтр по меньшей мере раз в год!
- Менять фильтр, если разница давления между точками 1 и 2 $\Delta p > 10$ мбар.
- Менять фильтр, если разница давления между точками 7 и 12 с момента последней проверки удвоилась.

Замена фильтра может выполняться без замены корпуса.

- 1 Прервать приток газа, закрывая ручной отсекающий кран.
- 2 Снять винты A + D.
- 3 Заменить патрон фильтра E.
- 4 Поставить на место корпус фильтра, завинтить и затянуть винты A+D, не перетягивая.
- 5 Выполнить функциональную проверку герметичности, $p_{max.} = 360$ мбар.
- 6 Обратить внимание на то, чтобы внутри клапана не попадала грязь

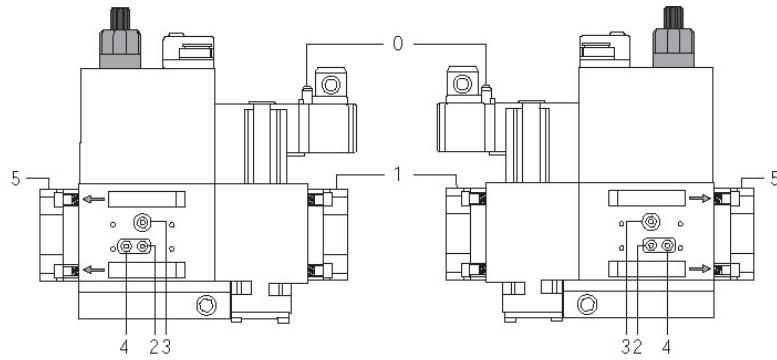


Рис. 44

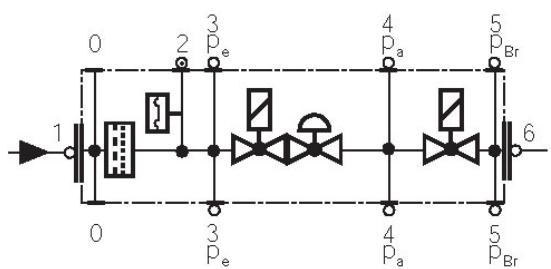


Рис. 45

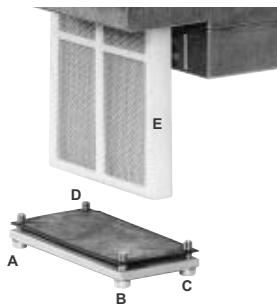


Рис. 46

Снятие и чистка головы сгорания

- 1 Разблокировать с помощью пластмассового фиксатора **G**, болт **T** (Рис. 47 - Рис. 48) регулирования дроссельного газового клапана и вынуть его из гнезда, вытянув наружу.
- 2 Снять винты **V1**, **V2**, **V3**, **V4** и пару винтов **S1** и **S2** (Рис. 47).
- 3 Отсоединить кабель запального электрода **CA** от трансформатора (Рис. 49)
- 4 Отсоединить соединительный разъем **CR** от печатной платы (Рис. 49)

ВНИМАНИЕ: во время обратного монтажа, установить в отверстия винты **V1**, **V2**, **V3**, **V4** не закрепляя; установить на место и затянуть винты **S1** и **S2** и только затем затянуть винты **V1**, **V2**, **V3**, **V4**.

Для того, чтобы вынуть голову сгорания - потянуть ее на себя. После ее снятия проверить все отверстия, по которым проходит газ и воздух (Рис. 50) на отсутствие загрязнений. Почистить голову сгорания струей сжатого воздуха или, в случае отложений, металлической щеткой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверка запального и контрольного электродов осуществляется после снятия головы сгорания.

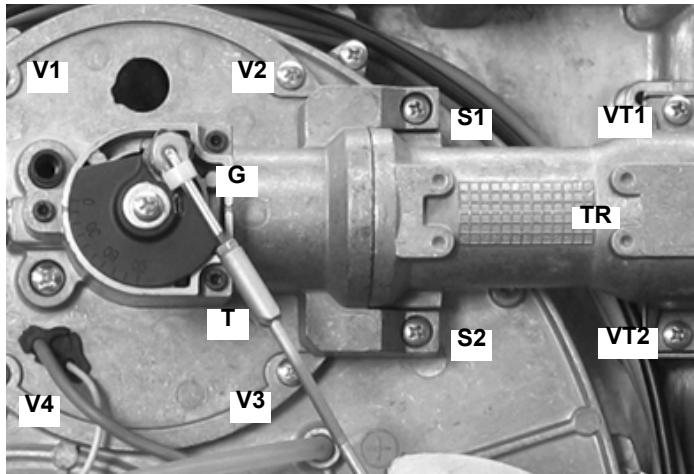


Рис. 47

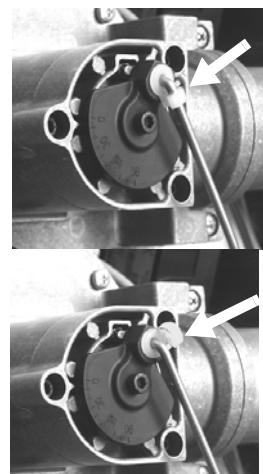


Рис. 48

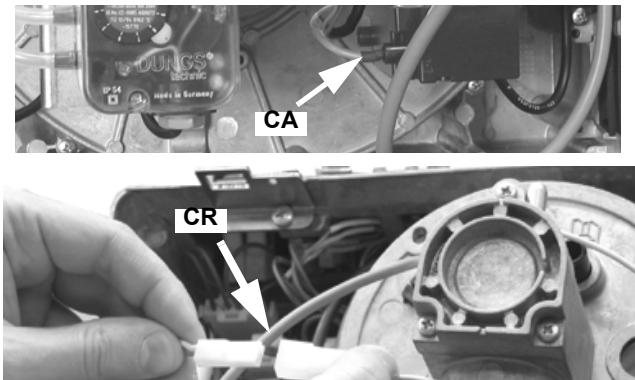


Рис. 49

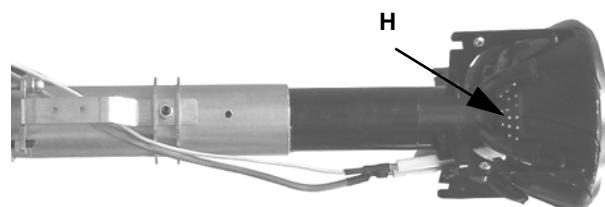


Рис. 50

Регулирование положения электродов

ВНИМАНИЕ: чтобы не подвергать риску работу горелки, избегать контакта запальных и контрольных электродов с металлическими частями горелки (голова сгорания, сопло и т.д.). Проверять положение электродов каждый раз после выполнения каких-либо работ на голове сгорания. Убедиться, что расстояние между запальным электродом и массой составляет 4 - 5 мм. (см. Рис. 51)

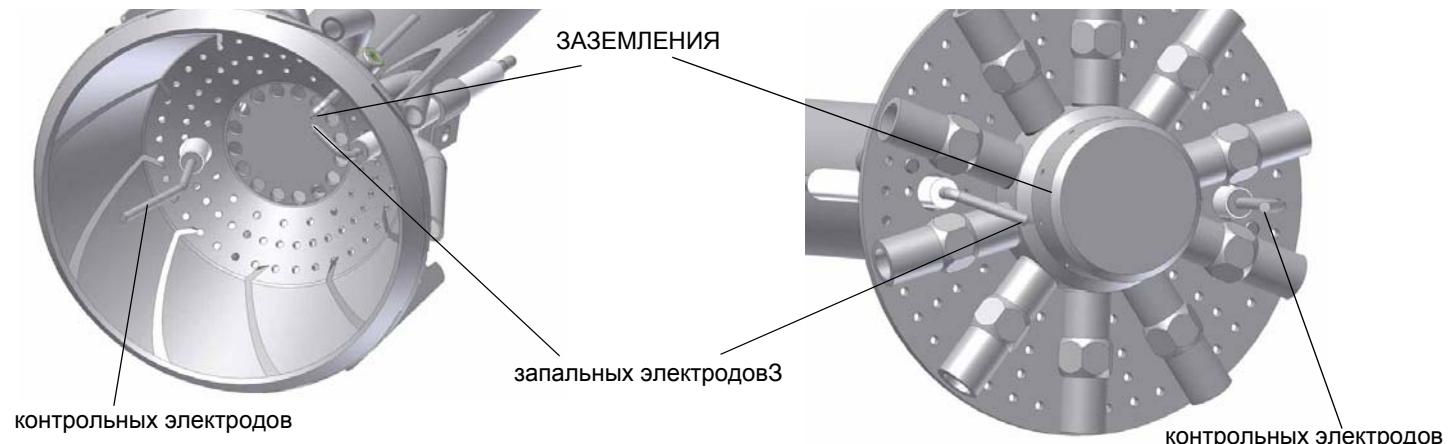


Рис. 51

Замер тока ионизации

Чтобы замерить сигнал детектирования, следовать схеме на Рис. Если сигнал ниже указанного значения, проверить положение контрольного электрода, электрические контакты и, при необходимости, заменить контрольный электрод.

Устройство	Мин. сигнал детектировани
Siemens LMV2	4 мкА(индикация на дисплее 30%)

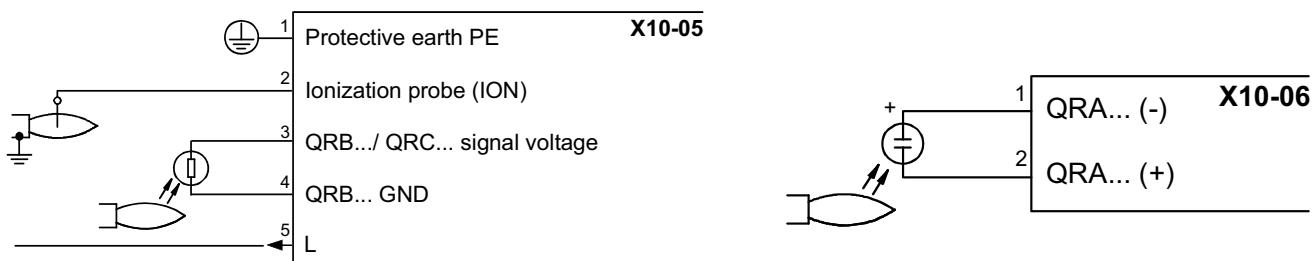


Рис. 52

Код ошибки	Код диагностики	Действия
93	3	Короткое замыкание датчика

ВНИМАНИЕ: Дозволенная длина для кабеля детектора пламени (располагаемого отдельно) составляет 3 метра (сердечник заземления 100 пФ/м).

Посторонний свет

Если во время фазы ожидания (Фаза12) появление постороннего света вызовет прерывание запуска, вслед за которым последует повторный запуск.

Если посторонний свет появится на фазе предварительной продувки, произойдет незамедлительная блокировка.

Если посторонний свет появится на фазе отключения, система перейдет на фазу безопасности.

Дозволено всего лишь одно повторение: если обнаружится новая ошибка и система отключится, то произойдет блокировка системы.

Сезонная остановка

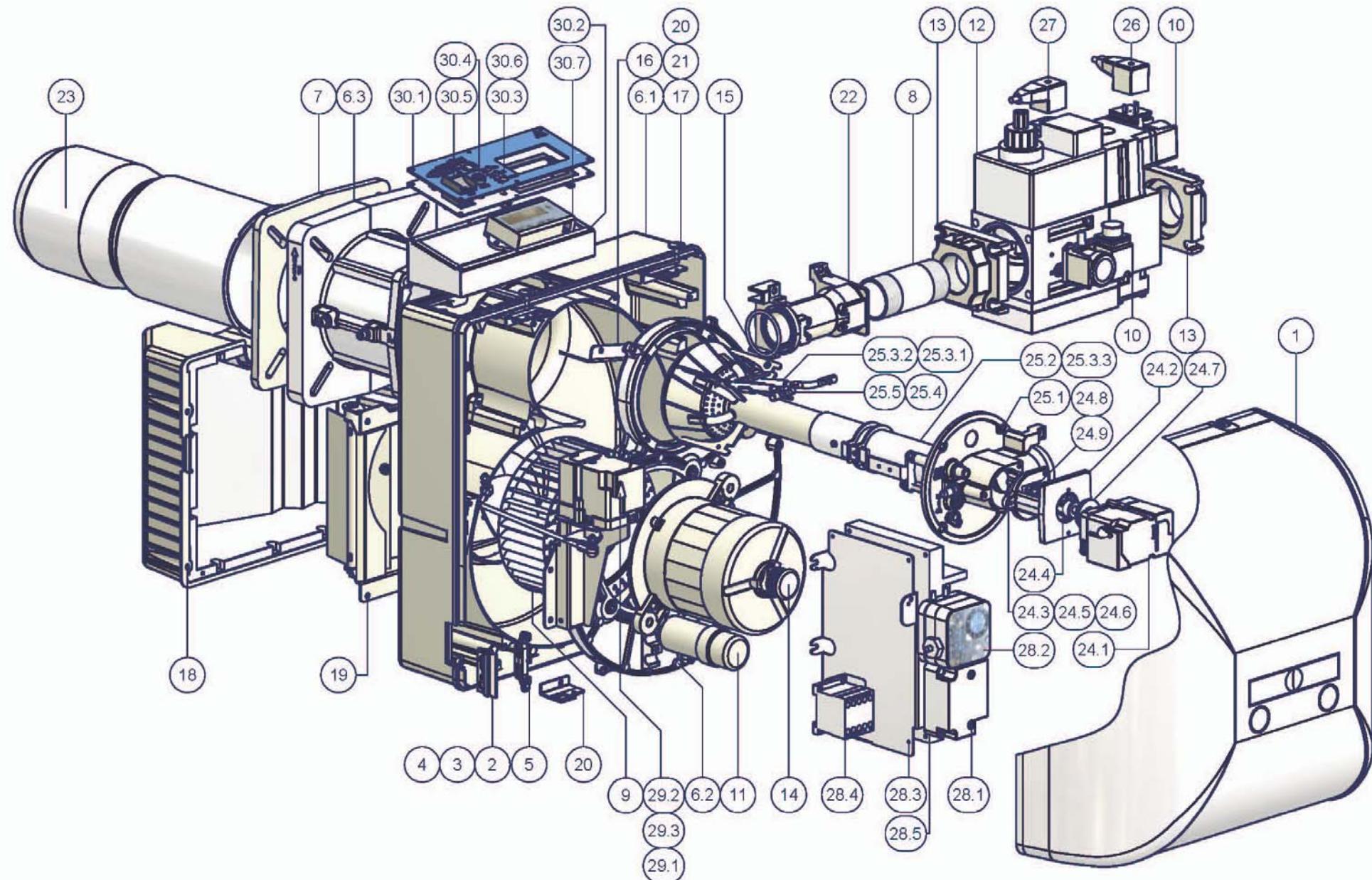
Для того, чтобы отключить горелку на летний период, действовать следующим образом:

- 1 перевести главный выключатель в положение OFF (отключено)
- 2 отсоединить линию электрического питания
- 3 перекрыть кран подачи топлива на распределительной линии

Утилизация горелки

В случае утилизации горелки - выполнить процедуры, предусмотренные действующими нормативами по утилизации материалов.

ДЕТАЛИРОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ ГОРЕЛКИ



ПОЛ.	ОПИСАНИЕ
1	КОЖУХ
2	РЕЗИНОВАЯ ШАЙБА ДЕРЖАТЕЛЯ КАБЕЛЯ
3	РЕЗИНОВАЯ ШАЙБА ДЕРЖАТЕЛЯ КАБЕЛЯ
4	РЕЗИНОВАЯ ШАЙБА ДЕРЖАТЕЛЯ КАБЕЛЯ
5	РЕЗИНОВАЯ ШАЙБА ДЕРЖАТЕЛЯ КАБЕЛЯ
6.1	УЛИТКА ГОРЕЛКИ
6.2	ПЛАСТИНА ДВИГАТЕЛЯ
6.3	ПАТРУБОК С ФЛАНЦЕМ
7	ПРОКЛАДКА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА
8	ТРУБА С РЕЗЬБОЙ
9	КРЫЛЬЧАТКА ВЕНТИЛЯТОРА
10	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА
11	ДВИГАТЕЛЬ
12	ГРУППА ГАЗ. КЛАПАНОВ СО СТАБИЛИЗАЦИЕЙ
13	ФЛАНЕЦ
14	ПРОБКА
15	ПРОКЛАДКА O-RING
16	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ЛОПАТЬ
17	ВИНТ КРЕПЛЕНИЯ КОЖУХА
18	ВОЗДУШНАЯ КОРОБКА
19	ВОЗДУШНАЯ КОРОБКА
20	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ
21	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ
22	КОЛЛЕКТОР ГАЗОВЫЙ
23	СОПЛО
24.1	СЕРВОПРИВОД
24.2	ФЛАНЕЦ
24.3	ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ГАЗОВЫЙ
24.4	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА В КОМПЛЕКТЕ

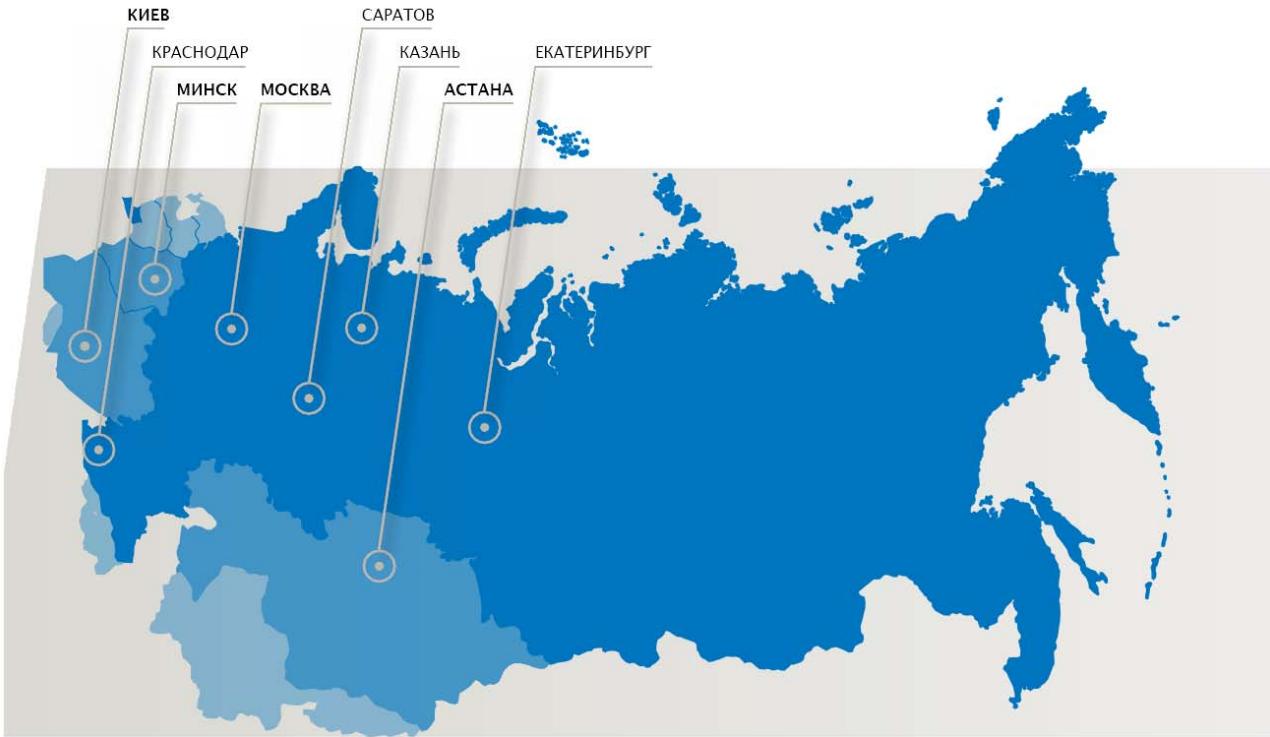
ПОЛ.	ОПИСАНИЕ
24.5	ПРОКЛАДКА O-RING
24.6	ШТИФТ
24.7	ВТУЛКА
24.8	ТАБЛИЧКА УКАЗАТЕЛЯ
24.9	УКАЗАТЕЛЬ
25.1	КОЛЛЕКТОР ГАЗОВЫЙ
25.2	УДЛИНИТЕЛЬ
25.3.1	КОНТРОЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД
25.3.2	ЗАПАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД
25.3.3	ГОЛОВА СГОРАНИЯ ГОРЕЛКИ
25.4	КАБЕЛЬ ЗАПАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА
25.5	КАБЕЛЬ КОНТРОЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА
26	РАЗЪЕМ
27	РАЗЪЕМ
28.1	ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР
28.2	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА
28.3	ОПОРА
28.4	КОНТАКТОР
28.5	ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК КОНТРОЛЯ ПЛАМЕНИ
29.1	РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ВТУЛКА
29.2	СЕРВОПРИВОД
29.3	РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ВТУЛКА
30.1	ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
30.2	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЩИТ
30.3	ЛАМПА
30.4	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ
30.5	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
30.6	ЛАМПА
30.7	ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

См. прилагаемые электрические схемы.

Электросхема SE04-755 - ГОРЕЛКИ ПРОГРЕССИВНЫЕ

Электросхема SE04-753 - ГОРЕЛКИ МОДУЛИРУЮЩИЕ



ООО "ЧИБ УНИГАЗ"

Россия, 119530, г. Москва
Очаковское шоссе, 32
Тел./Факс +7 (499) 638 20 80
e-mail: info@cibunigas.com
www.cibunigas.com

ОФИС В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

Россия, 620010, г. Екатеринбург
ул. Черняховского 92, оф 206
Тел./Факс +7 (343) 272 72 73
e-mail: info-ekb@cibunigas.com

ОФИС В КАЗАНИ

Россия, 420073, г. Казань,
ул. Гвардейская, 54
Тел. +7 (843) 211 66 11
+7 (499) 638 20 80
e-mail: muravievanton@cibunigas.com

ОФИС В КРАСНОДАРЕ

Россия, 350018, г. Краснодар
ул. Онежская 35, оф. 7
Тел. +7 (861) 234 08 44
+7 (499) 638 20 80
e-mail: kireev.vladislav@cibunigas.com

ОФИС В САРАТОВЕ

Россия, 410031, г. Саратов
ул. Набережная космонавтов 7А, оф. 339
Тел/Факс +7 (8452) 28 94 94
+7 (912) 201 96 69
e-mail: nikonenko.vadim@cibunigas.com

ООО "УНИГАЗ УКРАИНА"

Украина, 02002, г. Киев; ул. Р. Окипной, 9
Тел. +38 067 464 82 36
+38 067 465 41 11
e-mail: unigas@ukr.net
www.unigas.com.ua

ООО "УНИГАЗ БЕЛ"

Республика Беларусь, 222310, Минская область,
г. Молодечно; ул. В. Гостинец, 143 б, к.416
Тел/Факс +375 176 744136 (многоканальный)
Моб.тел. +375 29 632 64 31
+375 29 164 71 33
+375 29 188 62 52

e-mail: unigas@tut.by
www.unigas.by

ТОО "УНИГАЗ КАЗАХСТАН"

Казахстан, 010000, г. Астана
ул. Кунаева, дом 12/1, 5 подъезд, ВП-36
Тел. +7 (7172) 755 145
Факс +7 (7172) 755 146
e-mail info@unigas.kz
www.unigas.kz

C.I.B. UNIGAS S.p.A.

via L. Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (Padova) - Italy
Тел. +39 049 920 09 44
Факс (автом.)+39 049 920 21 05
e-mail: gastaldello.mara@cibunigas.it
www.cibunigas.com

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА ООО "ЧИБ УНИГАЗ" (UNIGAS SERVICE)

Авторизованный Сервисный Центр завода CIB UNIGAS S.p.A. на территории России и стран СНГ
Hotline – Горячая линия +7 (800) 500 42 08
e-mail: service@cibunigas.com
e-mail:service-ekb@cibunigas.com

Информация, сожержащаяся в этих инструкциях является чисто информационной и не влечет за собой никаких обязательств. Фирма оставляет за собой право внесения изменений без какого-либо обязательства по предварительному извещению об этом потребителей.

Электронная система AZL2x - LMV2x/3x для управления горелкой



Инструкции для сервисной службы

УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ.....	6
Связь с пользователем	6
Диаграмма последовательности программы	8
Меню конфигурации	9
Блок 000: Внутренние параметры.....	10
Блок 100: Общая информация.....	10
Блок 200: Контроль горелки	13
Блок 400: Ввод кривых соотношения “воздух - топливо”	28
Блок 500: Контроль соотношения “воздух - топливо”	29
Блок 600: Сервоприводы	32
Блок 700: Архив ошибок	35
Блок 900: Данные процесса	36
Идентификация сервоприводов	37
Контроль герметичности	37
Точки кривой.....	37
НАСТРОЙКА ГОРЕЛКИ LMV.....	39
Ввод значений для режима “на горячую”	43
Ввод значение “на холодную”	45
ЗАПУСК ГОРЕЛКИ С УЖЕ ЗАПРОГРАММИРОВАННЫМ МЕНЕЖДЕРОМ ГОРЕНИЯ LMV.....	46
Ручная блокировка.....	48
Автоматический выход из программирования	48
Доступ к уровням	49
Уровень Info	50
Уровень Service - Сервисная служба	52
ТАБЛИЦА ФАЗ	53
РЕЗЕРВНОЕ КОПИРОВАНИЕ (BACKUP) ПАРАМЕТРОВ НА БУИ2х	54
ПЕРЕНОС (RESTORE) ПАРАМЕТРОВ с БУИ2х на LMV.....	55
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	66
Электрические соединения для LMV20	66
Варианты электрических подключений для LMV27	67
Варианты электрических подключений для LMV26.....	68
Варианты электрических подключений для LMV37	69

ОПАСНОСТИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ, НА КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ

- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ СОСТАВЛЯЕТ НЕОТЪЕМЛЕМУЮ И ВАЖНУЮ ЧАСТЬ ИЗДЕЛИЯ И ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕДАНА ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ.**
- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА КАК ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, ТАК И ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО МОНТАЖ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ .**
- ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ И ОГРАНИЧЕНИЯХ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИВЕДЕНА В ВТОРОЙ ЧАСТИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ, КОТОРУЮ МЫ НАСТОЙЧИВО РЕКОМЕНДУЕМ ПРОЧИТАТЬ.**
- СОХРАНЯТЬ ИНСТРУКЦИЮ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ АППАРАТА.**

1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Монтаж должен осуществляться квалифицированным персоналом в соответствии с инструкциями завода-изготовителя и нормами по действующему законодательству.
- Под квалифицированным персоналом понимается персонал, технически компетентный в сфере применения аппарата (бытовой или промышленной), в частности, сервисные центры, имеющие разрешение завода-изготовителя.
- Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, нанесённый из-за ошибки при монтаже аппарата.
- При распаковке проверьте целостность оборудования; в случае сомнений не используйте аппарат, а обратитесь к поставщику.
- Берегите от детей элементы упаковки (деревянный ящик, гвозди, скобы, полиэтиленовые пакеты, пенополистирол, и т.д.).
- Перед осуществлением чистки или технического обслуживания необходимо обесточить аппарат.
- Не закрывайте решётки воздуховодов.
- В случае неисправности и/или плохой работы аппарата, выключите его, не пытайтесь отремонтировать аппарат.

Обращайтесь только к квалифицированным специалистам. Во избежание нарушения безопасности ремонт изделий должен осуществляться только сервисным центром, имеющим разрешение завода-изготовителя, с использованием исключительно запчастей завода-изготовителя.

Чтобы гарантировать надёжность аппарата и его правильное функционирование необходимо:

- осуществлять периодическое сервисное обслуживание при помощи квалифицированного персонала в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;
- при принятии решения о прекращении использования аппарата, необходимо обезвредить все части, которые могут послужить источником опасности;
- в случае продажи аппарата или передачи другому владельцу, проконтролируйте, чтобы аппарат имел настоящую инструкцию, к которой может обратиться новый владелец и/или наладчик;
- для всех аппаратов с дополнительными блоками и оборудованием (включая электрическое) необходимо использовать только комплектующие завода-изготовителя.
- Данный аппарат должен быть использован только по назначению. Применение в других целях считается неправильным и, следовательно, опасным.

Завод-изготовитель не несёт никакой контрактной или внеконтрактной ответственности за вред, причинённый неправильным монтажом и эксплуатацией, несоблюдением инструкций завода-изготовителя.

Если одно из нижеуказанных пунктов будет иметь место, то это может привести к взрывам, выделению токсичных газов (например: оксида углерода CO) и ожогам, то есть нанести серьезные повреждения людям, животным или имуществу:

- несоблюдение одного из ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, приведенных в этой главе
- несоблюдение правил эксплуатации
- неправильные перенос, монтаж, регулирование или обслуживание оборудования
- использование поставленного горелочного устройства или его частей или принадлежностей не по назначению

2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛОК.

- Горелка должна быть установлена в помещении с вентиляцией в соответствии с действующими нормами и достаточной для хорошего горения.
- Допускается использование горелок, изготовленных исключительно в соответствии с действующими нормами.
- Горелка должна использоваться только по назначению.

- Перед подключением горелки убедитесь, что данные, указанные на табличке горелки соответствуют данным сети питания (электричество, газ, дизель или другой вид топлива).
- Части горелки, расположенные рядом с пламенем и системой подогрева топлива, нагреваются во время работы горелки и остаются горячими в течение некоторого времени после её отключения. Не прикасайтесь к ним.

В случае принятия решения о прекращении использования аппарата по какой-либо причине квалифицированным персоналом должны быть выполнены следующие операции:

- a) обесточить аппарат, отключив кабель питания на главном выключателе;
- b) отключить подачу топлива при помощи ручного отсечного клапана, извлекая приводные маховики.

Особые меры предосторожности

- Убедитесь, что во время монтажа горелка была хорошо прикреплена к теплогенератору, и пламя образуется только внутри камеры сгорания генератора.
- Перед запуском горелки и, по крайней мере, один раз в год, вызывать квалифицированный персонал для выполнения следующих операций:
 - a) регулировка подачи топлива в зависимости от мощности теплогенератора;
 - b) регулировка подачи поддерживающего горение воздуха с целью получения по крайней мере минимально допустимого КПД в соответствии с действующим законодательством;
 - b) осуществление проверки процесса сгорания во избежание выделения неотработанных или вредных газов, превышающего уровень, установленный действующими нормами;
 - g) проверка работы регулировочных и предохранительных устройств;
 - d) проверка правильной работы продуктов сгорания;
 - e) проверка затяжки всех систем механической блокировки регулировочных устройств после завершения регулировки;
 - j) проверка наличия инструкции по эксплуатации и обслуживанию горелки в помещении котельной.
- В случае аварийной блокировки, сбросить блокировку нажав специальную кнопку RESET. В случае новой блокировки - обратиться в службу техпомощи, не выполняя новых попыток сброса блокировок..
- Эксплуатация и обслуживание горелки должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом в соответствии с нормами по действующему законодательству.

3 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИ РАБОТЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПИТАНИЯ.

3а) ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

- Электробезопасность аппарата обеспечивается только при условии его правильного подключения к эффективному заземляющему устройству, выполненного в соответствии с действующими нормами безопасности.
- Необходимо проверить соблюдение этого основного требования безопасности. В случае сомнения, обратитесь к квалифицированному персоналу для выполнения тщательной проверки электрооборудования, т.к. завод-изготовитель не несёт ответственность за вред, причинённый отсутствием заземления устройства.
- Квалифицированный персонал должен проверить, чтобы характеристики электросети соответствовали максимальной потребляемой мощности аппарата, указанной на табличке, удостоверившись, в частности, что сечение проводов системы соответствует мощности, потребляемой аппаратом.
- Для подключения аппарата к электросети не допускается использование переходных устройств, многоконтактных розеток и/или удлинителей.

- Для подключения аппарата к сети необходим многополюсный выключатель в соответствии с нормами безопасности по действующему законодательству.
 - Использование любого компонента, потребляющего электроэнергию, требует соблюдения основных правил, таких как:
 - а) не прикасаться к аппарату мокрыми или влажными частями тела и/или когда вы находитесь босиком;
 - б) не дёргать электропровода;
 - в) не оставлять аппарат под влиянием атмосферных факторов (дождь, солнце, и т.д.), за исключением предусмотренных случаев;
 - г) не допускать использование аппарата детьми и неопытными людьми.
 - Не допускается замена кабеля питания аппарата пользователем. В случае повреждения кабеля необходимо отключить горелку и для замены обратиться исключительно к квалифицированному персоналу.
- В случае отключения аппарата на определённый период рекомендуется отключить питание всех компонентов системы, потребляющих электроэнергию (насосы, горелка, и т. д.).

36) ТОПЛИВО: ГАЗ, ДИЗЕЛЬ, ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ

Общие правила

- Подключение горелки должно выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с нормами и предписаниями по действующему законодательству, т.к. ошибка при подключении может стать причиной нанесения вреда людям, животным или вещам, за который завод-изготовитель не несёт никакой ответственности.
 - До монтажа рекомендуется тщательно прочистить топливопровод агрегата, чтобы удалить случайные остатки, которые могут нарушить нормальную работу горелки.
 - Перед первым запуском горелки квалифицированный персонал должен проверить:
 - а) внутреннюю и наружную герметичность топливопровода;
 - б) соответствие расхода топлива требуемой мощности горелки;
 - в) соответствие применяемого топлива характеристикам горелки;
 - г) соответствие давления подачи топлива указанным на заводской табличке данным;
 - е) соответствие системы подачи топлива требуемому горелкой расходу, а также её оборудование всеми контрольно-предохранительными приспособлениями, предусмотренными нормами по действующему законодательству.
- В случае отключения аппарата на определённый период перекройте кран или краны подачи топлива.

Общие правила при использовании газа

Квалифицированный персонал должен проверить:

- а) соответствие газовой линии и газовой рампы нормам по действующему законодательству;
- б) герметичность всех газовых соединений;
- в) наличие вентиляции в помещении котельной, обеспечивающей постоянное поступление воздуха в соответствии с нормативами по действующему законодательству и, в любом случае, необходимое для хорошего горения.
- Не используйте газовые трубы в качестве заземления для электроприборов.
- Не оставляйте неиспользуемую горелку включенной и перекройте газовый кран.
- В случае длительного отсутствия пользователя перекройте главный кран подачи газа к горелке.

Если пахнет газом:

- а) не включать свет, не пользоваться телефоном или другими приборами, которые могли бы стать источником появления искр;
- б) немедленно открыть двери и окна, чтобы проветрить помещение;
- в) перекрыть газовые краны;
- г) обратиться за помощью к квалифицированному персоналу.

Не загромождать вентиляционные отверстия помещения, где установлен газовый аппарат во избежание возникновения опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей.

Применение манометров для мазутного топлива:

обычно манометры оснащены ручным клапаном. Открывать клапан только для считывания, после чего незамедлительно его закрыть

ПРИМЕНЯЕМЫЕ НОРМАТИВЫ И ДИРЕКТИВЫ

Горелки газовые

Европейские Директивы:

- 2009/142/CEE (Директива по газу);
- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 676 (Горелки газовые);
- EN 55014-1 Совместимость. Электромагнитные свойства электробытовых приборов, электрического и ему подобного оборудования.
- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
- EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).
- EN 60335-2-102 Безопасность при эксплуатации электробытовых приборов и ему подобного оборудования Часть 2: Специальные нормативы для приборов, имеющих горелки на газовом, дизельном или твердом топливе, оснащенных электрическими соединениями.

Горелки дизельные

Европейские Директивы:

- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2006/42/CE (Директива по машинному оборудованию)
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 267 Горелки дизельные с наддувом.
 - EN 55014-1 Совместимость. Электромагнитные свойства электробытовых приборов, электрического и ему подобного оборудования
 - CEI EN 60335-1(Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
 - EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).
- Нормативы итальянские:
- UNI 7824(Горелки дизельные с наддувом воздуха).

Горелки мазутные

Европейские Директивы:

- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2006/42/CE (Директива по машинному оборудованию)
- 2004/108/CEE Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие нормативы:

- EN 55014-1 Совместимость. Электромагнитные свойства электробытовых приборов, электрического и ему подобного оборудования
 - CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
 - EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).
- Нормативы итальянские:
- UNI 7824 (Горелки мазутные с наддувом воздуха).

Горелки комбинированные газо-дизельные

Европейские Директивы:

- 2009/142/CEE (Директива по газу);
- 2006/42/CE (Директива по машинному оборудованию)
- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 676 (Горелки газовые);
 - EN 55014-1 Совместимость. Электромагнитные свойства электробытовых приборов, электрического и ему подобного оборудования
 - UNI EN 267 Горелки дизельные с наддувом
 - CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
 - EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).
- Нормативы итальянские:
- UNI 7824 Горелки дизельные с наддувом воздуха).

Горелки комбинированные газо-мазутные

Европейские Директивы:

- 2009/142/CEE (Директива по газу);

-2006/42/CE (Директива по машинному оборудованию);
-2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
-2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие директивы:

-UNI EN 676 (Горелки газовые);
-EN 55014-1 Совместимость. Электромагнитные свойства электробытовых приборов, электрического и ему подобного оборудования
-CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
-EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).

Директивы итальянские

-UNI 7824 (Горелки мазутные с наддувом воздуха).

Горелки промышленные

Европейские Директивы:

-2009/142/CEE (Директива по газу);
-2006/42/CE (Директива по машинному оборудованию)
-2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие директивы:

-EN 55014-1 Совместимость. Электромагнитные свойства электробытовых приборов, электрического и ему подобного оборудования
-UNI EN 746-2: Оборудование для промышленного теплового процесса. Требования по безопасности при сжигании топлива и по перемещению топлива и обращения с ним.
-EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).

Директивы итальянские

ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА

Для получения следующей информации всегда обращаться к заводской табличке:

- тип и модель горелочного устройства: (обязательно указывать в каждом сообщении при переписке с поставщиком этого агрегата).
- заводской номер горелочного устройства: (обязательно указывать в каждом сообщении при переписке с поставщиком этого агрегата).
- Год изготовления (месяц и год)
- Указания по типу газа и давления в сети

Горелка	-
Тип Горелка	-
Модель	-
Год изготовления	-
Заводской номер	-
Производительнос	-
Расход топлива	-
Топливо	-
	-
Эл. мощность	-
Двигатель вент.	-
Напряжение	-
Класс защиты	-
Страна назначения	-
Р.И.Н.	-
Давление газ	-
Вязкость топлива	-
Масса, кг	-

ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



ВНИМАНИЕ

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может нанести неисправимый ущерб оборудованию или окружающей среде



ОПАСНО!

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может нанести, в конечном результате, сильный ущерб здоровью, вплоть до летального исхода

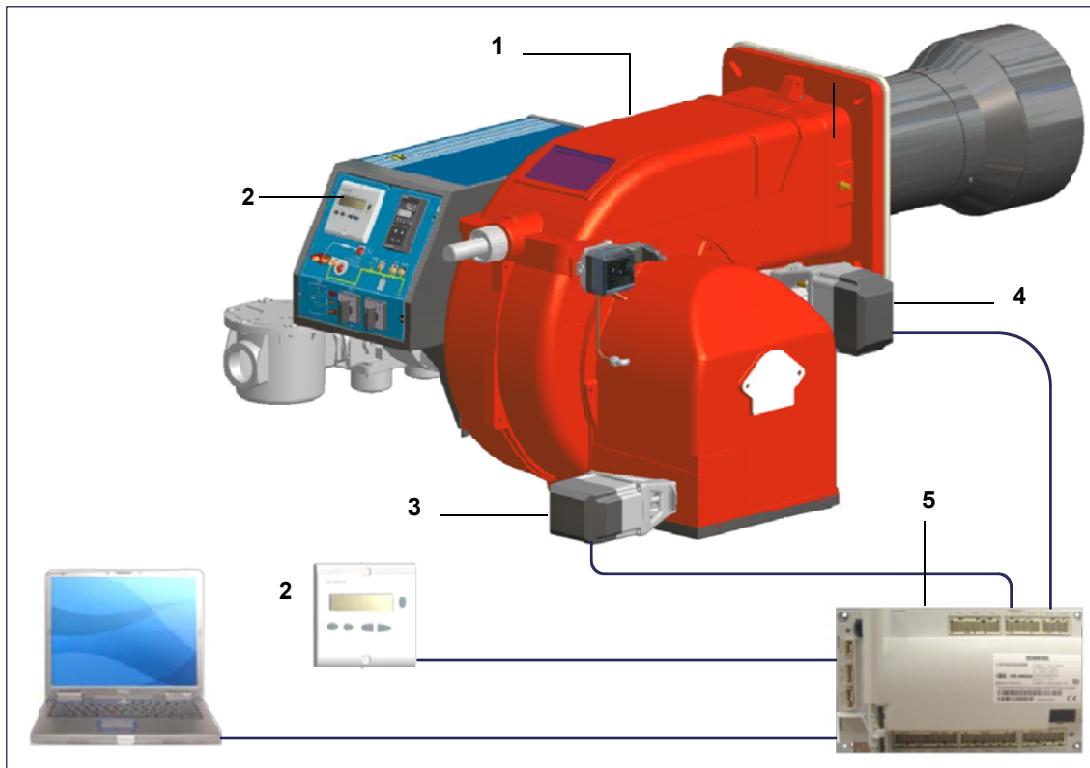


ОПАСНО!

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может вызвать удар током с летальным исходом.

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ

Система электронного контроля состоит из центрального электронного блока Siemens LMV, который интегрирует все контрольные функции горелки и местного электронного блока для программирования Siemens БУИ, который служит интерфейсом для связи с потребителем.

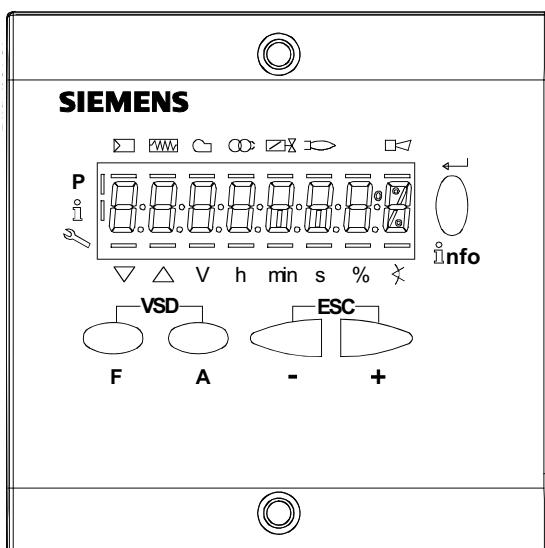


Обозначения

- 1 ГОРЕЛКА
- 2 БУИ 2..
- 3 СЕРВОПРИВОД ВОЗДУХА.
- 4 СЕРВОПРИВОД ТОПЛИВА
- 5 LMV2..

Связь с пользователем

Дисплей/блок программирования БУИ2х... выглядит следующим образом::



Кнопки имеют следующие функции:

Кнопка F



(Fuel): Используется для регулирования положения сервопривода “топливо”:

Если держать в нажатом состоянии кнопку **F** вместе с кнопками + и - , можно изменить положение сервопривода “топливо”.

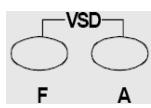
Кнопка A



(Air): Используется для регулирования положения сервопривода “воздух”:

Если держать в нажатом состоянии кнопку **A** вместе с кнопками + и - , можно изменить положение сервопривода “воздух”.

Кнопка F + A



При одновременном нажатии двух кнопок, на дисплее появляется надпись **code**, и после ввода соответствующего пароля можно войти в конфигурацию **Service**. Только с помощью менеджера горения LMV37, во время программирования точек кривой, при одновременном нажатии на две кнопки, устанавливается % оборотов частотного преобразователя.

Кнопки Info и Enter



Эти кнопки используются для навигации в меню **Info** и **Service**

Служит при конфигурации в качестве входа **Enter**

Во время блокировки горелки служит в качестве кнопки сброса блокировки **Reset**

Служит для того, чтобы войти на один из уровней в меню

Кнопка -



Служит для уменьшения значения параметра

Служит для просмотра перечня параметров в меню **Info** и **Service**

Кнопка +



Служит для увеличения значения параметра

Служит для просмотра перечня параметров в меню **Info** и **Service**

Комбинация кнопок (+ и -) = ESC



При одновременном нажатии двух кнопок осуществляется функция **ESCAPE**, можно получить две функции:

- выйти из уровня меню

Дисплей может отображать следующие данные

Блокировка + коды блокировки

Наличие пламени

Клапаны открыты

Запальный трансформатор введен в действие

Двигатель вентилятора введен в действие

Подогреватель мазутного топлива введен в действие

Запрос тепла со стороны отопительной системы

В режиме программирования

В режиме **Info**

В режиме **Service**

Сервопривод закрывается

Сервопривод открывается

Единица измерения

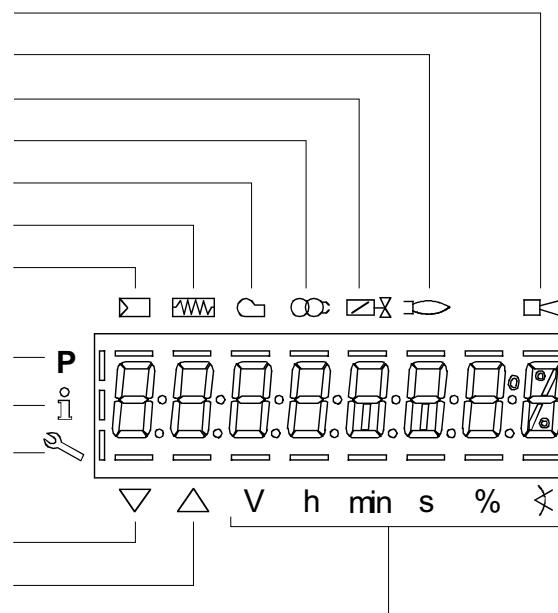
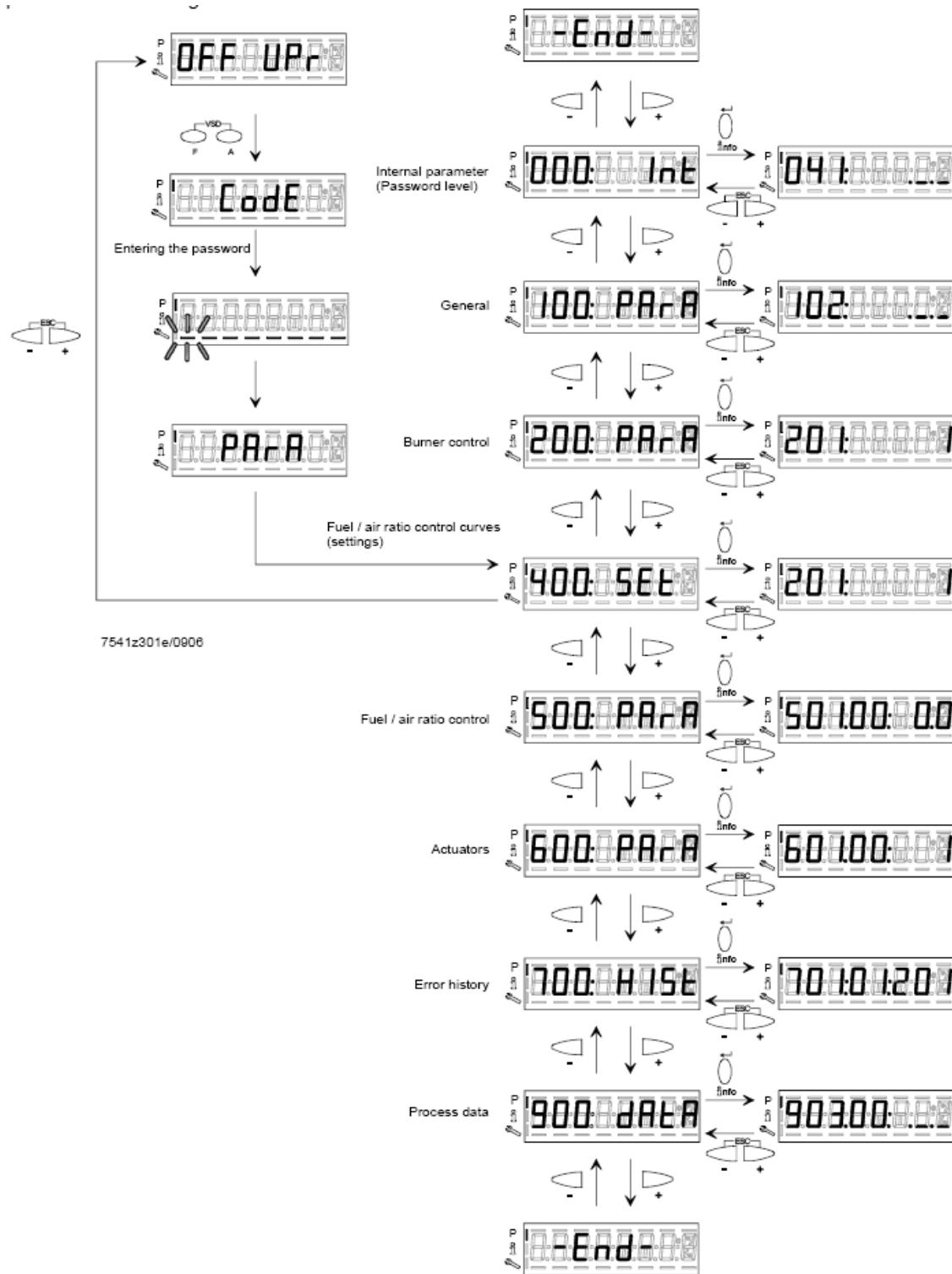


Диаграмма последовательности программы



Меню конфигурации

Меню конфигурации подразделено на разные блоки

Блок	Описание	Description	Пароль
000	Внутренние параметры	Internal parameters	OEM / Service
100	Общая информация	General	OEM / Service / Info
200	Контроль горелки	Burner control	OEM / Service
300	Контроль горелки (только LMV26)	Burner control (LMV26 only)	OEM / Service
400	Кривые соотношения	Ratio curves	OEM / Service
500	Контроль соотношения	Ratio control	OEM / Service
600	Сервоприводы	Actuators	OEM / Service
700	Архив ошибок	Error history	OEM / Service / Info
900	Данные по процессу	Process data	OEM / Service / Info

Доступ к разным блокам меню осуществляется с помощью паролей. Пароли подразделяются на три уровня:

- Уровень потребителя (Info): не требуется пароль
- Уровень центра технического обслуживания (Service):
- Уровень производителя (OEM): параметры, изменяемые только производителем горелки

Блок 000: Внутренние параметры

Парам.	Описание	Description	Пароль
041	Пароль уровня Сервисной службы (специалист - наладчик)	Password heating engineer (4 characters)	OEM
042	Пароль уровня OEM (производитель горелок)	Password OEM (5 characters)	OEM
050	Запустить <i>backup/restore</i> с помощью AZL2... / PC software (установить параметр на 1). Индекс 0: создать копию (backup) Индекс 1: выполнить восстановления (restore) Диагностика ошибок: через отрицательные значения (см. код ошибки 137)	Start backup / restore via AZL2.../ PC software (set parameter to 1) Index 0: Create backup Index 1: Execute restore Error diagnostics via negative values (see error code 137)	SO
055	Идентификация горелки (резервное копирование данных)	Burner identification of AZL2... backup data set	SO
056	БУИ2... отображает резервное копирование набора данных	ASN extraction of AZL2... backup data set	SO
057	Вариант программного обеспечения, созданный резервным копированием набора данных.	Software version when creating the AZL2... backup data set	Service / Info

Блок 100: Общая информация

Парам.	Описание	Description	Пароль	L MV20 L MV27	L MV26	L MV37
102	Дата производства (день-месяц-год)	Identification date (yy-mm-dd)	Service / Info	x	x	x
103	Идентификационный номер	Identification number	Service / Info	x	x	x
104	Ряд заранее введенных параметров: код клиента	Preselected parameter set: customer code	Service / Info	x	x	x
105	Ряд заранее введенных параметров: версия	Preselected parameter set: version	Service / Info	x	x	x
107	Версия программного обеспечения	Software version	Service / Info	x	x	x
108	Вариант программного обеспечения	Software variant	Service / Info	x	x	x
113	Идентификационный номер горелки	Burner identification	Service / Info SO password for writing	x	x	x

121	Мощность в ручном режиме Значение “Неопределенный = автоматический способ”. Установить значение менее, чем = так, чтобы на дисплее появилось --- , а иначе, менеджер останется в режиме stand-by и дисплей отобразит мигающую надпись OFF.	Manual output Undefined = automatic mode	Service / Info	x	x	x
125	Частота в сети 0 = 50 Гц 1 = 60 Гц	Mains frequency 0 = 50 Hz 1 = 60 Hz	Service / Info	x	x	x
126	Светимость дисплея	Display brightness	Service / Info	x	x	x
127	Время, по истечении которого, если никакая клавиша не нажимается , то программное обеспечение выходит из фазы программирования (значение введенное на заводе = 60 мин, диапазон ввода: 10-120 мин.)	Timeout for menu operation (default value = 60min - range: 10 - 120 min)	OEM	x	x	x
130	Аннулирование содержания Архива ошибок Ввести сначала параметр на 1, а затем на 2; если появится “0” = Архив аннулирован если появится “-1” =закончилось время последовательности 1_2	Delete display of error history To delete display : set to 1 then to 2; return value “0” = error history deleted return value “-1” = timeout of 1_2 sequence	OEM / Service	x	x	x
141	Активация связи через шину bus. 0 = выкл, 1=Modbus, 2=резерв.	Operating mode BACS 0 = off 1 = Modbus 2 = reserved	OEM / Service		x	x
142	Время останова в случае нарушения связи.	Setback time in the event of communication breakdown	OEM / Service		x	x
143	Резерв	Reserved	Service / Info		x	x
144	Резерв	Reserved	OEM / Service		x	x
145	Адрес устройства для Modbus	Device address for Modbus	OEM / Service		x	x
146	Скорость передачи для Modbus.	Baud rate for Modbus	OEM / Service		x	x
147	Бит четности протокола Modbus	Parity for Modbus	OEM / Service		x	x
148	СПри обрыве связи через шину bus: 0 ... 19.9 = горелка отключена 20 ... 100 = 20 ... 100% мощности При многоступенчатой работе: 0 = горелка ВЫКЛ; P1, P2, P3 не действительны = никакого стандарта работы LMV.	Performance standard at interruption of communication with building automation For modulation operation the setting range is as follows: 0...19.9 = burner off 20...100 = 20...100% burner rating For multistage operation apply to setting range: 0 = burner OFF, P1, P2, P3 Invalid = no performance standards of the building auto-mation	OEM / Service		x	x
161	Количество аварий	Number of faults	Service / Info	x	x	x

162	Количество часов работы (может обнулить только Сервисная служба)	Operating hours (resettable by Service)	Service / Info	x	x	x
163	Количество часов работы (с устройством под напряжением)	Operating hours (when unit is live)	Service / Info	x	x	x
164	Количество запусков (может сбнулить только Сервисная служба)	Number of startups (resettable by Service)	Service / Info	x	x	x
165	Количество запусков	Number of startups	Service / Info	x	x	x
166	Общее количество запусков (не подлежит обнулению)	Total number of startups	Service / Info	x	x	x
167	Объем топлива (можно обнулить только с паролем OEM)	Fuel volume (resettable by OEM)	Service / Info	x	x	x
172	Топливо 1 (второе топливо). Количество часов работы (может обнулить только Сервисная служба)	Fuel 1: Operation hours resettable	Service / Info		x	
174	Топливо 1 (второе топливо). Количество запусков (может сбнулить только Сервисная служба)	Fuel 1: Number of startups resettable	Service / Info		x	
175	Топливо 1 (второе топливо). Количество запусков	Fuel 1: Number of startups	Service / Info		x	
177	Топливо 1 (второе топливо). Объем топлива (можно обнулить только с паролем OEM)	Fuel 1: Fuel volume resettable (m³, l, ft³, gal)	Service / Info		x	

Блок 200: Контроль горелки

Парам.	Описание	Description	Пароль	L MV20 L MV27	L MV26	L MV37
201 13	<p>Режим работы горелки (рампа топлива, модулирующая/многоступенчатая, сервоприводы и т.д.)</p> <p>_ = не определено (удаление кривых)</p> <p>1 = прямой розжиг на газе (G mod)</p> <p>2 = розжиг с помощью запальной горелки, подсоединяемой между двумя газовыми электроклапанами EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p>3 = розжиг с помощью запальной горелки, подсоединеной перед газовым электроклапаном EV1 (Gp2 mod)</p> <p>4 = розжиг на дизтопливе - модулирующая горелка (Lo mod)</p> <p>5 = розжиг на дизтопливе - двухступенчатая (Lo 2 stage)</p> <p>6 = розжиг на дизтопливе - трехступенчатая (Lo 3 stage)</p> <p>7 = прямой розжиг на газе - регулирование пневматическое (G mod pneu)</p> <p>8 = розжиг при помощи газовой запальной горелки, подсоединеной между двумя газовыми электроклапанами EV1/EV2 - регулирование пневматическое (Gp1 mod pneu)</p> <p>9 = розжиг с помощью газовой запальной горелки, подсоединеной перед газовым электроклапаном EV1 - регулирование пневматическое (Gp2 mod pneu)</p>	<p>Burner operating mode (fuel train, modulating / multistage, actuators, etc..)</p> <p>_ = undefined (delete curves)</p> <p>1 = gas direct ignition (G mod)</p> <p>2 = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p>3 = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 (Gp2 mod)</p> <p>4 = light oil ignition - modulating (Lo mod)</p> <p>5 = light oil ignition - double stage (Lo 2 stage)</p> <p>6 = light oil ignition - three stage (Lo 3 stage)</p> <p>7 = gas direct ignition - pneumatic regulation (G mod pneu)</p> <p>8 = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 - pneumatic regulation (Gp1 mod pneu)</p> <p>9 = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 - pneumatic regulation (Gp2 mod pneu)</p>	OEM / Service	x	x	x

	<p>10 = жидкое топливо, модулирующая с розжигом с помощью запальной горелки (LOGp mod)</p> <p>11 = жидкое топливо, 2-ступенчатая, с розжигом с помощью запальной горелки (LOGp mod 2-stage)</p> <p>12 = жидкое топливо, модулирующая с 2-мя топливными клапанами (LOmod 2 клапана)</p> <p>13 = жидкое топливо, модулирующая с 2-мя топливными клапанами и с розжигом с помощью запальной горелки (LOGp 2 клапана)</p> <p>14 = газ, пневматическая, без сервоприводов (Gmod pneu)</p>	<p>10 = LoGp mod</p> <p>11 = LoGp 2-stage</p> <p>12 = Lo mod 2 fuel valves</p> <p>13 = LoGp mod 2 fuel valves</p> <p>14 = G mod pneu without actuator</p>				
14	<p>15 = газовая рампа Gr1 модулирующее, пневматическое, без сервоприводов (Gp1 mod. pneu)</p> <p>16 = газовая рампа Gr2 модулирующее, пневматическое, без сервоприводов (Gp2 mod. pneu)</p> <p>17 = жидкое топливо LO 2 ступени, без сервоприводов</p> <p>18 = жидкое топливо LO 3 ступени, без сервоприводов</p> <p>19 = газ Gmod только с одним сервоприводом для газа</p> <p>20 = газ Gp1 mod только с одним сервоприводом для газа</p> <p>21 = газ Gp2 mod только с одним сервоприводом для газа</p> <p>22 = жидкое топливо LO только с одним сервоприводом для жидкого топлива</p>	<p>15 = Gp1 mod pneu without actuator</p> <p>16 = Gp2 mod pneu without actuator</p> <p>17 = Lo 2-stage without actuator</p> <p>18 = Lo 3-stage without actuator</p> <p>19 = G mod gas actuator only</p> <p>20 = Gp1 mod gas actuator only</p> <p>21 = Gp2 mod gas actuator only</p> <p>22 = Lo mod oil actuator only</p>				
208	<p>"Стоп" программа</p> <p>0 = не активирована</p> <p>1 = положение предварительной продувки (Ph24 - фаза 24 программы)</p> <p>2 = положение розжига (Ph36 - фаза 36 программы)</p> <p>3 = интервал времени 1 (Ph44 - фаза 44 программы)</p> <p>4 = интервал времени 2 (Ph52 - фаза 52 программы)</p>	<p>Program stop</p> <p>0 = deactivated</p> <p>1 = pre-purge position (Ph24 - program phase 24)</p> <p>2 = ignition position (Ph36 - program phase 36)</p> <p>3 = interval 1 (Ph44 - program phase 44)</p> <p>4 = interval 2 (Ph52 - program phase 52)</p>	OEM / Service	x	x	x

210	Аварийный сигнал препятствия запуска 0 = не активирован 1 = активирован	Alarm in the event of start prevention 0 = deactivated 1 = activated	OEM / Service	x	x	x
211	Время наращивания оборотов вентилятора (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 2 - 60 сек)	Fan ramp up time (default value = 2s - range: 2 - 60 s)	OEM / Service	x	x	x
212	Максимальное время достижения режима малого пламени (значение, вводимое на заводе = 45 сек - диапазон ввода значений: 0,2 сек - 10 мин) Устанавливает максимальный интервал времени, в течение которого горелка достигает минимальной мощности и затем отключается	Maximum time down to low-fire (default value = 45 s - range: 0.2 s - 10 min) It states the maximum time interval during which the burner drives to the low output and then turns off	OEM / Service		x	
213	Минимальное время, в течение которого достигается положение паузы (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 2 - 60 сек)	Min. time home run (default value = 2 s - range: 2 - 60 s)	OEM	x	x	x
214	Максимальное время начала запуска	Max. time start release	OEM	x	x	x
215	Ограничение повторений цепи безопасности (значение , вводимое на заводе = 16 - диапазон ввода значений: 1 - 16)	Repetition limit safety loop (default value = 16 - range: 1 - 16)	OEM / Service	x	x	x
217	Максимальное время для контроля сигнала (значение, вводимое на заводе = 30 сек - диапазон ввода значений: 5 сек - 10 мин)	Max. time to detector signal (default value = 30s - range: 5s - 10 min)	OEM	x	x	x
221	Газ : датчик контроля пламени активирован (значение, вводимое на заводе = 1)	Gas: active detector flame evaluation (default value = 1) 0 = QRB.. / QRC.. 1 = ION / QRA..	OEM / Service	x	x	x

	Газ: Предварительная продувка (значение, вводимое на заводе = 1) 1 = активирована 0 = не активирована ВНИМАНИЕ : при применении в гражданских целях, согласно норматива EN676 обязательно нужно использовать предварительную продувку. При применении в промышленных целях, необходимо проверить в каких случаях согласно норматива EN746-2 предварительная продувка не обязательна. В тех случаях, когда продувка не требуется, горелка должна изготавливаться в обязательном порядке с блоком контроля герметичности и газовыми клапанами класса А.	Gas: Pre-purging (default value = 1) 1 = active 0 = deactivated WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN676. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standrs EN746-2 If the prepurge is not performed, the burner must be equipped with two valves and the proving system.	OEM / Service	x	x	x
222	Предел повторов реле минимального давления газа (значение, вводимое на заводе = 16 - диапазон ввода значений: 1 - 16)	Repetition limit pressure switch-min-gas (default value = 16 - range:1 - 16)	OEM / Service	x	x	x
223	Газ: время предварительной продувки (значение, вводимое на заводе = 20 сек - диапазон ввода значений: 20 сек - 60 мин)	Gas: Prepurge time (default value = 20s - range:20s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
225	Газ: предрозжиговое время (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0,2 сек - 60 мин)	Gas: Preignition time (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
226	Газ: время безопасности 1 (TSA1) (значение, вводимое на заводе = 3сек - диапазон ввода значений: 0.2 - 10 сек)	Gas: Safety time 1 (TSA1) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)	OEM	x	x	x
227	Газ: ответное время на падение давления в пределах значений TSA1 и TSA2 (значение, вводимое на заводе = 1.8 сек - диапазон ввода значений : 0.2 сек - 9.8 сек)	Gas: time to respond to pressure faults in TSA1 e TSA2 (default value = 1.8s - range: 0.2s - 9.8s)	OEM	x	x	x
230	Газ: интервал 1 (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Gas: Interval 1 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
231	Газ: время безопасности 2 (TSA2) (значение, вводимое на заводе = 3 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 10 сек)	Gas: Safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)	OEM	x	x	x
232	Газ: Интервал 2 (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Gas: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	

233	Газ: Время безопасности после отключения (значение, вводимое на заводе = 8 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек)	Gas: postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)	OEM / Service	x	x	x
234	Газ: Время постпродувки (значение, вводимое на заводе = 0.2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 180 мин)	Gas: Postpurge time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)	OEM / Service	x	x	x
236	Газ: Реле минимального давления газа (по умолчанию =1)0 = не активировано 1 = реле минимального давления газа (перед клапанов V1) 2 = контроль за утечками клапанов с помощью реле давления (монтировано между клапанами V1 и V2)	Gas: Pressure switch-min input 0 = inactive 1 = pressure switch-min (upstream of fuel valve 1 (V1)) 2 = valve proving via pressure switch-min (between fuel valves 1 (V1) and 2 (V2))	OEM / Service	x	x	
237	Газ: реле макс. давления газа/вход - POC 0 = не активировано 1= реле макс. давления газа 2= POC 3 = реле давления контроля за утечками	Gas: Pressure switch-max / POC input 0 = inactive 1 = pressure switch-max 2 = POC 3 = pressure switch valve proving			x	x
239	Газ: останов раз в 24 часа при непрерывной работе 0 = не активировано 1 = активировано Внимание: по умолчанию этот параметр является активированным = (1); его можно изменить только на менеджере LMV37. С точки зрения безопасности, непрерывная работа действительна исключительно для газовых горелок с контролльным электродом.	Gas: Forced intermittent operation 0 = deactivated 1 = activated	OEM			x
240	Предел повторений потери сигнала пламени (значение, вводимое на заводе = 2 - диапазон ввода значений: 1 -2)	Repetition limit loss of flame (default value= 2 - range:1 - 2)	OEM	x	x	x
241	Газ: исполнение контроля герметичности (значение, вводимое на заводе = 2) 0 = отсутствие контроля герметичности 1 = контроль герметичности при запуске 2 = контроль герметичности при остановке 3 = контроль герметичности при остановке и при запуске	Gas: execution proving test (default value= 2) 0 = no proving test 1 = proving test on startup 2 = proving test on shutdown 3 = proving test on shutdown and on startup	OEM / Service	x	x	x

242	Газ: время удаления газа при контроле герметичности (значение, вводимое на заводе = 3 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 10 сек)	Gas: proving test evacuation time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)	OEM	x	x	x
243	Газ: время проверки атмосферного давления при контроле герметичности (значение, вводимое на заводе = 10 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек)	Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM	x	x	x
244	Газ: время заполнения блока контроля герметичности (значение, вводимое на заводе = 3 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 10 сек)	Gas: proving test filling time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)	OEM	x	x	x
245	Газ: время тестирования давления газа (значение, вводимое на заводе = 10 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек)	Gas: proving test time gas pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM	x	x	x
246	Газ: время ожидания ответа от реле минимального давления газа (значение, вводимое на заводе = 10 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек) Если давление газа слишком низкое, на фазе 22 не будет осуществлено запуска: система выполнит заданное количество попыток, пока не заблокируется. Время ожидания между попытками при каждой последующей попытке удваивается.	Gas: waiting time gas shortage (default value = 10s - range:0.2s - 60s) If the gas pressure is too low, in phase 22 the startup will not be performed: the system tries for a certain number of times the it locks out. The time interval between two attempts is doubled at each attempt.	OEM	x	x	x
248	Газ:Время пост-продувки 3 (исключено с помощью регулятора мощности (LR) - ВКЛ.	Gas: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON	OEM / Service	x	x	x
261	Жидкое топливо: датчик контроля пламени активирован (значение, вводимое на заводе = 0) 0 = QRB../QRC.. 1 = ION / QRA..	Oil: active detector flame evaluation (default value = 0) 0 = QRB../QRC.. 1 = ION / QRA..	OEM / Service	x	x	x

	Жидкое топливо: предварительная продувка (значение, вводимое на заводе = 1) 1 = активирован 0 = не активирован При применении в гражданских целях, согласно норматива EN267 обязательно нужно использовать предварительную продувку. При применении в промышленных целях, необходимо проверить в каких случаях согласно норматива EN746-2 предварительная продувка не обязательна.	Oil: prepurging (default value = 1) 0 = deactivated 1 = activated 0 = deactivated WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN267. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standard EN746-2	OEM / Service	x	x	x
262	Жидкое топливо: время предварительной продувки (значение, вводимое на заводе = 15сек - диапазон ввода значений: 15сек - 60мин)	Oil: prepurging time (default value = 15s - range:15s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
265	Жидкое топливо: предрозжиговое время (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Oil: preignition time (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
266	Жидкое топливо: время безопасности 1 (TSA1) (значение, вводимое на заводе = 5 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 15 сек)	Oil: safety time 1 (TSA1) (default value = 5s - range:0.2 - 15s)	OEM	x	x	x
267	Жидкое топливо: ответное время на падение давления в пределах значений TSA1 и TSA2 (значение, вводимое на заводе = 1.8 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 14.8 сек)	Oil: time to respond to pressure faults in TSA1 and TSA2 (default value = 1.8s - range:0.2s - 14.8s)	OEM	x	x	x
269	Жидкое топливо: интервал 1 (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Oil: Interval 1 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
270	Жидкое топливо: время безопасности 2 (TSA2) (значение, вводимое на заводе = 3 сек .диапазон ввода значений: 0.2 сек -10 сек)	Oil: safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)	OEM	x	x	x
271	Жидкое топливо: интервал 2 (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Oil: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
272	Жидкое топливо: Время после отключения (значение, вводимое на заводе = 8 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек)	Oil: Postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)	OEM / Service	x	x	x
273						

274	Жидкое топливо: Время после предварительной продувки (значение, вводимое на заводе = 0.2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 180 мин)	Oil: Postpurging time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)	OEM / Service	x	x	x
276	Жидкое топливо:Реле минимального давления жидкого топлива (по умолчанию = 1) 0 = не активировано 1 = активировано с фазы 38 2 = активировано со времени безопасности (TSA)	Oil. Pressure switch-min input 0 = inactive 1 = active from phase 38 2 = active from safety time (TSA)	OEM / Service	x	x	
277	Жидкое топливо: реле макс. давления жидкого топлива/вход POC 0 = не активировано 1= реле макс. давления жидкого топлива 2= POC	Oil: Pressure switch-max/POC input 0 = inactive 1 = pressure switch-max 2 = POC			x	
279	Жидкое топливо: останов раз в 24 часа при непрерывной работе. 0 = не активировано 1 = активировано Внимание: по умолчанию этот параметр активирован = (1); изменяется только на менеджере LMV37.	Oil: Forced intermittent operation 0 = deactivated 1 = activated	OEM		x	x
280	Предел повторений потери сигнала пламени (значение, вводимое на заводе = 2 - диапазон ввода значений: 1- 2)	Repetition limit value loss of flame (default value = 2 - range:1 - 2)	OEM	x	x	x
281	Жидкое топливо: время впрыскивания жидкого топлива (значение, вводимое на заводе = 1) 0 = короткий предрозжиг (Ph38 - фаза программы 38) 1 = длительный предрозжиг (с вентилятором) (Ph22 - фаза программы 22)	Oil: time oil ignition (default value = 1) 0 = short preignition (Ph38-progr. phase 38) 1 = long preignition (with fan) (Ph22 - program phase 22)	OEM / Service	x	x	x
284	Жидкое топливо:Время пост-продувки 3 (исключено с помощью регулятора мощности (LR) - ВКЛ.	Oil: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON	OEM / Service	x	x	x

Блок 300: Контроль горелки(только LMV26)

Парам.	Описание	Description	Пароль	LMV20 LMV27	LMV26	LMV37
301	<p>Топливо 1:Режим работы горелки (рампа топлива, модулирующая/ многоступенчатая, сервоприводы и т.д.) — = не определено (удаление кривых) 1 = прямой розжиг на газе (G mod) 2 = розжиг с помощью запальной горелки, подсоединяемой между двумя газовыми электроклапанами EV1/EV2 (Gp1 mod) 3 = розжиг с помощью запальной горелки, подсоединеной перед газовым электроклапаном EV1 (Gp2 mod) 4 = розжиг на дизтопливе - модулирующая горелка (Lo mod) 5 = розжиг на дизтопливе - двухступенчатая (Lo 2 stage) 6 = розжиг на дизтопливе - трехступенчатая (Lo 3 stage) 7 = прямой розжиг на газе - регулирование пневматическое (G mod pneu) 8 = розжиг при помощи газовой запальной горелки, подсоединеной между двумя газовыми электроклапанами EV1/EV2 - регулирование пневматическое (Gp1 mod pneu) 9 = розжиг с помощью газовой запальной горелки, подсоединеной перед газовым электроклапаном EV1 - регулирование пневматическое (Gp2 mod pneu) 10 = жидкое топливо, модулирующая с розжигом с помощью запальной горелки (LOGp mod)</p>	<p>Fuel 1 : Burner operating mode (fuel train, modulating / multistage, actuators, etc..)</p> <p>— = undefined (delete curves)</p> <p>1 = gas direct ignition (G mod)</p> <p>2 = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p>3 = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 (Gp2 mod)</p> <p>4 = light oil ignition - modulating (Lo mod)</p> <p>5 = light oil ignition - double stage (Lo 2 stage)</p> <p>6 = light oil ignition - three stage (Lo 3 stage)</p> <p>7 = gas direct ignition - pneumatic regulation (G mod pneu)</p> <p>8 = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 - pneumatic regulation (Gp1 mod pneu)</p> <p>9 = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 - pneumatic regulation (Gp2 mod pneu)</p> <p>10 = LOGp mod</p>	OEM / Service		x	

	<p>11 = жидкое топливо, 2-хступенчатая с розжигом с помощью запальной горелки (LOGp 2-stage)</p> <p>12 = жидкое топливо, модулирующая с 2-мя топливными клапанами (LOGmod 2 valves)</p> <p>13 = жидкое топливо, модулирующая с 2-мя топливными клапанами и с розжигом с помощью запальной горелки (LOGp 2 valves)</p> <p>14 = газ, модулирующая, пневматическая, без сервоприводов (Gmod pneu)</p> <p>15 = газ, рампа Gp1 модулирующая, пневматическая, без сервоприводов (Gp1 mod pneu)</p> <p>16 = газ, рампа Gp2 модулирующая, пневматическая, без сервоприводов (Gp2 mod pneu)</p>	<p>11 = LoGp 2-stage</p> <p>12 = Lo mod 2 fuel valves</p> <p>13 = LoGp mod 2 fuel valves</p> <p>14 = G mod pneu without actuator</p> <p>15 = Gp1 mod pneu without actuator</p> <p>16 = Gp2 mod pneu without actuator</p>			
22	<p>17 = жидкое топливо LO, 2-хступенчатая, без сервоприводов</p> <p>18 = жидкое топливо LO, 3-хступенчатая, без сервоприводов</p> <p>19 = газ, рампа Gmod только с одним сервоприводом для газа</p> <p>20 = газ, Gp1 mod только с одним сервоприводом для газа</p> <p>21 = газ, Gp2 mod только с одним сервоприводом для газа</p> <p>22 = жидкое топливо LO mod только с одним сервоприводом для жидкого топлива</p>	<p>17 = Lo 2-stage without actuator</p> <p>18 = Lo 3-stage without actuator</p> <p>19 = G mod gas actuator only</p> <p>20 = Gp1 mod gas actuator only</p> <p>21 = Gp2 mod gas actuator only</p> <p>22 = Lo mod oil actuator only</p>		x	
321	<p>Топливо1Газ : датчик контроля пламени активирован (значение, вводимое на заводе = 1)</p> <p>0 = QRB.. /QRC..</p> <p>1 = ION / QRA..</p>	<p>Fuel 1 - Gas: active detector flame evaluation (default value = 1)</p> <p>0 = QRB.. /QRC..</p> <p>1 = ION / QRA..</p>	OEM / Service	x	

23

	Топливо1 - Газ: Предварительная продувка (значение, вводимое на заводе = 1) 1 = активирована 0 = не активирована ВНИМАНИЕ : при применении в гражданских целях, согласно норматива EN676 обязательно нужно использовать предварительную продувку. При применении в промышленных целях, необходимо проверить в каких случаях согласно норматива EN746-2 предварительная продувка не обязательна. В тех случаях, когда продувка не требуется, горелка должна изготавливаться в обязательном порядке с блоком контроля герметичности и газовыми клапанами класса А.	Fuel 1 - Gas: Pre-purging (default value = 1) 1 = active 0 = deactivated WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN676. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standrs EN746-2 If the prepurge is not performed, the burner must be equipped with two valves and the proving system.	OEM / Service	x	
322	Предел повторов реле минимального давления газа (значение, вводимое на заводе = 16 - диапазон ввода значений: 1 - 16)	Repetition limit pressure switch-min-gas (default value = 16 - range:1 - 16)	OEM / Service	x	
323	Топливо1 - Газ: время предварительной продувки (значение, вводимое на заводе = 20 сек - диапазон ввода значений: 20 сек - 60 мин)	Fuel 1 - Gas: Prepurge time (default value = 20s - range:20s - 60min)	OEM / Service	x	
325	Топливо1 - Газ: предрозжиговое время (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0,2 сек - 60 мин)	Fuel 1 - Gas: Preignition time (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)	OEM / Service	x	
326	Топливо 1 - Газ: время безопасности 1 (TSA1) (значение, вводимое на заводе = 3сек - диапазон ввода значений: 0.2 - 10 сек)	Fuel 1 - Gas: Safety time 1 (TSA1) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)	OEM	x	
327	Топливо 1 - Газ: ответное время на падение давления в пределах значений TSA1 и TSA2 (значение, вводимое на заводе = 1.8 сек - диапазон ввода значений : 0.2 сек - 9.8 сек)	Fuel 1 - Gas: time to respond to pressure faults in TSA1 e TSA2 (default value = 1.8s - range: 0.2s - 9.8s)	OEM	x	
329	Топливо1 - Газ: интервал 1 (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Fuel 1 - Gas: Interval 1 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)	OEM / Service	x	
330					

331	Топливо 1 - Газ: время безопасности 2 (TSA2) (значение, вводимое на заводе = 3 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 10 сек)	Fuel 1 - Gas: Safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)	OEM		x	
332	Топливо1 - Газ: Интервал 2 (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Fuel 1 - Gas: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service		x	
333	Топливо 1 - Газ: Время безопасности после отключения (значение, вводимое на заводе = 8 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек)	Fuel 1 - Gas: postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)	OEM / Service		x	
334	Топливо 1 - Газ: Время постпродувки (значение, вводимое на заводе = 0.2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 180 мин)	Fuel 1 - Gas: Postpurge time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)	OEM / Service		x	
336	Топливо1 - Газ:Реле минимального давления газа (по умолчанию =1) 0 = не активировано 1 = реле минимального давления газа (перед клапанов V1) 2 = контроль за утечками клапанов с помощью реле давления (смонтировано между клапанами V1 и V2)	Fuel 1 - Gas: Pressure switch-min input 0 = inactive 1 = pressure switch-min (upstream of fuel valve 1 (V1)) 2 = valve proving via pressure switch-min (between fuel valves 1 (V1) and 2 (V2))	OEM / Service		x	
337	Топливо1 - Газ: реле макс. давления газа/ вход РОС 0 = не активирован 1= реле макс. давления газа 2= РОС 3 = реле давления для контроля за утечками	Fuel 1 - Gas: Pressure switch-max / POC input 0 = inactive 1 = pressure switch-max 2 = POC 3 = pressure switch valve proving			x	
340	Предел повторений потери сигнала пламени (значение, вводимое на заводе = 2 - диапазон ввода значений: 1 -2)	Repetition limit loss of flame (default value= 2 - range:1 - 2)	OEM		x	
341	Топливо 1 - Газ: исполнение контроля герметичности (значение, вводимое на заводе = 2) 0 = отсутствие контроля герметичности 1 = контроль герметичности при запуске 2 = контроль герметичности при остановке 3 = контроль герметичности при остановке и при запуске	Fuel 1 - Gas: execution proving test (default value= 2) 0 = no proving test 1 = proving test on startup 2 = proving test on shutdown 3 = proving test on shutdown and on startup	OEM / Service		x	

342	Топливо 1 - Газ: время удаления газа при контроле герметичности (значение, вводимое на заводе = 3 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 10 сек)	Fuel 1 - Gas: proving test evacuation time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)	OEM		x	
343	Топливо 1 - Газ: время проверки атмосферного давления при контроле герметичности (значение, вводимое на заводе = 10 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек)	Fuel 1 - Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM		x	
344	Топливо 1 - Газ: время заполнения блока контроля герметичности (значение, вводимое на заводе = 3 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 10 сек)	Fuel 1 - Gas: proving test filling time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)	OEM		x	
345	Топливо 1 - Газ: время тестирования давления газа (значение, вводимое на заводе = 10 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек)	Fuel 1 - Gas: proving test time gas pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM		x	
346	Топливо 1 - Газ: время ожидания ответа от реле минимального давления газа (значение, вводимое на заводе = 10 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек) Если давление газа слишком низкое, на фазе 22 не будет осуществлено запуска: система выполнит заданное количество попыток, пока не заблокируется. Время ожидания между попытками при каждой последующей попытке удваивается.	Fuel 1 - Gas: waiting time gas shortage (default value = 10s - range:0.2s - 60s) If the gas pressure is too low, in phase 22 the startup will not be performed: the system tries for a certain number of times the it locks out. The time interval between two attempts is doubled at each attempt.	OEM		x	
348	Топливо 1 - Газ: Время пост-продувки 3 (исключено с помощью регулятора мощности (LR) - ВКЛ.)	Fuel 1 - Gas: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON	OEM / Service		x	
361	Топливо 1 - Жидкое топливо: датчик контроля пламени активирован (значение, вводимое на заводе = 0) 0 = QRB..../QRC.. 1 = ION / QRA..	Fuel 1 - Oil: active detector flame evaluation (default value = 0) 0 = QRB..../QRC.. 1 = ION / QRA..	OEM / Service		x	

	Топливо1 - Жидкое топливо: предварительная продувка (значение, вводимое на заводе = 1) 1 = активирован 0 = не активирован При применении в гражданских целях, согласно норматива EN267 обязательно нужно использовать предварительную продувку. При применении в промышленных целях, необходимо проверить в каких случаях согласно норматива EN746-2 предварительная продувка не обязательна.	Fuel 1 - Oil: prepurging (default value = 1) 0 = deactivated 1 = activated 0 = deactivated WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN267. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standard EN746-2	OEM / Service	x	
362	Топливо1 - Жидкое топливо: время предварительной продувки (значение, вводимое на заводе = 15сек - диапазон ввода значений: 15сек - 60мин)	Fuel 1 - Oil: prepurging time (default value = 15s - range:15s - 60min)	OEM / Service	x	
365	Топливо 1 - Жидкое топливо: предрэзжиговое время (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Fuel 1 - Oil: preignition time (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	
366	Топливо 1 - Жидкое топливо: время безопасности 1 (TSA1) (значение, вводимое на заводе = 5 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 15 сек)	Fuel 1 - Oil: safety time 1 (TSA1) (default value = 5s - range:0.2 - 15s)	OEM	x	
367	Топливо 1 - Жидкое топливо: ответное время на падение давления в пределах значений TSA1 и TSA2 (значение, вводимое на заводе = 1.8 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 14.8 сек)	Fuel 1 - Oil: time to respond to pressure faults in TSA1 and TSA2 (default value = 1.8s - range:0.2s - 14.8s)	OEM	x	
369	Топливо 1 - Жидкое топливо: интервал 1 (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Fuel 1 - Oil: Interval 1 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	
370	Топливо 1 - Жидкое топливо: время безопасности 2 (TSA2) (значение, вводимое на заводе = 3 сек . диапазон ввода значений: 0.2 сек -10 сек)	Fuel 1 - Oil: safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)	OEM	x	
371	Топливо 1 - Жидкое топливо: интервал 2 (значение, вводимое на заводе = 2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 мин)	Fuel 1 - Oil: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	
372	Топливо 1 - Жидкое топливо: Время после отключения (значение, вводимое на заводе = 8 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 60 сек)	Fuel 1 - Oil: Postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)	OEM / Service	x	
373					

374	Топливо 1 - Жидкое топливо: Время после предварительной продувки (значение, вводимое на заводе = 0.2 сек - диапазон ввода значений: 0.2 сек - 180 мин)	Fuel 1 - Oil: Postpurging time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)	OEM / Service		x	
377	Топливо 1 - Жидкое топливо: Реле макс. давления жидкого топлива/вход POC 0 = не активирован 1= Реле макс. давления жидкого топлива 2= POC	Fuel 1 - Oil: Pressure switch-max/POC input 0 = inactive 1 = pressure switch-max 2 = POC			x	
380	Предел повторений потери сигнала пламени (значение, вводимое на заводе = 2 - диапазон ввода значений: 1- 2)	Repetition limit value loss of flame (default value = 2 - range:1 - 2)	OEM		x	
381	Топливо 1 - Жидкое топливо: время впрыскивания жидкого топлива (значение, вводимое на заводе = 1) 0 = короткий предрозжиг (Ph38 - фаза программы 38) 1 = длительный предрозжиг (с вентилятором) (Ph22 - фаза программы 22)	Fuel 1 - Oil: time oil ignition (default value = 1) 0 = short preignition (Ph38-progr. phase 38) 1 = long preignition (with fan) (Ph22 - program phase 22)	OEM / Service		x	
384	Топливо 1 - Жидкое топливо:Время пост-продувки 3 (исключено с помощью регулятора мощности (LR) - ВКЛ.	Fuel 1 - Oil: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON	OEM / Service		x	

Блок 400: Ввод кривых соотношения “воздух - топливо”

28

Парам.	Описание	Description	Пароль	LMV20 LMV27	LMV26	LMV37
401	Кривые контроля сервопривода топлива (F): войти в перечень составления точек кривых (от P0 до P9) - проконсульттироваться с параграфом “Ввод кривых”	Ratio control curve fuel actuator (F): it accesses to the parameter list of the points to be set (P0 to P9) - see paragraph “Setting the curves”	OEM / Service	x	x	x
402	Кривые контроля сервопривода воздуха (A): войти в перечень составления точек кривых (от P0 до P9) - проконсульттироваться с параграфом “Ввод кривых”	Ratio control curve air actuator (A): it accesses to the parameter list of the points to be set (P0 to P9) - see paragraph “Setting the curves”	OEM / Service	x	x	x
403	Кривые контроля частотного преобразователя (F+ A): войти в перечень составления точек кривых (от P0 до P9) - проконсульттироваться с параграфом “Ввод кривых”	Ratio control curves VSD (curve setting only)	SO		x	x
404	Топливо 1 - Кривые контроля сервопривода топлива 1 (F): войти в перечень составления точек кривых (от P0 до P9) - проконсульттироваться с параграфом “Ввод кривых”	Fuel 1: Ratio control curves fuel actuator (curve setting only)	SO		x	
405	Топливо1 -Кривые контроля сервопривода воздуха (A): войти в перечень составления точек кривых (от P0 до P9) - проконсульттироваться с параграфом “Ввод кривых”	Fuel 1: Ratio control curves air actuator (curve setting only)	SO		x	
406	Топливо 1 - Кривые контроля частотного преобразователя (F+ A): войти в перечень составления точек кривых (от P0 до P9) - проконсульттироваться с параграфом “Ввод кривых”	Fuel 1: Ratio control curves VSD (curve setting only)	SO		x	

Блок 500: Контроль соотношения “воздух - топливо”

Парам.	Описание	Description	Пароль	L MV20 L MV27	L MV26	L MV37
501	Положение сервопривода топлива при отсутствии пламени (no flame) Метка 0 = положение паузы = 0° Метка 1 = положение предварительной продувки = 0° Метка 2 = положение постпродувки = 15°	No-flame position fuel actuator Index 0 = no-load position = 0° Index 1 = prepurge position = 0° Index 2 = postpurge position = 15°	OEM / Service	x	x	x
502	Положение сервопривода воздуха при отсутствии пламени (no flame) Метка 0 = положение паузы = 0° Метка 1 = положение предварительной продувки = 90° Метка 2 = положение постпродувки = 45°	No-flame position air actuator Index 0 = no-load position = 0° Index 1 = prepurge position = 90° Index 2 = postpurge position = 45°	OEM / Service	x	x	x
503	% оборотов двигателя с инвертером. 0% = вентилятор не работает, 100% = вентилятор на максимальной скорости Метка 0 = положение паузы = 0% Метка 1 = положение предварительной продувки = 100% Метка 2 = положение постпродувки = 50%	No-flame speeds VSD Index 0 = no-load speed = 0% Index 1 = prepurge speed = 100% Index 2 = postpurge speed = 50%	OEM / Service		x	x
504	Топливо1 - Положение сервопривода топлива при отсутствии пламени (no flame) Метка 0 = положение паузы = 0° Метка 1 = положение предварительной продувки = 0° Метка 2 = положение постпродувки = 15°	Fuel 1 No-flame position fuel actuator Index 0 = no-load position = 0° Index 1 = prepurge position = 0° Index 2 = postpurge position = 15°	OEM / Service		x	
505	Топливо 1 - Положение сервопривода воздуха при отсутствии пламени (no flame) Метка 0 = положение паузы = 0° Метка 1 = положение предварительной продувки = 90° Метка 2 = положение постпродувки = 45°	Fuel 1 No-flame position air actuator Index 0 = no-load position = 0° Index 1 = prepurge position = 90° Index 2 = postpurge position = 45°	OEM / Service		x	

506	Топливо 1 - % оборотов двигателя с инвертером. 0% = вентилятор не работает, 100% = вентилятор на максимальной скорости Метка 0 = положение паузы = 0% Метка 1 = положение предварительной продувки = 100% Метка 2 = положение постпродувки = 50%	Fuel 1 No-flame speeds VSD Index 0 = no-load speed = 0% Index 1 = prepurge speed = 100% Index 2 = postpurge speed = 50%	OEM / Service	x	
522	Время наращивания оборотов вентилятора	Ramp up	OEM / Service	x	x
523	Время снижения оборотов вентилятора	Ramp down	OEM / Service	x	x
542	Активация Инвертера/ Широтно-импульсная модуляция (ШИМ) вентилятора 0=dezактивирован 1=активирован * [ШИМ = англ. pulse-width modulation PWM]	Activation of VSD / PWM fan (PWM = Pulse-Width Modulation)	OEM / Service	x	x

30			Параметр. 544				OEM / Service	x	x	x
			Модуляция 32s	Модуляция 48s	Модуляция 64s	Модуляция 80s				
544	Сервопривд	Параметр скорость сервопривд 613	Максимальная разница между точками кривой				OEM / Service	x	x	x
	Сервопривд (<= 5Nm)	5s / 90°	31°	46°	62°	77°				
	Сервопривд SQM33.7	17s / 90°	9° (1)	13°	18°	22°				

(1) В этом случае максимальное положение 90 °, не может быть достигнуто

545	Минимальный процент нагрузки для модуляции (значение, вводимое на заводе = не вводится - диапазон ввода 20% - 100%)	Lower load limit (default value = n.d. - range:20%-100%)	OEM / Service	x	x	x
546	Максимальный процент нагрузки для модуляции (значение, вводимое на заводе = не вводится - диапазон ввода: 20% - 100%)	Higher load limite (default value = n.d. - range:20%-100%)	OEM / Service	x	x	x

565	Топливо1 - Минимальный процент нагрузки для модуляции (значение, вводимое на заводе = не вводится - диапазон ввода 20% - 100%)	Fuel 1 Lower load limit (default value = n.d. - range:20%-100%)	OEM / Service	x	
566	Топливо 1 - Максимальный процент нагрузки для модуляции (значение, вводимое на заводе = не вводится - диапазон ввода: 20% - 100%)	Fuel 1 Higher load limite (default value = n.d. - range:20%-100%)	OEM / Service	x	

Блок 600: Сервоприводы

Парам.	Описание	Description	Пароль	L MV20 L MV27	L MV26	L MV37
601	Ввод точки ссылки Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух 0 = закрыто (<0°) 1 = открыто (>90°)	Selection of reference point Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = closed (<0°) 1 = open (>90°)	OEM	x	x	x
602	Направления движения сервопривода Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух 0 = против часовой стрелки 1 = по часовой стрелке ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА НИЖЕСЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ!!	Actuator's direction of rotation Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = counterclockwise 1 = clockwise SEE "WARNING" MESSAGE QUOTED BELOW.	OEM	x	x	x
606	Допустимый предел для мониторинга положения (0.1°) Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух	Tolerance limit of position monitoring (0.1°) Index 0 = fuel Index 1 = air	OEM / Service	x	x	x
608	Топливо1 - Ввод точки ссылки Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух 0 = закрыто (<0°) 1 = открыто (>90°)	Fuel 1 : Selection of reference point Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = closed (<0°) 1 = open (>90°)	OEM		x	
609	Топливо 1 - Направления движения сервопривода Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух 0 = против часовой стрелки 1 = по часовой стрелке ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА НИЖЕСЛЕДУЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ!!	Fuel 1 : Actuator's direction of rotation Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = counterclockwise 1 = clockwise SEE "WARNING" MESSAGE QUOTED BELOW.	OEM		x	
610	Топливо 1 - Допустимый предел для мониторинга положения (0.1°) Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух	Fuel 1 : Tolerance limit of position monitoring (0.1°) Index 0 = fuel Index 1 = air	OEM / Service		x	

611	Тип ссылки сервоприводов: Метка 0 = топливо (по умолчанию = 0 (стандартная ссылка) Метка 1 = воздух (по умолчанию = 0 (стандартная ссылка) 0 = стандарт 1 = останавливаться в используемом (рабочем) диапазоне. 2 = внутренние остановки (SQN1....) 3 = оба/e	Type of referencing Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = standard 1 = stop within usable range 2 = internal stop (SQN1...) 3 = both	OEM	x	x	x
612	Топливо 1 - Тип ссылки сервоприводов: 0 = стандарт 1 = останавливаться в используемом (рабочем) диапазоне. 2 = внутренние остановки (SQN1....) 3 = оба/e	Fuel 1: Type of reference for fuel actuator 0 = standard 1 = range stop in the usable range 2 = internal range stop (SQN1...) 3 = both	OEM		x	
613	Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух 0 = 5s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm) 1 = 10s / 90° (6Nm) 2 = 17s / 90° (10Nm)	Type of actuator Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = 5 s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm) 1 = 10 s / 90° (6Nm) 2 = 17 s / 90° (10Nm)	OEM	x	x	x
614	Топливо 1 : Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух 0 = 5s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm) 1 = 10s / 90° (6Nm) 2 = 17s / 90° (10Nm)	Fuel 1 : Type of actuator Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = 5 s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm) 1 = 10 s / 90° (6Nm) 2 = 17 s / 90° (10Nm)	OEM		x	
641	Активация процедуры нормализации инвертера (ссыльаться на код ошибки 82) 0 = нормализация деактивирована 1 = нормализация активирована	Control of speed standardization of VSD Error diagnostics of negative values (refer to error code 82) 0 = no speed standardization 1 = speed standardization active			x	x
645	Конфигурация аналогового выхода , % нагрузки (значение, вводимое на заводе = 0) 0 = DC 0..10 V 1 = DC 2..10 V 2 = DC 0/2..10 V	Configuration of analog output (default value = 0) 0 = DC 0..10 V 1 = DC 2..10 V 2 = DC 0/2..10 V	OEM / Service	LWV27	x	x



ВНИМАНИЕ: для сервопривода SQM3x ввести направление вращения на основании функции сервопривода. Для сервопривода SQN1x **всегда** вводить направление **против часовой стрелки**, независимо от выбранной для работы модели.

Блок 700: Архив ошибок

Парам.	Описание	Description	Пароль
701	Архив ошибок: 701 - 725.01.код	Error history: 701 - 725.01.code	Service / Info
◦	Архив ошибок: 701 - 725.02.диагностический код	Error history: 701 - 725.02.diagnostic code	Service / Info
◦	Архив ошибок: 701 - 725.03.класс ошибки	Error history: 701 - 725.03.error class	Service / Info
◦	Архив ошибок: 701 - 725.04.фаза	Error history: 701 - 725.04.phase	Service / Info
◦	Архив ошибок: 701 - 725.05.счетчик времени запусков	Error history: 701 - 725.05.startup counter	Service / Info
725	Архив ошибок: 701 - 725.06.нагрузка	Error history: 701 - 725.06.load	Service / Info

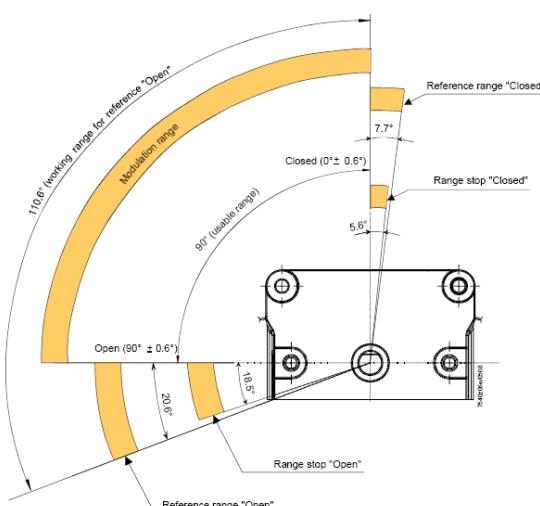
Блок 900: Данные процесса

Парам.	Описание	Description	Пароль
903	Мощность в данное время (значение, вводимое на заводе = 0% - диапазон ввода значений = 0 - 100%) Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух	Current output (default value = 0% - range = 0-100%) Index 0 = fuel Index 1 = air	Service / Info
922	Разностное положение сервоприводов (значение, вводимое на заводе = 0% - диапазон ввода значений = - 50% - 150%) Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух	Incremental position of actuators (default value = 0% - range = -50% - 150%) Index 0 = fuel Index 1 = air	Service / Info
935	Абсолютное число оборотов двигателя	Absolute speed	OEM / Service
936	Число оборотов на фазе нормализации	Standardized speed	Service / Info
942	Источник мощности активирован	Active load source	OEM / Service
945	Только с LMV26: Топливо используемое в настоящее время 0 = Топливо 0 1 = Топливо 1	Actual fuel 0 = fuel 0 1 = fuel 1	Service / Info
947	Результат опроса контактов (кодирование бита)	Result of contact sensing (bit-coded)	Service / Info
950	Состояние реле (кодирование бита)	Required relay state (bit-coded)	Service / Info
954	Интенсивность пламени(0% ÷ 100%); минимальный ток30% = 4 µA; максимально ток100% = 16 µA; максимально допустимый ток= 40 µA.	Intensity of flame (range = 0% - 100%) minimum current 30% = 4 µA; maximum current 100% = 16 µA; maximum current possible= 40 µA.	Service / Info
961	Статус внешних модулей и дисплея	Status of external modules and display	Service / Info
981	Ошибка памяти: код	Error memory: code	Service / Info
982	Ошибка памяти: диагностический код	Error memory: diagnostic code	Service / Info
992	Флажок ошибки	Error Flags	OEM / Service

Идентификация сервоприводов

Для того, чтобы проконтролировать положение сервоприводов, используется оптический инкрементаторный преобразователь. Идентификация сервоприводов выполняется после того, как будет подано напряжение на горелку. После каждого отключения, на фазе 10, автоматически выполняется идентификация сервоприводов во избежание накопления ошибок их положения, которые могут привести к отключению горелки. Если происходит ошибка расположения, система переходит на фазу безопасности (Фаза 01), определяя сервоприводы с кодом ошибки ссылки. Положение точки идентификации зависит от Производителя горелки и может быть $<0^\circ$ (положение ЗАКРЫТО) или $>90^\circ$ (положение ОТКРЫТО). В течение фазы 10 ("Обратный ход" - "Home run") определяется точка идентификации сервоприводов: при точке идентификации на 0° , сервопривод, после того, как будет достигнуто положение закрытия (0°), продолжает свой ход до тех пор, пока не найдет точку идентификации, чтобы затем расположиться на 0° . При точке идентификации на 90° (полное открытие), после достижения этой позиции, сервопривод продолжает свой ход до тех пор, пока не найдет точку идентификации, чтобы затем расположиться на 90° . В том случае, если два сервопривода будут одинаковыми, в соответствии с одним из них, Производитель горелки введет механическую блокировку, с противоположной стороны точки идентификации, с тем, чтобы не перепутать положение сервоприводов.

NOTA: Если во время фазы контроля точки ссылки, когда сервопривод находится в положении ниже 0° или выше 90° , снимается напряжение, сервопривод в попытке сориентироваться, может оказаться за пределами зоны контроля и поэтому не сможет найти нужную позицию. Для того, чтобы найти необходимую позицию, необходимо снять напряжение и сразу же вновь его подать, так повторять несколько раз, пока сервопривод на фазе контроля не приблизится к правильной зоне, снять напряжение и сразу же вновь его подать. Таким образом, сервопривод должен найти правильный рабочий циферблат и расположиться в позиции 0° ..



Параметр	Описание	Description	Пароль
601	Ввод точки идентификации Метка 0 = топливо Метка 1 = воздух 0 = закрыто ($<0^\circ$) 1 = открыто ($>90^\circ$)	Selection of reference point Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = closed ($<0^\circ$) 1 = open ($>90^\circ$)	

Если сервоприводы меняются местами (код ошибки: 85), горелка остановится и сделает 3 попытки, чтобы вновь настроиться, после чего, если ничего не получится, она заблокируется. После того, как проблема будет снята, нажать RESET, чтобы вновь запустить горелку.

Контроль герметичности

Этим параметром можно воспользоваться только в том случае, если горелка изготовлена с блоком контроля герметичности, в обратном случае, надо будет заменить газовую рампу на группу клапанов, оснащенную отдельными катушками и реле для контроля герметичности. Функция контроля герметичности активирована, естественно, в случае газовых горелок. Во время контроля герметичности газовый клапан со стороны горелки открывается в первую очередь, чтобы на испытуемом участке давление достигло значения атмосферного. Таким образом, клапан закрывается сразу же, как только давление на испытуемом участке достигнет определенного значения, которое замеряется реле давления для контроля за утечками газа (PGCP). Затем открывается клапан подачи газа для наполнения газовой трубы. После того, как клапан будет закрыт, давление не должно падать ниже определенного уровня. Можно выбрать: осуществлять контроль герметичности при запуске или когда горелка будет отключена, или на обеих фазах (параметр 241).

Точки кривой

на кривой существует 10 точек соотношения "воздух/топливо" Т

P0 = Точка розжига, используемая только для выполнения розжига, впоследствии горелка будет переходить автоматически на точку P0

P1 (малое пламя) без возвращения на точку P0.

Точка розжига Р0 может быть отрегулирована в зависимости от потребностей, независимо от всей остальной кривой. Р1 =
Малое пламя
Р9 = Большое пламя

НАСТРОЙКА ГОРЕЛКИ LMV...

Полное программирование менеджера горения LMV... выполняется только в том случае, когда этот менеджер до этого ни разу не программировался или же был заменен (например получен в качестве запасной части).

Процедура программирования предусматривает обязательный ввод следующих основных элементов:

- 1 Если LMV... является запчастью, надо ввести идентификационный номер горелки (параметр **113**), хотя бы из 4-х цифр и
- 2 ввод типа рампы топлива (параметр **“201”**)
- 3 ввод точек кривой соотношения “воздух/топливо” (Блок параметров **“400”**)
- 4 ввод процента максимальной нагрузки (параметр **“546”**)
- 5 ввод процента минимальной нагрузки (параметр **“545”**).



ВНИМАНИЕ: если, при первом розжиге, появляется сообщение об ошибке типа “Loc....”, нажимать кнопку ENTER (InFo) до тех пор, пока не появится сообщение “Reset” (Сброс блокировки). После чего нажать вновь кнопку Enter - для сброса блокировки.

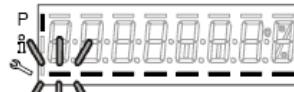
Если при розжиге появляется надпись “Off” - это означает, что электронный блок уже был запрограммирован, и в этом случае надо следовать инструкциям, начиная со следующей главы “Запуск горелки с помощью уже запрограммированного менеджера горения LMV...” .

Если же при первом включении LMV на дисплее БУИ появится надпись:



это означает, что менеджер горения до этого не программирулся или не был введен тип работы (топливная рампа), или же он не был полностью сконфигурирован.

Нажать одновременно кнопки **F** (Fuel - топливо) и **A** (Air - Воздух)  и ждать пока на дисплее не появится слово **code**, а затем следом 7 нижних тире, из которых первое тире слева будет мигать.



Нажимать кнопку **+** пока не появится первая цифра пароля и нажать **enter (InFo)**, после чего цифра превратится в центральное тире, в то время, как второе тире снизу будет мигать. Нажимать кнопку **+** пока не появится вторая цифра, нажать **enter (InFo)**.

Повторять таким образом до появления последней цифры и нажать **enter (InFo)**, затем еще раз **enter**, пока не появится надпись **PArA** , после чего на дисплее появится код блока параметров **“400”**.

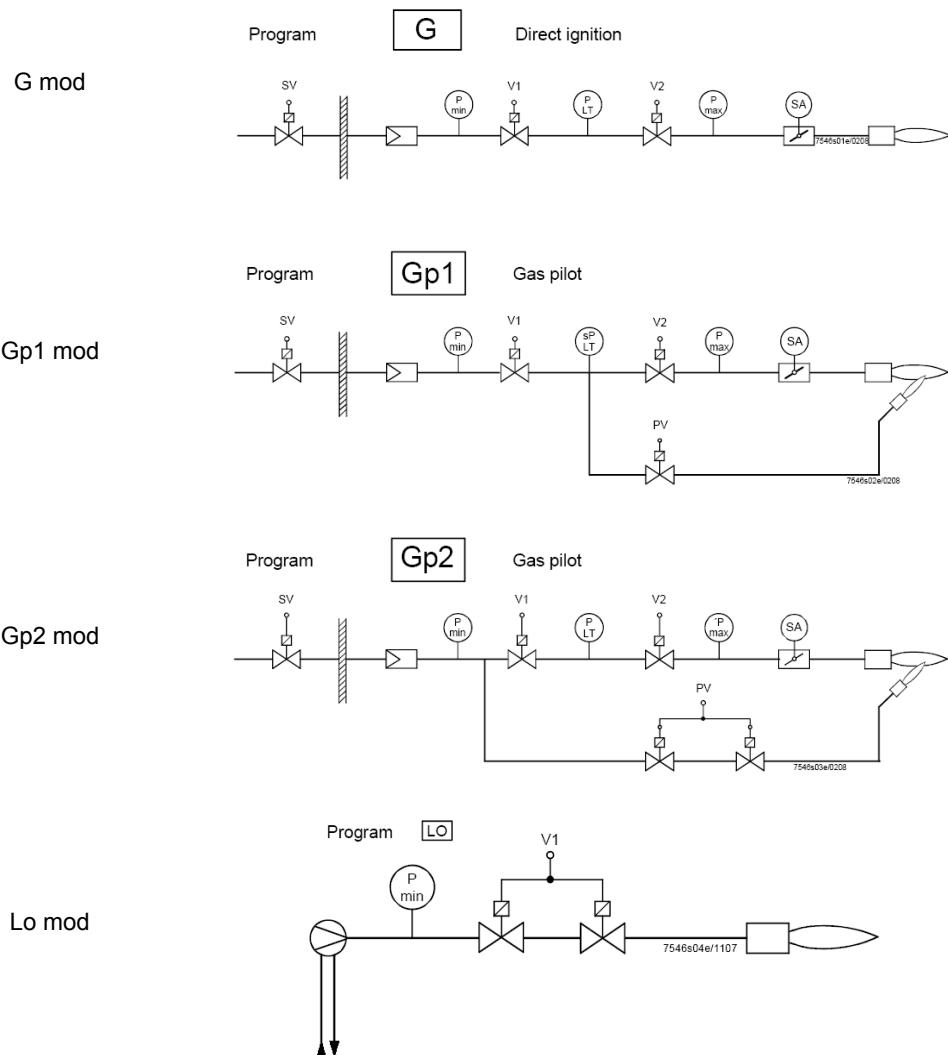


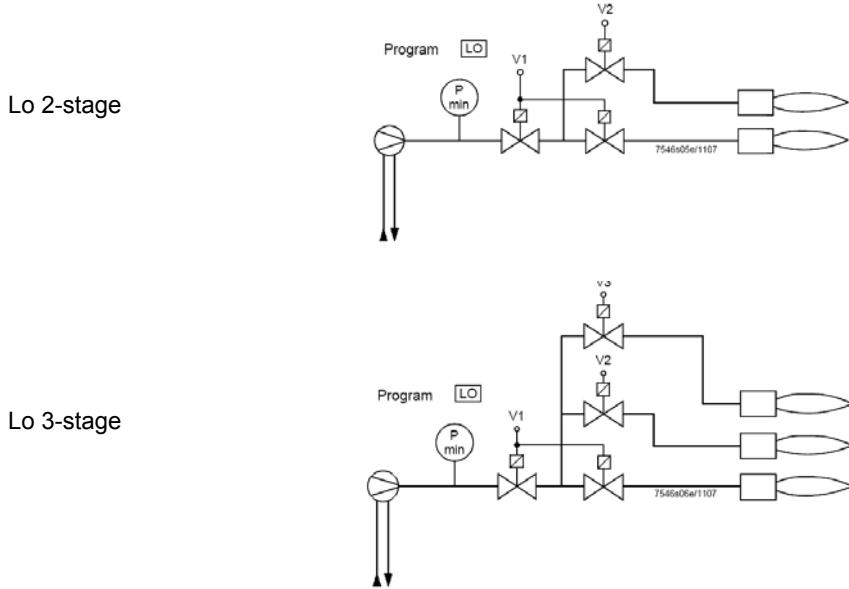
нажать вновь кнопку **enter (InFo)**, чтобы войти в программирование работы (рампа топлива - **fuel train**).



В примере мы введем конфигурацию: 1 = прямой розжиг на газе (G mod)
имеются другие возможности, указанные ниже:

Парам.	Описание	Description	Пароль
201	<p>Способ работы горелки (топливная рампа, мод./многоступенчатая, сервоприводы и т.д.)</p> <p><u> </u> = не введено ничего (удаление кривых)</p> <p>1 = прямой розжиг на газе (G mod)</p> <p>2 = розжиг с помощью газовой запальной горелки, подсоединяемой между двумя газовыми электроклапанами EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p>3 = розжиг с помощью газовой запальной горелки, подсоединеной перед газовым электроклапаном EV1 (Gp2 mod)</p> <p>4 = розжиг на дизтопливе - модул. (Lo mod)</p> <p>5 = розжиг на дизтопливе двухступенчатая (Lo 2 stage)</p> <p>6 = розжиг на дизтопливе трехступенчатая (Lo 3 stage)</p>	<p>Burner operating mode (fuel train, mod / multi-stage, actuators, etc.)</p> <p><u> </u> = undefined (delete curves)</p> <p>1 = gas direct ignition(G mod)</p> <p>2 = gas pilot ignition with connection between the two gas solenodi valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p>3 = gas pilot ignition with connection upstream the gas solenoid valve EV1 (Gp2 mod)</p> <p>4 = Light Oil - modulating (Lo mod)</p> <p>5 = Light Oil - 2stages (Lo 2 stage)</p> <p>6 = Light Oil - 3stages (Lo 3 stage)</p>	OEM / Service

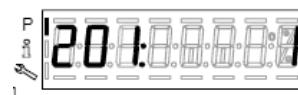




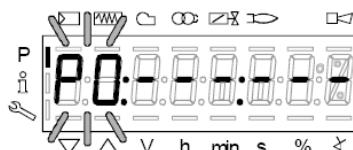
При желании сконфигурировать, например, газовую рампу Gmod (конфигурация 1).

Выбрать тип рампы, нажав ENTER и затем кнопку “+”. Нажать ENTER для подтверждения: появится только цифра “1” на дисплее справа.

Затем нажать ESC чтобы выйти. Теперь появится надпись:



Нажать “+” для того, чтобы появилась первая точка для ввода значения P0.



Нажать “F” и “+” для увеличения угла открытия сервопривода топлива “OF” до желаемого значения (например 8° - см. ниже) для точки розжига или “F” и “-” - для уменьшения угла



Если необходимо ввести угол открытия воздушной заслонки “0A” в точке розжига (например 5° - см. ниже) нажать “A” и одновременно “+” или “-”:

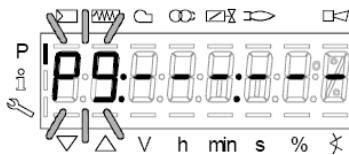


Таким образом, у нас оказались уже введенными значения количества топлива и воздуха в точке розжига P0

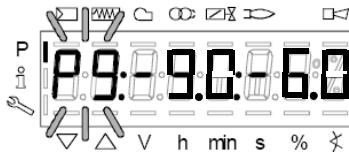
LMV37: Только для горелок с управлением двигателя вентилятора через инвертер, держа нажатыми клавиши F + A, с помощью клавиш + и - можно задать % оборотов двигателя вентилятора для точки розжига P0.

Точка P0, запрограммированная подобным образом служит только для первого розжига; однако, после того, как будет отрегулирован стабилизатор на работу на большом пламени, необходимо будет вернуться на точку P0 и подкорректировать значения::

Нажав на точку “+”, можно перейти на программирование точки P9, для определения значений воздуха и топлива в точке максимальной мощности:

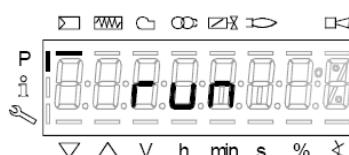


продолжать программирование вышеописанным способом, для ввода значений открытия сервоприводов воздуха (**A**) и топлива (**F**) и возможного инвертера (**F+A**) для LMV37



ВНИМАНИЕ: при первой настройке горелки, рекомендуется устанавливать точку максимальной нагрузки P9 на значения точки розжига (или на значение, которое немного превышает значение точки розжига), с тем, чтобы впоследствии достигать точку P9 в безопасном режиме (см. следующий параграф).

При нажатии кнопки “+” на дисплее появится сообщение:



Горелка готова к запуску. Теперь можно задавать точки кривой, на основании параметров горения, нажимая на клавишу “+”.

Ввод значений для режима “на горячую”

- 1 После нажатия ENTER (InFo), если при этом серия термостатов будет разомкнута, появится надпись Ph12, замкнуть серию термостатов и менеджер выполнит весь цикл предварительной продувки (см. таблицу фаз), остановившись на позиции P0, но не осуществляя розжиг.
 - 2 При нажатии кнопки “+”, горелка разожжется и соотношение “воздух/топливо” может быть аккуратно введено при наличии пламени, за счет изменения воздуха и топлива в точке P0 - с целью стабилизации точки розжига.
 - 3 Нажав снова на “+”, появится следующая точка P1 (эквивалентная точке P0 - менеджер копирует данные точки розжига P0 в точку P1 автоматически);
 - 4 Нажав снова на “+”, появится надпись “Calc”: менеджер обрабатывает точки кривой по соотношению “воздух/топливо” вплоть до точки P9, которая была запрограммирована ранее. После обработки данных будет визуализирована расчетная точка P2.
 - 5 Продолжая нажимать на “+”, можно пройтись по расчитанной кривой вплоть до точки P9.
- Примечание:** если точка не будет мигать, это означает, что сервоприводы еще не достигли введенного положения.
- 6 Чтобы запрограммировать точку P9 на значения расхода, необходимого для желаемой максимальной мощности, действовать следующим образом:

Примечание: Целью является полное открытие дроссельного газового клапана, чтобы впоследствии отрегулировать расход газа на большом пламени только со стабилизатора клапанной группы.

- Продолжать программирование, постепенно увеличивая вначале только на несколько градусов открытие сервопривода воздушной заслонки, а впоследствии увеличивая только на несколько градусов также и открытие сервопривода топлива, постоянно проверяя, при этом с помощью газоанализатора, чтобы избыток воздуха оставался в допустимых пределах. (от 3% до 7% O₂), в обратном случае регулировать избыток воздуха только с помощью сервопривода воздуха.
- Продолжать увеличивать, опять таки постепенно, сначала угол открытия сервопривода воздуха, а затем угол открытия сервопривода топлива, таким же образом, как это делалось ранее, целью является постепенное достижение конечных условий, при которых дроссельный газовый клапан будет полностью открыт, то есть на 90° (или, в случае жидкого топлива, регулятор расхода дизельного топлива, достигнет желаемого значения).

См. пример:

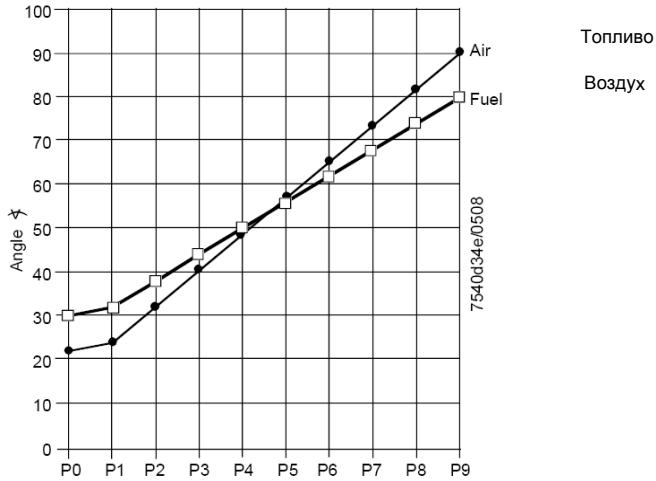


- Если в предыдущем пункте, во время фазы открытия сервопривода топлива, обнаружится слишком большое увеличение расхода газа, снижать его только с помощью стабилизатора клапанной группы, а затем продолжать увеличивать угол открытия сервопривода топлива до тех пор, пока не будет достигнуто максимальной открытие дроссельного газового клапана (90°), проверяя при этом избыток воздуха с помощью газоанализатора.
 - В том случае, если в клапанной группе, кроме стабилизатора, будет в наличии и регулируемый газовый клапан, необходимо открыть постепенно и полностью и этот газовый клапан, все время проверяя или ограничивая расход с помощью стабилизатора клапанной группы.
- 7 Когда будет достигнуто состояние, при котором газовый дроссельный клапан будет полностью открыт, а также газовый регулируемый клапан (если они имеются) тоже будет полностью открыт, установить расход газа, только с помощью стабилизатора, на значения, требуемые отопительной системой.
 - 8 Отрегулировать открытие сервопривода воздушной заслонки, чтобы получить оптимальные параметры избытка воздуха (обычно они составляют от 3 до 4,8 % O₂).

Примечание1: в точке большого пламени (максимальная нагрузка), каждый раз, когда меняется расход газа со стабилизатором, необходимо вновь перепроверить все точки от P8 до P0, опускаясь вниз по кривой, при необходимости корректируя установленные ранее значения.

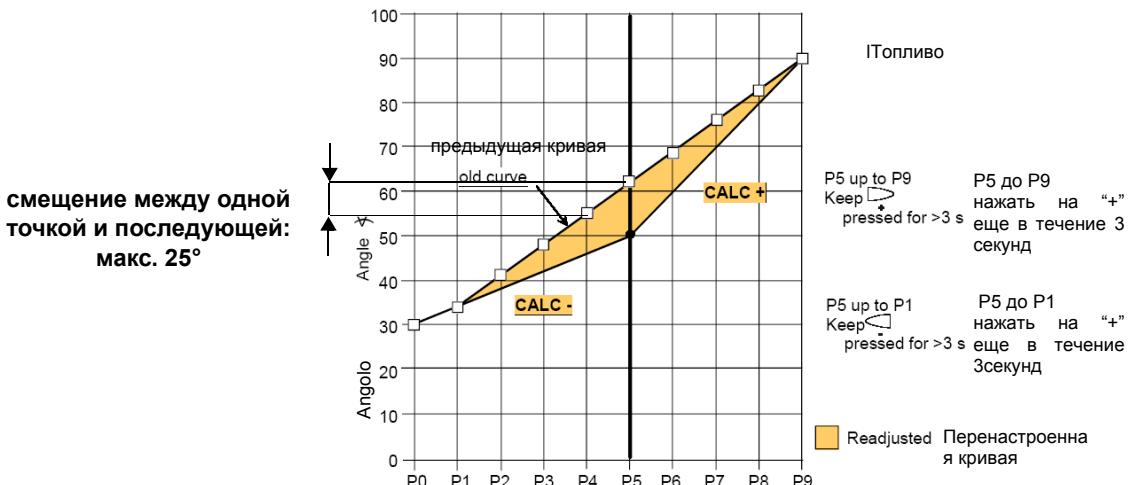
- 9 После того, как будет определена точка P9 (Большое пламя), перейти к регулировке нижележащих точек, держа в нажатом на несколько секунд положении кнопку “-“ - до тех пор, пока не появится надпись “Calc”: менеджер

автоматически выполнит перерасчет кривой:

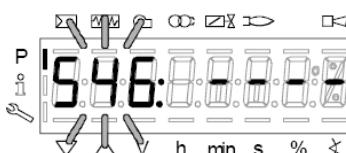


- 10 Автоматически, менеджер переместится на расчетную точку Р8: проверить горение с помощью газоанализатора в этой точке, при необходимости - изменить.
- 11 Нажать кнопку “-” для того, чтобы опуститься на нижележащие точки и проверить горение газоанализатором, при необходимости - изменить точки.

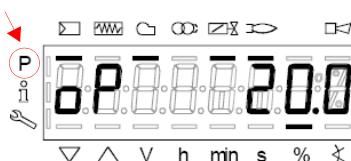
Примечание: если в промежуточной точке (например Р5), изменение положения сервоприводов относительно точки Р5, рассчитанной менеджером слишком большое, держать опять в нажатом состоянии кнопку “-” до тех пор, пока вновь не появится надпись “Calc”. Кривая будет пересчитана от этой точки вниз вплоть до точки Р1.



- 12 нажать кнопку “-” для того, чтобы опуститься на нижележащие точки до точки Р0 и проверить горение с помощью газоанализатора, если необходимо изменить точки, как описано выше.
- 13 По завершении программирования точек, нажать на ESC, появится параметр “546” (программирование максимальной нагрузки); нажать на ENTER (InFo) и затем на “+” до 100%, затем вновь нажать на ENTER (InFo) и ESC.



- 14 Далее нажать на “+” появится “545” (программирование минимальной нагрузки): нажать на ENTER а затем на “+” до 20%, затем опять на ENTER, затем на ESC три раза. Появится надпись “oP” - число, соответствующее проценту нагрузки, на которой горелка работает в данный момент.



Тире рядом с символом “Р” (выделенный на рисунке) исчезнет, указывая на то, что менеджер вышел из модальности программирования. Таким образом, горелка будет работать автоматически, согласно запрограммированной рабочей кривой.

Примечание2: Если же программирование кривой прекращается раньше (за счет нажатия на ESC или из-за аварийной остановки), тогда появится надпись OFF UPr, и останется до тех пор пока не будут запрограммированы все точки.

Примечание 4: если во время ввода значений точек кривой, произойдет ошибка, которая приведет к блокировке по безопасности, прекратится также и программирование точек кривой.

Ввод значение “на холодную”

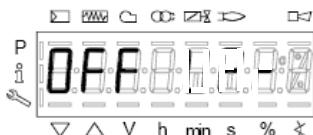
Ввод значений “на холодную” (без пламени) может быть применен в том случае, когда уже известны значения точек кривой (например, в случае замены менеджера LMV)



?Если при отключенной горелке изменить одну точку кривой, то при последующем розжиге горелки на дисплее БУИ2х появится надпись OFF UPr (OFF UPr0 или OFF UPr1 для LMV26). Значит, LMV.. требует нового запуска “нагорячую” (см. процедуру в параграфе “Настройка нагорячую”) с проверкой верности всех точек, начиная с P0 до P9 кривой.

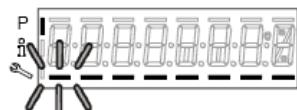
ЗАПУСК ГОРЕЛКИ С УЖЕ ЗАПРОГРАММИРОВАННЫМ МЕНЕДЖЕРОМ ГОРЕНИЯ LMV...

При включении LMV на дисплее БУИ появится:



Горелка выходит с завода-изготовителя с менеджером горения, в котором запрограммированы базовые параметры. Кривая соотношения “воздух-топливо” запрограммирована с точкой максимальной мощности Р9, значение которой немного выше или равно значению точки Р0. Для настройки горелки на месте эксплуатации, необходимо будет настроить точку максимальной мощности на реально требуемый расход. Надо будет пройтись по кривой, нажимая несколько раз на кнопку +, пока не достигнете точки Р9): теперь необходимо отрегулировать положение сервоприводов воздуха (для воздушной заслонки) и топлива (для дроссельного газового клапана или регулятора жидкого топлива), регулируя одновременно расход топлива с помощью стабилизатора давления (в случае газовых горелок) или с помощью регулятора давления (в случае жидкотопливных), проверяя, при этом, газоанализатором параметры горения. После того, как горелка будет настроена на работу на максимальной мощности, нажать на кнопку “-“ на более чем 5 секунд, чтобы выровнять кривую книзу. Таким образом, получится прямая: продолжать проверять анализы горения по каждой точке и, в случае необходимости, изменить точки (если необходимо - выровнять вновь).

Прежде, чем разжигать горелку, нажать одновременно на F и A, при этом появится надпись:

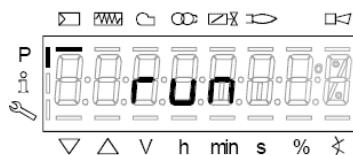


ввести пароль, согласно процедуре, приведенной в главе “Программирование менеджера горения LMV...”.

Нажимать на ENTER, пока не появится:



Нажать опять на ENTER: при этом появится надпись:



нажать кнопку **enter/InFo** на дисплее появится фаза 12:

Ph12 (фаза12): фаза *Stand-by (Пауза)*

При замыкания серии термостатов, начинается цикл запуска горелки:

Ph22 (фаза22): фаза *Пуск вентилятора* (двигатель вентилятора = ON, отсечные клапаны = ON)

Ph24 (фаза24): фаза *В сторону положения предварительной продувки*

Ph30 (фаза30): фаза *Положение предварительной продувки (отображаются секунды обратного отсчета)*

Ph36 (фаза36): фаза *В сторону положения розжига*

Ph38 (фаза38): фаза *Предрозжиговое положение*

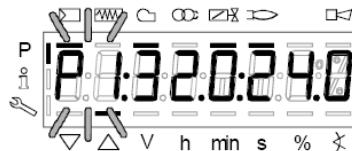
Ph40 (фаза40): 1° *время безопасности* (Запальный трансформатор ВКЛ -ON)

Ph42 (фаза42): 1° *время безопасности* (запальный трансформатор ОТКЛ - OFF), предрозжиговое время ОТКЛ - OFF

Ph44 (фаза44): фаза *Пауза1*

. Последовательность запуска заканчивается фазой 44.

Горелка работает и находится на позиции “Р1” (точка малого пламени).



Запрограммировать кривую соотношения “воздух-топливо”, как это описано в части “программирование работы “нагорячую” в предыдущей главе “Программирование менеджера горения LMV2x”.

Примечание: другими фазами являются:

Ph60 = работа (OP= модуляция)

Ph62 = в сторону минимальной мощности для отключения

Ph70 = отключено, но продувается

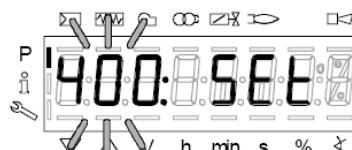
Ph72 = в сторону положения постпродувки

Ph74 = постпродувка (появляются на дисплее секунды обратного отсчета)

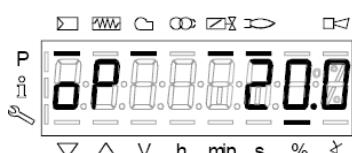
Затем нажать (+/- одновременно будет визуализирован параметр **546: Установка максимальной нагрузки**

Затем нажать (+/- одновременно), чтобы выйти с программирования кривых

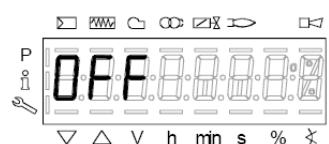
Появится надпись:..



Нажать во второй раз: на дисплее появится процент нагрузки, на которой горелка работает.



Когда теплогенератор достигнет заданного значения, горелка выйдет в режим выжидания: при этом на дисплее появится надпись:



Ручная блокировка

Система может быть заблокирована вручную при одновременном нажатии кнопки **enter (InFo)** и любой другой кнопки на AZL2... Эта функция позволяет пользователю остановить систему в аварийном случае. Для сброса блокировки будут выполняться следующие операции:

- Аварийное реле и дисплей, отображающий аварию, будут отключены
- позиция блокировки будет ликвидирована
- менеджер сбросит блокировку и затем перейдет в режим Stand-by Выждания (паузы)

Теперь, для того, чтобы сбросить блокировку, нажать на кнопку **enter (InFo)**, пока не появится надпись “RESET” - “СБРОС БЛОКИРОВКИ” и сразу отпустить кнопку; если продолжать держать в нажатом состоянии кнопку, то появятся меню **Info** и **Service**, а сама система останется заблокированной.

Код ошибки / Error code	Код диагностики / Diagnostic code	Описание / Meaning
167	2	Ручная блокировка через AZL2... / Manual lockout via AZL2...

Автоматический выход из программирования

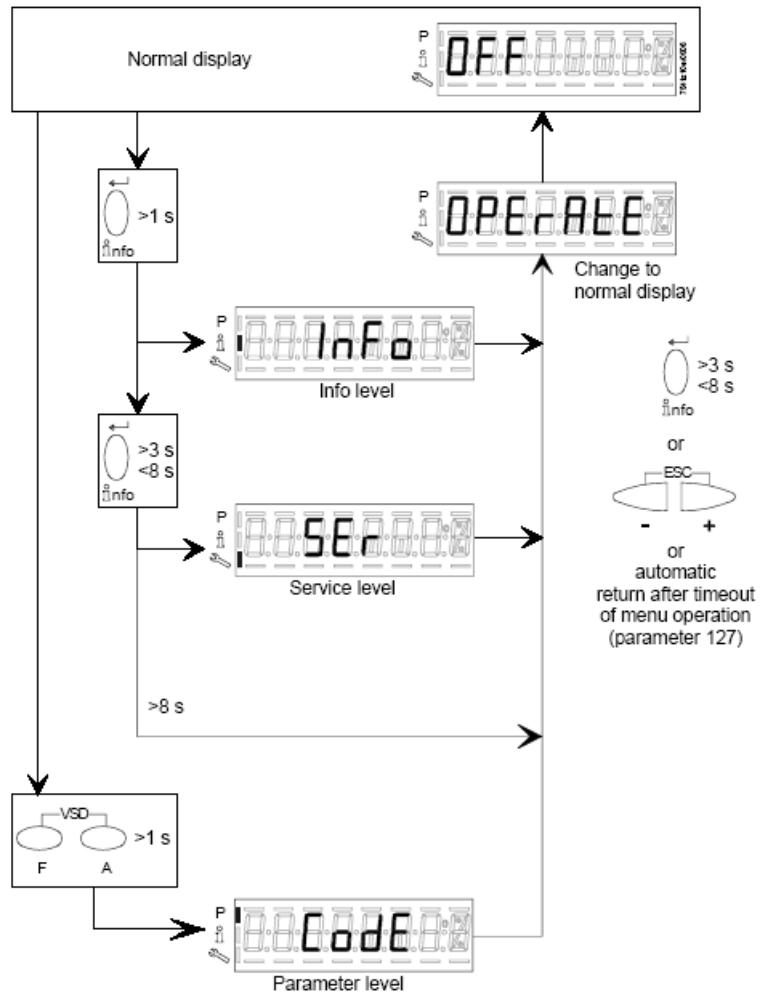
Время автоматического выхода из программирования можно установить между 10 и 120 минутами, используя параметр 127 (Время для операции меню). Если в течение установленного времени никакая операция не будет выполнена в AZL..., менеджер выйдет из режима программирования, чтобы перейти на уровень **Info** и **Service**.

Внимание! Этот обрыв связи между LMV2 и AZL во время программирования кривых, приведет к блокировке менеджера.

Код ошибок	Код диагностики	Описание
167	8	Ручная блокировка Manual locking

Доступ к уровням

Доступ к различным уровням параметров можно осуществить при помощи нажатия подходящих комбинаций кнопок, как это продемонстрировано в схеме с блоками.



Горелка, и соответственно менеджер LMV... выходят с завода-изготовителя с первичной конфигурацией и настройкой кривых по воздуху и топливу.

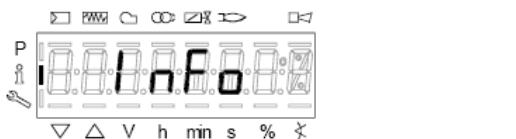
Уровень Info

Для того, чтобы войти на уровень **Info** действовать следующим образом

- 1 из любого положения в меню нажать одновременно кнопки + и -, благодаря чему программа вернется на начальную позицию: на дисплее появится OFF - ОТКЛ:



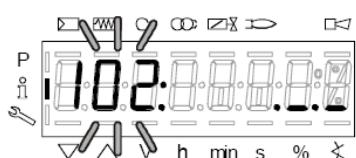
- 2 Нажимать кнопку **enter** (**InFo**) до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **InFo**



- 3 сразу после этого на дисплее появится первый мигающий код (167), возможно, имеющий справа какое-либо сохраненное значение. При нажатии кнопки + или - можно пройтись по перечню параметров.
- 4 Если справа появится тире, точка - линия - это означает, что на дисплее нет достаточно места для визуализации полной надписи, при повторном нажатии **enter** в течение от 1 до 3 секунд - появится полная надпись. При нажатии **enter** или + и - одновременно можно выйти из меню визуализации параметров и вернуться к номеру мигающего параметра. Уровень **Info** визуально доступный для всех, отображает некоторые базовые параметры, а точнее:

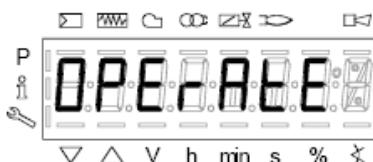
Параметро	Описание
167	Объем топлива (м³, л, фут³, галл - (с возможностью обнулевания)
162	Часы работы (с возможностью обнулевания)
163	Часы работы горелки
164	Количество запусков горелки (с возможностью сброса)
166	Общее количество пуско
113	Номер горелки, хотя бы из 4-х цифр (например Заводской номер)
107	Версия программного обеспечения)
102	Дата программного обеспечения
103	Заводской номер электронного блока LMV...
104	Код производителя
105	Версия
143	Свободный

- 5 Пример: выбрать параметр 102 для визуализации даты:

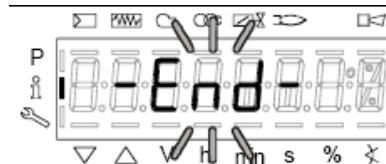


при этом визуализируется мигающий параметр и сбоку полоска с точками и линиями “_.:_.”

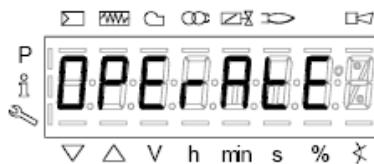
- 6 нажать кнопку **InFo** на 1-3 секунды: появится дата
- 7 нажать **InFo**, чтобы вернуться на параметр “102”
- 8 нажимая + или - можно пролистать перечень параметров (см. таблицу сверху); или, нажимая **ESC** или **InFo** на несколько секунд, появится надпись



- 9 После достижения последнего параметра (143), нажав еще раз кнопку + на дисплее появится мигающая надпись **End**.



10 Нажать **Info** на более чем три секунды или **ESC** для того, чтобы выйти из модальности **Info** и вернуться на основной дисплей (Operate - работа).



Если в ходе работы появляется надпись типа:



то это означает, что горелка заблокирована (**Lockout**) с кодом ошибки (Error code): на примере “Код ошибки”: 4. Также будет чередоваться с сообщением



Код диагностики” (Diagnostic code): на примере “Код диагностики: 3”. Зарегистрировать номера и проверить в таблице ошибок тип аварийного случая.

Для того, чтобы выполнить сброс блокировки, нажать кнопку **Info** на одну секунду:



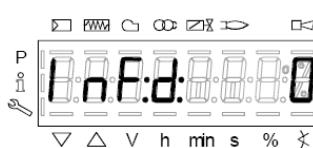
Интерфейс AZL может визуализировать также и код какого - либо случая, который не вызвал блокировку.

Дисплей визуализирует текущий код **c**, чередуя его с кодом диагностики **d**:



Нажать **Info** для возврата к визуализации фаз:

Например: Код ошибки 111/код диагностики 0



Для того, чтобы выполнить сброс блокировки, нажать кнопку **Info** на одну секунду. Зарегистрировать номера и проверить в таблице ошибок тип аварийного случая.

Уровень Service - Сервисная служба

Чтобы получить доступ к модальности **Service**, нажать на кнопку **InFo**, пока не визуализируется:

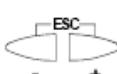
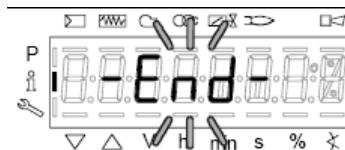


Уровень **Service** позволяет визуализировать информацию по интенсивности пламени, положению сервоприводов, количеству и кодам блокировок:

Параметр	Описание
954	Интенсивность пламени
121	% мощности на выходе, если указано = автоматическая работа ВНИМАНИЕ!!! оставить параметр по умолчанию неопределенным, иначе горелка не запустится!
922	Положение сервоприводов,, 00= топливо; 01= воздух
161	Количество блокировок
701..725	Архив блокировок (См. главу 23 инструкций)



- 1 первый визуализируемый параметр - "954": справа указывается интенсивность пламени в процентах. Нажав на кнопку + или - можно пройтись по перечню параметров.
- 2 После достижения последнего параметра, нажав опять на кнопку +, на дисплее появится мигающая надпись **End**.



- 3 Нажать **Info** на более чем 3 секунды или основной дисплей (Operate - Работа)



ТАБЛИЦА ФАЗ

Во время работы будут последовательно визуализироваться разные фазы программы. В нижеследующей таблице приводится значение каждой фазы.

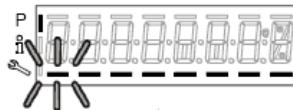
Фаза /Phase	Функция	Function
Ph00	Фаза блокировки	Lockout phase
Ph01	Фаза безопасности	Safety phase
Ph10	t10 = время достижения позиции выжидания	t10 = home run
Ph12	Пауза	Standby (stationary)
Ph22	t22 = время наращивания мощности вентилятора (двигатель вентилятора = ON, предохранительный отсечной клапан = ON)	t22 = fan ramp up time (fan motor = ON, safety shutoff valve = ON)
Ph24	К позиции предварительной продувки	Traveling to the prepurge position
Ph30	t1 = время предварительной продувки	t1 = prepurge time
Ph36	К позиции розжига	Traveling to the ignition position
Ph38	t3 = предрозжиговое время	t3 = preignition time
Ph40	TSA1 = первое время безопасности (запальный трансформатор ON)	TSA1= 1st safety time (ignition transformer ON)
Ph42	TSA1 = первое время безопасности (запальный трансформатор OFF) t42 = tempo preaccensione OFFt42 = предрозжиговое время OFF	TSA1 = 1st safety time (ignition transformer OFF), t42 = preignition time OFF
Ph44	t44 = интервал 1	t44 = interval 1
Ph50	TSA2 = второе время безопасности	TSA2 = 2nd safety time
Ph52	t52 = интервал2	t52 = interval 2
Ph60	Работа 1 (стационарная)	Operation 1 (stationary)
Ph62	t62 = максимальное время работы на малом пламени (работа 2, подготовка к отключению, к малому пламени)	t62 = max. time low-fire (operation 2, preparing for shutdown, traveling to low-fire)
Ph70	t13 = время дожига	t13 = afterburn time
Ph72	К позиции дожига	Traveling to the postpurge position
Ph74	t8 = время пост- продувки	t8 = postpurge time
Ph80	t80 = время снятия блока контроля герметичности	t80 = valve proving test evacuation time
Ph81	t80 = время потери атмосферного давления, проверка атмосферного давления	t81 = leakage time test time atmospheric pressure, atmospheric test
Ph82	t82 = тест на утечку, тест на заполнение	t82 = leakage test filling test, filling
Ph83	t80 = время потери давления газа, тест на давление	t83 = leakage test time gas pressure, pressure test
Ph90	Время выжидания “отсутствие газа”	Gas shortage waiting time

РЕЗЕРВНОЕ КОПИРОВАНИЕ (BACKUP) ПАРАМЕТРОВ НА БУИ2х

на дисплее БУИ2х возможно сохранить конфигурацию LMV, чтобы затем закачать ее на другую горелку.

Чтобы это выполнить, необходимо:

войти в программирование, нажав одновременно на **F** и **A**, при этом появится надпись:



ввести пароль, согласно процедуре, приведенной в главе “Программирование менеджера горения LMV...”.

Нажимать на ENTER, пока не появится:



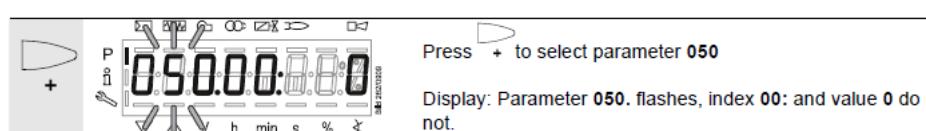
с помощью клавиши
параметр **050**



войти в группу параметров **000** и нажать на



; с помощью кнопок + и - выбрать



нажать на



и на дисплее появится



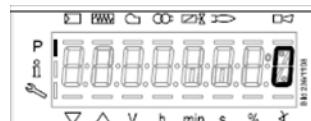
нажать вновь на



с помощью клавиши



+ выбрать **1** и запустить процесс резервного копирования, нажав на



Примерно через 5 секунд процесс резервного копирования закончится и на дисплее появится:

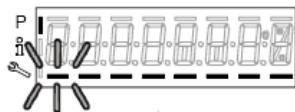


Рекомендуется выполнять процедуру резервного копирования всякий раз, когда изменяются параметры LMV, чтобы иметь одну копию внутри дисплея БУИ2х!

ПЕРЕНОС (RESTORE) ПАРАМЕТРОВ с БУИ2х на LMV..

Для того, чтобы скопировать конфигурацию, ранее сохраненную на БУИ2х, действовать следующим образом:

Прежде, чем разжигать горелку, нажать одновременно на **F** и **A**, при этом появится надпись:

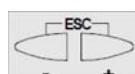


ввести пароль, согласно процедуре, приведенной в главе “Программирование менеджера горения LMV...”.

Нажимать на **ENTER**, пока не появится:



Для того, чтобы скопировать конфигурацию с дисплея БУИ2х на LMV.. важно, чтобы тип LMV был тем же самым (например с LMV20 на LMV20 и т.д.) и чтобы параметр 113 “Burner ID” горелки имел то же сохраненное значение в конфигурации, которая будет копироваться.



с помощью кнопок



войти в группу параметров **100**, нажать на

и опять с помощью кнопок **+** и **-** войти в



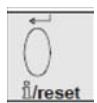
параметр 113 “Burner ID”, нажать на

и проверить (и/или изменить с помощью стрелок, нажав на **enter** для

сохранения) значение

и с помощью кнопок

войти в группу параметров **000**, нажать на



и выбрать параметр **050**



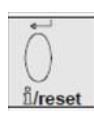
нажать на



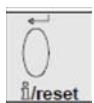
и на дисплее появится



вновь нажать на



параметров, нажав на

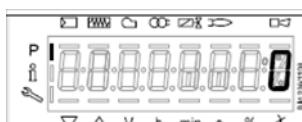


с помощью кнопки



появляется

с помощью кнопки **+** выбрать **1** и запустить процесс переноса



Примерно через 5 секунд процесс переноса параметров завершится и на дисплее появится:

Теперь, LMV имеет ту же конфигурацию, которая была сохранена на дисплее БУИ2х.

ТАБЛИЦА КОДОВ ОШИБОК

Код ошибки	Код диагностики	Описание	Действия
2	#	Отсутствие большого пламени после окончания времени безопасности TSA1	Проверить датчик контроля пламени. Проверить точку розжига.
	1	Отсутствие большого пламени после окончания времени безопасности TSA1	Проверить датчик контроля пламени. Проверить точку розжига.
	2	Отсутствие большого пламени после окончания времени безопасности TSA2	Проверить датчик контроля пламени. Проверить точку розжига.
	4	Отсутствие большого пламени после окончания времени безопасности TSA1 (версии программного обеспечения ниже V02.00)	Проверить датчик контроля пламени. Проверить точку розжига.
3	#	Отсутствие давления воздуха	Проверить работу реле давления воздуха
	0	Реле давления воздухаdezактивировано	Проверить работу реле давления воздуха
	1	Реле давления воздуха dezактивируется сразу после запуска двигателя вентилятора	Проверить подключение/работу реле давления воздуха
	4	Реле давления воздуха активировано до запуска	Проверить подключение/работу реле давления воздуха
	20	Давление воздуха, давление в камере сгорания - запускается предварительная продувка	
	68	Давление воздуха, РОС - запускается предварительная продувка	
	84	Давление воздуха, давление в камере сгорания, РОС - запускается предварительная продувка	
4	#	Посторонний свет	
	0	Посторонний свет во время пуска	Проверить датчик контроля пламени
	1	Посторонний свет во время отключения	
	2	Посторонний свет во время пуска - препятствие запуску	
	6	Посторонний свет во время пуска, давление воздуха - помеха запуску	
	18	Посторонний свет во время пуска, давление в камере сгорания - помеха запуску.	
	24	, Посторонний свет во время пуска, давление влоздуха, давление в камере сгорания - помеха запуску.	
	66	- Посторонний свет во время пуска, РОС - начало предварительной продувки	
	70	pressione aria, - Посторонний свет, во время пуска, давление воздуха, РОС - помеха запуску.	
	82	Посторонний свет во время пуска, давление в камере сгорания, РОС - помеха запуску.	
7	#	Отрыв пламени	Проверить датчик контроля пламени
	0	Отрыв пламени	
	3	Отрыв пламени (версии программного обеспечения ниже v02.00)	
	3..255	Отрыв пламени при teste TÜV.	
12	#	Контроль герметичности клапанов	

	0	Утечка клапана 1	Убедиться, что клапан со стороны подачи газа не имеет утечек Убедиться, что не имеется разомкнутого контура Убедиться, что клапан со стороны горелки не имеет утечек
	1	Утечка клапана 2	Убедиться, что реле давления для контроля за утечками PGCP при наличии давления газа - закрыто. Убедиться, что отсутствует короткое замыкание
	2	Невозможен контроль герметичности	Контроль герметичности активирован, но реле минимального давления, выбрано в качестве входа функции X9-04 (проверить параметры 238 и 241)
	3	Невозможен контроль герметичности	Контроль герметичности активирован, но вход не присвоен (проверить параметры 236 и 241)
	4	Невозможен контроль герметичности	Контроль герметичности активирован, но присвоено 2 входа (установить параметр 237, как реле максимального давления или РОС)
	5	Невозможен контроль герметичности	Контроль герметичности активирован, но присвоено 2 входа (установить параметры 236 и 237)
	81	V1 негерметичен	Проверить герметичность клапана со стороны подачи газа Проверить электропроводку на наличие разрыва.
	83	V2 негерметичен	Проверить герметичность клапана со стороны горелки Проверить, закрыто ли реле давления для проверки на утечки, если есть давление газа Проверить электропроводку на наличие короткого замыкания. Если реле минимального давления газа установлено после топливных клапанов, проверьте наличие давления газа.
14	#	РОС	
	0	РОС открыт	Проверить: замкнут ли контакт при закрытых клапанах.
	1	РОС закрыт	Проверить электрическое подсоединение; Проверить, что контакт закрытия клапана размыкается, когда клапан управляемся
		РОС открыт - помеха запуску	Проверить электрическое подсоединение и убедиться в том, что имеется обрыв на линии. Проверить: замкнут ли контакт при закрытых клапанах.?
19	80	Давление в камере сгорания, РОС - помеха запуску.	Проверить будет ли реле давления закрыто при отсутствии давления в камере сгорания.; Проверить электрическое подсоединение реле давления РОС.
20	#	Рмин	
	0	Отсутствие минимального давления газа/жидкого топлива	Проверить реле минимального давления и подачу газа. Проверить реле минимального давления и подачу жидкого топлива.
	1	Отсутствие давления - помеха запуску	Проверить электрическое подсоединение реле давления
21	#	Реле максимального давления/ РОС	
	0	Срабатывание реле максимального давления РОС открыт (версии программного обеспечения ниже v02.00)	Проверить электрические подключения на наличие обрыва; РОС : проверить замкнут ли контакт закрытия клапана
	1	РОС закрыт (версии программного обеспечения ниже v02.00)	Проверить электрические подключения; Проверить размыкается ли контакт закрытия клапана, когда клапан управляемся
22 OFF S	#	Цепь защит/фланец горелки	
	0	Цепь защит/фланец горелки открыт	Проверить предохранительные устройства
	1	Цепь защит/фланец горелки открыт	Проверить предохранительные устройства
	3	Цепь защит/фланец горелки, посторонний свет - помеха запуску	Проверить предохранительные устройства
	5	Цепь защит/фланец горелки, реле давления воздуха - помеха запуску	Проверить предохранительные устройства

	17	Цепь защит/фланец горелки, давление в камере сгорания - помеха запуску	Проверить предохранительные устройства
	19	Цепь защит/фланец горелки, посторонний свет, давление в камере сгорания - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	21	Цепь защит/фланец горелки, давление воздуха, давление в камере сгорания - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	23	Цепь защит/фланец горелки, посторонний свет, давление воздуха, давление в камере сгорания - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	65	Цепь защит/фланец горелки, РОС - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	67	Цепь защит/фланец горелки, РОС - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	69	Цепь защит/фланец горелки, давление воздуха, РОС - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	71	Цепь защит/фланец горелки, посторонний свет, давление воздуха, РОС - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	81	Цепь защит/фланец горелки, давление в камере сгорания, РОС - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	83	Цепь защит/фланец горелки, посторонний свет, давление в камере сгорания, РОС - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	85	Цепь защит/фланец горелки, давление воздуха, давление в камере сгорания , РОС - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
	87	Цепь защит/фланец горелки, посторонний свет, давление воздуха, давление в камере сгорания , РОС - помеха запуску.	Проверить предохранительные устройства
50	#	Внутренняя ошибка	Выполнить сброс блокировки, если ошибка будет продолжаться - заменить менеджер.
51	#		
55	#		
56	#		
57	#		
58	#		
60	0		
61	#	Внутренняя ошибка: контроль нагрузки не активирован	Выполнить сброс блокировки, если ошибка будет повторяться - заменить менеджер.
0		Замена топлива	
1		Топливо 0	никакой ошибки - замена топлива 0
1		Топливо 1	никакой ошибки - замена топлива 1
62	#	Сигнал ошибочного топлива/Информация по топливу	
0		Нет сигнала выбранного топлива	проверить электрические подключения?
1		Другой сигнал выбора топлива между микропроцессорами	сделать сброс блокировки, если ошибка повторится - заменить LMV
2		Другой сигнал выбора топлива между микропроцессорами	сделать сброс блокировки, если ошибка повторится - заменить LMV
3		Сигнал выбранного топлива присутствует на обоих клеммах	проверить электрические подключения
65	#	Внутренняя ошибка	Выполнить сброс блокировки, если ошибка будет повторяться - заменить менеджер.
66	#		
67	#		
70	#	Ошибка контроля соотношения "топливо - воздух"	
23		Расход не действителен	
26		Точки кривой не определены	Ввести точки кривых для сервоприводов
71	#	Специальное положение не определено	

	0	Позиция паузы	Ввести значение положения выжидания для используемых сервоприводов
	1	Позиция Пост-продувки	Ввести значение положения пост-продувки для используемых сервоприводов
	2	Позиция Предварительной продувки	Ввести значение положения предварительной продувки для используемых сервоприводов
	3	Позиция розжига	Ввести значение положения розжига для используемых сервоприводов
72	#	Внутренняя ошибка контроля соотношения "топливо - воздух"	Выполнить сброс блокировки, если ошибка будет повторяться - заменить менеджер.
73	#	Внутренняя ошибка при контроле соотношения "топливо-воздух"	
	23	Расчет положения, нагрузка при многоступенчатой работе не действительна (дизельное топливо)	Нагрузка не действительна
	26	Расчет положения, не определены точки кривых, при многоступенчатой работе (дизельное топливо)	Ввести точки кривых для сервоприводов
75	#	Внутренняя ошибка при контроле соотношения "топливо-воздух": контроль синхронизации	
	1	Ошибка расположения значения "нагрузка в настоящее время"	
	2	Ошибка расположения значения "конечная нагрузка"	
	4	Ошибка синхронизации конечных положений	
76	#	Внутренняя ошибка при контроле соотношения "топливо-воздух"	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер
80	#	Контроль диапазона лимитирования хода частотного преобразователя	Возможно, что LMV не исправляет разницу в скорости и достиг предела диапазона контроля 1 - не была выполнена нормализация 2 - Время наращивания и снижения оборотов инвертера слишком короткое, по сравнению с уставками инвертера (пар. 522 и 523) 3 - Сигнал управления инвертером не задан правильно (пар.645) 4 - Инвертер не следует блоку LMV, проверить уставку параметров на инвертере
81	1	Контроль диапазона лимитирования хода частотного преобразователя в нижней части	Слишком высокая скорость частотного преобразователя
81	2	Запоминание нормализованной скорости не получилось	Слишком низкая скорость частотного преобразователя
81	1	Ввод ограничения скорости частотного преобразователя прерван	Слишком много электромагнитных помех на линии сенсора, улучшить EMC
82	#	Ошибки во время нормализации частотного преобразователя	
82	1	Слишком длительное время снижения оборотов частотного преобразователя	Время снижения оборотов на частотнике слишком длительное по сравнению с LMV пар.523.
82	2	Ввод ограничения скорости частотного преобразователя прерван	Заблокировать LMV , затем сбросить с него блокировку и повторить нормализацию
	3	Обрыв на линии датчика оборотов	Базовая модель не получает импульсы от сенсора скорости 1 - двигатель не вращается 2 - сенсор не подключен 3 - сенсор не активирован с диска сенсора (проверить расстояние)
	4	Изменение скорости/времени частотного преобразователя слишком длительное /скорость ниже минимального предела для нормализации.	Двигатель не достиг стабильной скорости после прохождения рампы нарастания 1 - Время наращивания и снижения оборотов инвертера слишком короткое, по сравнению с уставками инвертера (пар. 522 и 523) 2 - Сигнал управления инвертером не задан правильно (пар.645) 3 - Инвертер не следует за LMV, проверить уставки по инвертеру 4 - Скорость инвертера ниже минимальной, требуемой для нормализации (650 обор/мин)

5	Неправильное направление вращения двигателя	
6	Датчик считывания оборотов не считывает правильно обороты	
7	Нормализованная скорость не подходит	Измеренная нормализованная скорость не входит в дозволенный диапазон, двигатель вращается слишком медленно или слишком быстро
15	Микропроцессоры LMV не показывают одну и ту же скорость	Это может быть вызвано неправильной нормализацией (например: после восстановления серии данных для нового менеджера горения LMV), повторить нормализацию
20	Нормализация происходит на неправильной фазе.	Нормализация должна выполняться только на фазе с отключенной горелкой
22	Сервопривод воздуха не имеет точки ссылки	Сервопривод воздуха: не была выполнена ссылка или он потерял свою ссылку 1 - Проверить может ли быть достигнуто положение ссылки 2 - Проверить были ли поменяны местами сервоприводы 3 - Если ошибка появляется только после начала нормализации, это может означать, что сервопривод перегружен и поэтому не может достичь своего положения
23	Не активирован частотный преобразователь	
24	Никакой из рабочих способов не действителен	Нормализация была выполнена без действующего рабочего способа; активировать действующий рабочий способ и повторить нормализацию
25	Пневматический контроль соотношения воздух - топливо	Нормализация начата с контроля соотношения воздух -топливо пневматически распыляемое; с таким режимом работы нормализация невозможна
128	Процедура запуска без выполнения нормализации	Инвертор контролируется, но не был нормализован; выполнить его нормализацию
255	Нет ни одной нормализованной скорости	Двигатель вращается, но он не нормализован; выполнить нормализацию
83	# Ошибка в скорости частотного преобразователя	Скорость инвертора не была достигнута
	Бит 0 валентность 1 Ограничение в диапазоне нижнего контроля	Скорость не была достигнута, потому что активировался контроль за диапазоном ограничения; по показателям обратиться к коду ошибки 80
	Бит 1 валентность 2..3 Ограничение в диапазоне верхнего контроля	Скорость не была достигнута, потому что активировался контроль за диапазоном ограничения; по показателям обратиться к коду ошибки 80
	Бит 2 валентность 4..7 Обрыв по причине воздействия помех на импульсы сенсора считывания оборотов	Скорость не была достигнута в связи с большими электромагнитными помехами на линии сенсора оборотов; по показателям обратиться к коду ошибки 81
	Бит 3 валентность >=8 Слишком крутая кривая по скорости наращивания оборотов	Скорость не была достигнута, потому что было обнаружено, что кривая имеет слишком крутой подъем С менеджерами LMV26 и LMV37 и рампой нарастания в 20 сек, крутизна кривой может составлять максимум 10% от скорости для изменения значения между двумя точками кривой в модулирующей модальности. С менеджерами LMV26 и LMV37 и рампой нарастания в 10 сек, крутизна кривой может составлять максимум 20% от скорости для изменения значения между двумя точками кривой в модулирующей модальности. С менеджерами LMV26 и LMV37 и рампой нарастания в 5 сек, крутизна кривой может составлять максимум 40% от скорости для изменения значения между двумя точками кривой в модулирующей модальности. Между точкой розжига (P0) и точкой минимальной мощности (P1), изменение скорости в модулирующей модальности может составлять максимум 40%, независимо от рампы нарастания, установленной на менеджерах LMV26 и LMV37. Уставка рампы нарастания инвертора в LMV должна быть примерно на 20% больше по сравнению с рампой, установленной в инверторе (параметры 522, 523).
	Бит 4 валентность >=16 Прекращение поступления сигнала датчика считывания оборотов	Не обнаружено никакой скорости , несмотря на контроль. 1.Проверить вращается ли двигатель. 2.Проверить подает ли сигнал сенсор скорости (Индикатор/проверить расстояние от диска сенсора) 3.Проверить электрические соединения инвертора.

	Бит 5 валентность $>=32$	Быстрый останов по причине отклонения слишком высокой скорости	Отклонение скорости составило примерно на 1 сек $> 10\%$ сверх предусмотренного диапазона. 1.Проверка времени рампы нарастания менеджеров LMV26 или LMV37 или инвертора. 2.Проверить электрические соединения инвертора.
84	#	Наклон кривых сервоприводов	
	Бит 1 валентность 2..3	Сервопривод топлива: кривая слишком крутая в смысле скорости перехода с одной точки на другую	Наклон кривой между двумя точками модуляции кривой должен варьироваться максимум в 25°
	Бит 2 валентность 4..7	Сервопривод воздуха: кривая слишком крутая в смысле скорости перехода с одной точки на другую	Наклон кривой между двумя точками модуляции кривой должен варьироваться максимум в 25°
85	#	Ошибка обозначения сервоприводов	
	0	Ошибка обозначения сервопривода топлива	Обозначение сервопривода топлива не произошло. Точка обозначения возможно не была достигнута: 1. Убедиться в том, что сервоприводы не были перепутаны между собой. 2. Убедиться в том, что сервоприводы не заблокированы или не перегружены.
	1	Ошибка обозначения сервопривода воздуха	Обозначение сервопривода топлива не произошло. Точка обозначения возможно не была достигнута: 1. Убедиться в том, что сервоприводы не были перепутаны между собой. 2. Убедиться в том, что сервоприводы не заблокированы или не перегружены.
	Бит 7 валентность $>=128$	Ошибка, вызванная изменением параметров	Программирование сервопривода (например: точка обозначения) было изменено. Эта ошибка визуализируется для того, чтобы активировать новое обозначение.
86	#	Ошибка топливного сервопривода	
	0	Ошибка положения	Конечное положение может быть не было достигнуто в требуемом диапазоне допускаемого предела: убедиться в том, что сервопривод не заблокирован или не перегружен.
	Бит 0 валентность 1	Контур разомкнут	На терминалах сервопривода присутствует разомкнутый контур: проверить подсоединение кабелей.
	Бит 3 валентность $>=8$	Кривая слишком крутая в отношении скорости	Наклон кривой между двумя точками модуляции кривой должен варьироваться максимум в 31°
	Бит 4 валентность $>=16$	Смещение положения по сравнению с последним обозначением	Сервопривод перегружен или механически жестко крутится: 1. Убедиться, что сервопривод не заблокировался на ходу; 2. убедиться, что пары достаточно для применения.
87	#	Ошибка сервопривода воздуха	
	0	Ошибка положения	Конечное положение может быть не было достигнуто в требуемом диапазоне допускаемого предела: убедиться в том, что сервопривод не заблокирован или не перегружен
	Бит 0 валентность 1	Контур разомкнут	
	Бит 3 валентность $>=8$	Кривая слишком крутая в отношении скорости	Наклон кривой между двумя точками модуляции кривой должен варьироваться максимум в 31°
	Бит 4 валентность $>=16$	Отклонение в сравнении с последним обозначением	Сервопривод перегружен или механически жестко крутится: 1. Убедиться, что сервопривод не заблокировался на ходу; 2. убедиться, что пары достаточно для применения.
90	#	Внутренняя ошибка при контроле горелки	
91	#		
93	#	Ошибка при получении сигнала пламени	
	3	Короткое замыкание датчика	Короткое замыкание на QRB.... 1.Проверить подсоединение кабелей; 2. Возможный выход из строя датчика пламени
95	#	Ошибка реле надзора	
	3	Запальныи трансформатор	Активированный контакт внешнего питания. Проверить подсоединение кабелей
	4	Топливный клапан 1	
	5	Топливный клапан 2	
	6	Топливный клапан 3	
96	#	Ошибка реле надзора	

		Ошибка при получении сигнала пламени	
93	#	Запальный трансформатор	
	3	Топливный клапан 1	
	4	Топливный клапан 2	
	5	Топливный клапан 3	
97	#	Ошибка реле надзора	
	0	Контакты предохранительного реле расплавились или присутствует постороннее питание на предохранительном реле	Контакты реле расплавлены. Проверить контакты: 1. Блок, подсоединеный к питанию: выход вентилятора не запитывается. 2. Питание отсоединенено: отсоединить вентилятор. Нет резистивного контакта между выходом вентилятора и проводом нейтрали. Если один из двух тестов не удастся, снять блок, потому что контакты расплавлены и безопасность не может быть гарантирована.
98	#	Ошибка реле надзора	
	2	Предохранительный клапан	
	3	Запальный трансформатор	
	4	Топливный клапан 1	
	5	Топливный клапан 2	
	6	Топливный клапан 3	
99	#	Внутренняя ошибка при контроле реле	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться - заменить менеджер.
	3	Внутренняя ошибка при контроле реле	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться - заменить менеджер. Per versioni software V03.10: con errore C99 D3 durante la standardizzazione inverter, disattivare temporaneamente la funzione Для версий программного обеспечения V03.10: при ошибке C99 D3 во время нормализации инвертера, временно дезактивировать функцию Аварийная сигнализация помехи запуска (параметр 210 = 0)
100	#		
105	#	Внутренняя ошибка выборочного контакта	
	0	Реле минимального давления	
	1	Реле максимального давления	
	2	Реле давления для контроля герметичности	
	3	Давление воздуха	
	4	Контроль нагрузки открыт (разомкнут)	
	5	Контроль нагрузки вкл/выкл	
	6	Контроль нагрузки закрыт (замкнут)	
	7	Предохранительная цепь	
	8	Предохранительный клапан	
	9	Запальный трансформатор	
	10	Топливный клапан 1	
	11	Топливный клапан 2	
	12	Топливный клапан 3	
	13	Сброс блокировки (восстановление)	
106	#		
107	#	Внутрення ошибка при опросе контакта	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться - заменить менеджер.
108	#		
110	#	Внутрення ошибка при teste на проверку напряжения	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться - заменить менеджер.
111	#	Питание под напряжением	Слишком низкое напряжение питания.
112	0	Восстановление напряжения питания	Выполнить сброс блокировки на восстановление питания (никаких ошибок не совершать)
113	#	Внутрення ошибка при надзоре за напряжением	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться - заменить менеджер.

115	#	Внутренняя ошибка счетчика системы	
116	0	Цикл срока службы устройства в критической зоне.	Достигнут аварийный порог. Заменить менеджер.
117	0	Если цикл срока службы закончился: работа не допускается.	Достигнут порог отключения. Заменить менеджер.
120	0	Импульс Interrupt - Прекращение на входе счетчика топлива.	Слишком много импульсов помех на входе к счетчикам топлива. Улучшить EMC
121	#	Внутренняя ошибка при доступе в EEPROM	Выполнить сброс блокировки; повторить последний ввод значения/проверить. Восстановить параметры, если ошибка сохраняется - заменить менеджер.
122	#		
123	#		
124	#		
125	#		
126	#		
127	#		
128	0	Внутренняя ошибка при доступе в EEPROM - синхронизация во время инициализации	Выполнить сброс блокировки; повторить последний ввод значения/проверить. Восстановить параметры, если ошибка сохраняется - заменить менеджер.
129	#	Внутренняя ошибка при доступе в EEPROM - синхронизация	
130	#	Внутренняя ошибка при доступе в EEPROM - вышло время	Выполнить сброс блокировки; повторить последний ввод значения/проверить. Восстановить параметры, если ошибка сохраняется - заменить менеджер.
131	#	Внутренняя ошибка при доступе в EEPROM - удаление страницы	
132	#	Внутренняя ошибка при доступе в EEPROM - инициализация	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться - заменить менеджер
133	#	Внутренняя ошибка при доступе в EEPROM - запрос синхронизации	Выполнить сброс блокировки; повторить последний ввод значения/проверить. Восстановить параметры, если ошибка сохраняется - заменить менеджер.
134	#		
135	#		
136	1	Начинается восстановление	Восстановление с сохраненной копии (ошибок не совершать)
137	#	Внутренняя ошибка - сохранение копии/восстановление	
	157	Восстановление - ОК, но сохраненная копия имеет меньше данных, чем все данные системы	Восстановление прошло с успехом, но количество данных в копии меньше общего количества данных по системе.
	241	Восстановление - обрыв сигнала ASN	Сохраненная копия имеет сигнал доступа ASN, который невозможно передать и не может восстановить менеджер.
	242	Выполненная и сохраненная копия незначительная по содержанию	Сохраненная копия содержит ошибки и по этой причине ее невозможно перенести на менеджер.
	243	Сохраненная копия - сличение данных с поврежденным микропроцессором	Повторить сброс блокировки и сохранение копии
	244	Данные сохраненной копии не совместимы	Данные сохраненной копии не совместимы с настоящей версией программного обеспечения, восстановление невозможно.
	245	Ошибка при доступе к функции "Полное восстановление параметров"	Повторить сброс блокировки и сохранение копии
	246	Вышло время Восстановления во время доступа к EEPROM	Повторить сброс блокировки и сохранение копии
	247	Полученные данные незначительны	Данные Копии не действительны, восстановление невозможно
	248	Восстановление в данное время невозможно	Повторить сброс блокировки и сохранение копии
	249	Восстановление прервано из-за ошибки идентификации горелки	Попытка сохранения копии на несовместимой горелке
	250	Сохраненная копия - CRC на одной странице не верно	Данные Копии не действительны, восстановление невозможно
	251	Сохраненная копия - идентификации горелки не завершена	Завершить идентификацию горелки и повторить выполнение копии

	252	После восстановления страницы не визуализируются	
	253	Восстановление в данное время невозможно	Повторить сброс блокировки и сохранение копии
	254	Прекращение восстановления из-за передачи ошибки	Повторить сброс блокировки и сохранение копии
	255	Прекращение восстановления из-за окончания отведенного времени	Выполнить сброс блокировки, проверить связь и повторить сохранение копии.
146	#	Вышло время интерфеса LMV...	Обратиться к документации Modbus (A7541)
	1	Вышло время протокола Modbus	
150	#	Тест TUV	
	1	Фаза недействительна	Тест TUV может быть запущен только на фазе 60 (работа)
	2	Тест TUV, выход по умолчанию слишком низкий по значению.	Тест TUV, заранее определенный выход для испытаний должен быть менее нижнего предельного значения выхода.
	3	Тест TUV, выход по умолчанию слишком высокий по значению.	Тест TUV заранее определенный выход для испытаний должен быть больше высшего предельного значения выхода.
	4	Тест TUV, окончания теста вручную.	Никакой ошибки: Пробный тест TUV завершен вручную потребителем.
	5	TÜV test timeout Вышло время теста TUV	Никакой потери пламени после закрытия клапанов топлива. 1. Проверить наличие постороннего света. 2. Проверить электрические подключения. 3. Проверить не имеет ли один из клапанов утечки.
165	#	Внутренняя ошибка	
166	0	Внутренняя ошибка	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер.
167	#	Ручная блокировка	Менеджер был заблокирован вручную (не ошибка)
	1	Ручная блокировка с контакта	
	2	Ручная блокировка с AZL2....	
	3	Ручная блокировка с ПК инструменты...	
	8	Ручная блокировка с AZL2....Время вышло/обрыв связи	Во время установки кривых с помощью программного обеспечения AZL2... время для выполнения операции в меню вышло (устанавливается через параметр 127) или связь между LMV20.100A2BC и AZL2... оборвалась
	9	Ручная блокировка с ПК инструменты..Обрыв связи	Во время установки кривых с помощью программного обеспечения ACS410 PC software связь между LMV20.100A2BC и программным обеспечением ACS410 PC была прервана на более, чем 30 секунд.
	33	Ручная блокировка после попытки восстановления программного обеспечения для ПК	Программное обеспечение ПК выполнило попытку восстановления, несмотря на то, что система работала нормально
168	#		
169	#	Внутренняя ошибка управления	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер.
170	#		
171	#	Внутренняя ошибка	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер
200 OFF	#	Ошибка системы - свободный	Не ошибка
201 OFF UPr 0 /# OFF UPr 1		Препятствия к запуску	Препятствие к запуску, потому что менеджер не был запрограммирован
	Bit 0 Valenza 1	Не установлен режим работы	
	Bit 1 Valenza 2..3	Не определена рампа топлива	
	Bit 2 Valenza 4..7	Не введены кривые работы сервоприводов	
	Bit 3 Valenza 8..15	Не определена стандартизированная скорость	

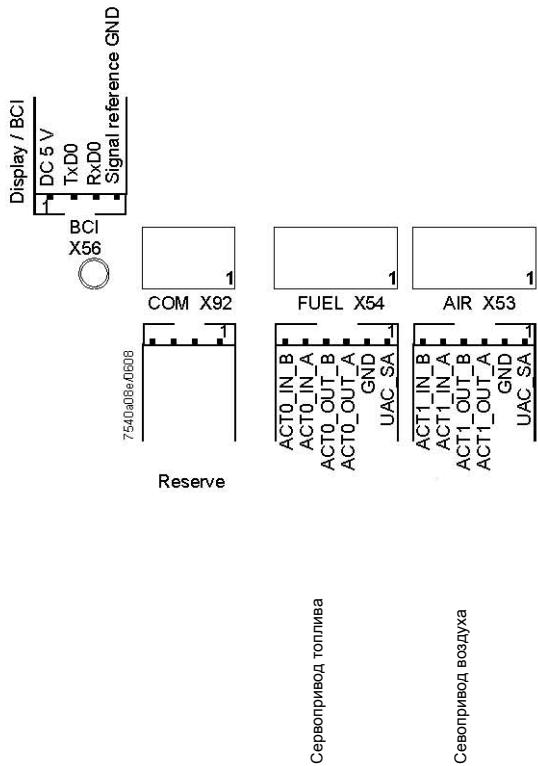
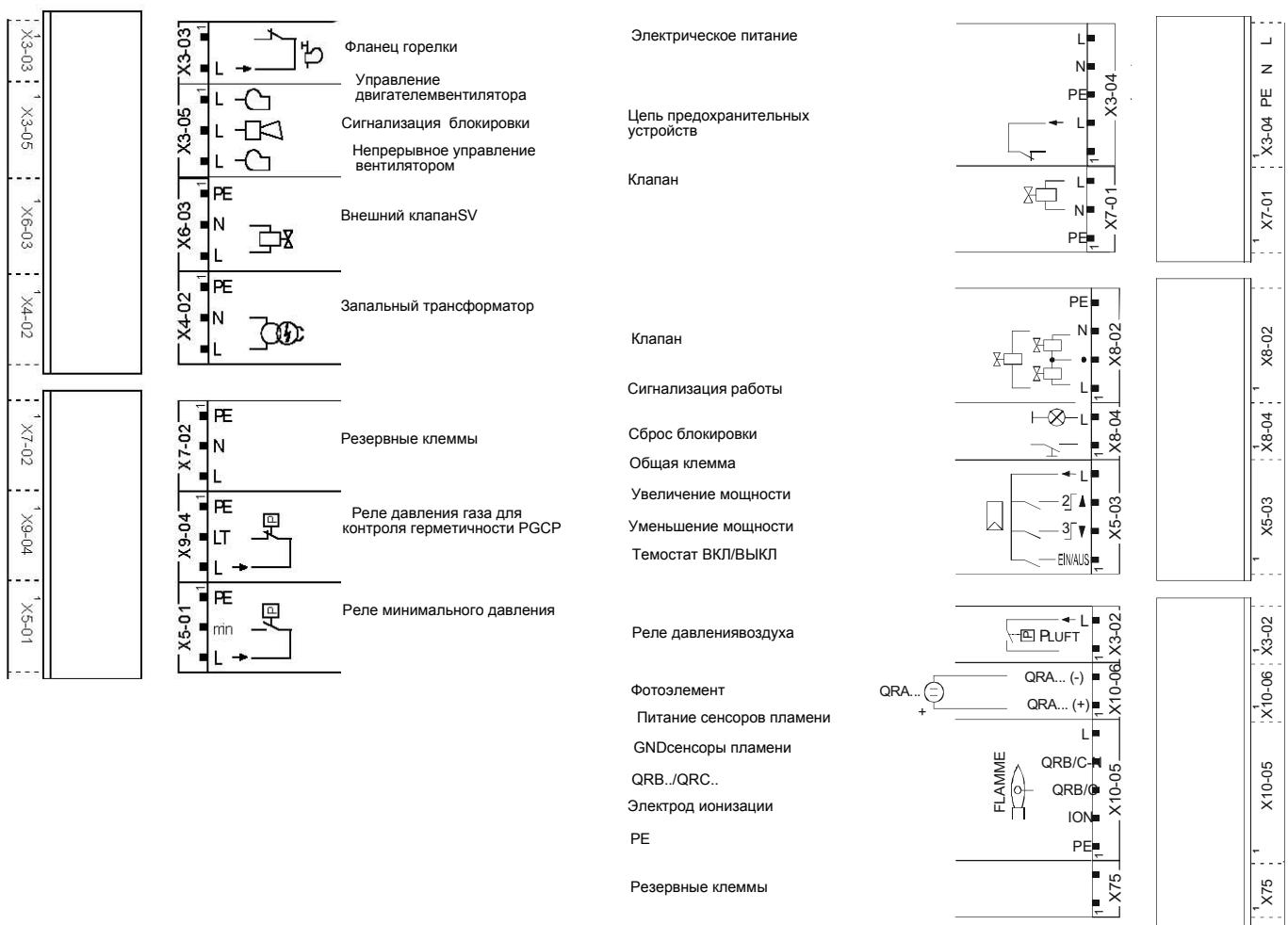
	Bit 4 Valenza 16..31	Сохраненная копия/восстановление было невозможно	
202	#	Внутренний выбор режима работы	Определить по-другому режим работы (параметр 201)
203	#	Внутренняя ошибка	Определить по-другому режим работы (параметр 201) Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер
204	Номер фазы	Стоп программа	Прекращение действия активированной программы (не ошибка)
205	#	Внутренняя ошибка	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер
206	0	Комбинация менеджера не разрешена (базовый электронный блок . БУИ2...)	
207	#	Совместимость версии базового менеджера - БУИ 2...	
	0	Устаревшая версия базового менеджера	
	1	Устаревшая версия БУИ2..	
208	#	Внутренняя ошибка	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер
209	#	Внутренняя ошибка	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер
210	0	Введенный режим работы не разрешен с базового менеджера	Выбрать способ работы, разрешенный базовым менеджером
240	#		
245	#	Внутренняя ошибка	Выполнить сброс блокировки; если ошибка продолжает повторяться, заменить менеджер
250	#		

84	#	Pendiente de la curva de los actuadores	
	Bit 1 Valor 2..3	<i>Accionamiento por combustible: Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa</i>	Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante.
	Bit 2 Valor 4..7	<i>Accionamiento por aire: Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa</i>	Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante.
85	#	Fallo de referenciación de un actuador	
	0	<i>Fallo de referenciación del accionamiento por combustible</i>	No pudo completarse con éxito la referenciación del accionamiento por combustible. No pudo alcanzarse el punto de referencia. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.0 o 614) 2. Comprobar si los accionamientos están invertidos 3. Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado
	1	<i>Fallo de referenciación del accionamiento por aire</i>	No pudo completarse con éxito la referenciación del accionamiento por aire. No pudo alcanzarse el punto de referencia. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.1) 2. Comprobar si los accionamientos están invertidos 3. Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado

	<i>Bit 7 Valor ?128</i>	<i>Fallo de referenciación debido a modificación de parámetros</i>	Se modificó la parametrización de un accionamiento (por ej. ubicación de la posición de referencia). Se muestra este código de fallo para desencadenar una nueva referenciación.
86	#	Fallo del accionamiento por combustible	
	0	<i>Fallo de posición</i>	No se pudo alcanzar la posición nominal dentro de la tolerancia requerida → Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado.
	<i>Bit 0</i>	<i>Interrupción de la línea</i>	Se detectó una interrupción de la línea en las conexiones del accionamiento. → Comprobar el cableado (tensión X54 entre los pins 5 o 6 y el pin 2 >0,5 V)
	<i>Valor 1</i>		
	<i>Bit 3 Valor ≥ 8</i>	<i>Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa</i>	Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante.
	<i>Bit 4 Valor ?16</i>	<i>Discrepancia de paso con respecto a la última referenciación</i>	El accionamiento se ha sobrecargado o se ha torcido mecánicamente. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.0 o 614) 2. Comprobar si el accionamiento se bloquea en algún punto de la zona de trabajo. 3. Comprobar si el par de giro es suficiente para la aplicación.

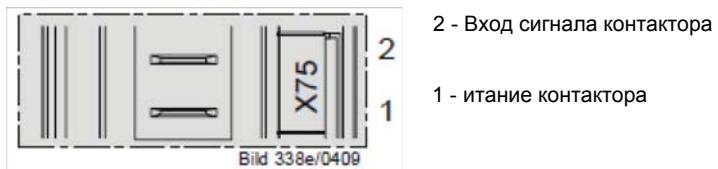
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

Электрические соединения для LMV20



Варианты электрических подключений для LMV27

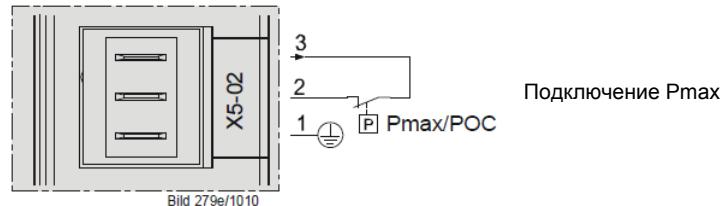
Соединительный X75



2 - Вход сигнала контактора

1 - питание контактора

Соединительный X5-02

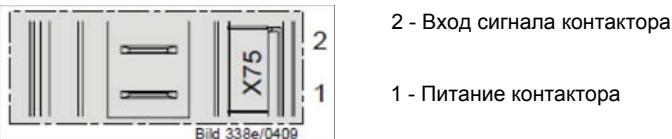


Варианты электрических подключений для LMV26

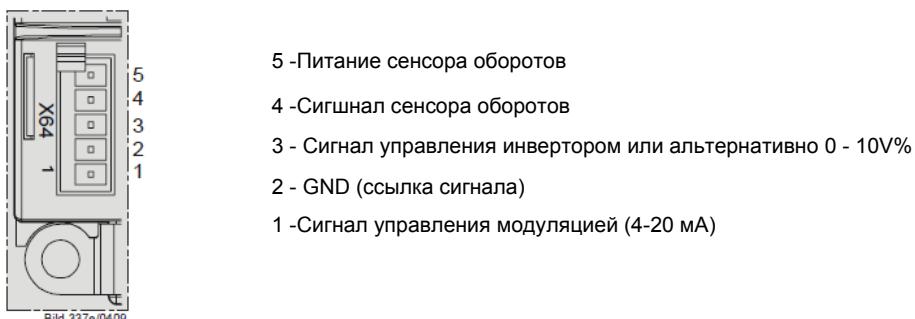
Соединительный разъем X08-04 / X09-04



Соединительный разъем X75



Соединительный разъем X64

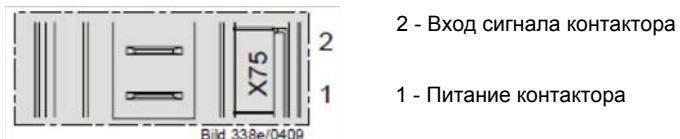


Соединительный разъем X74

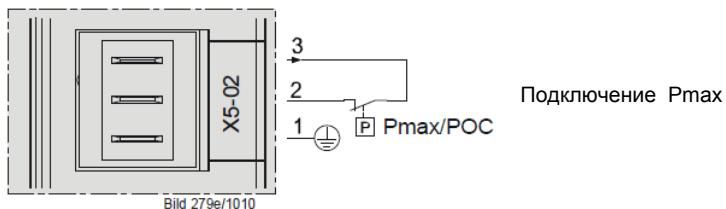


Варианты электрических подключений для LMV37

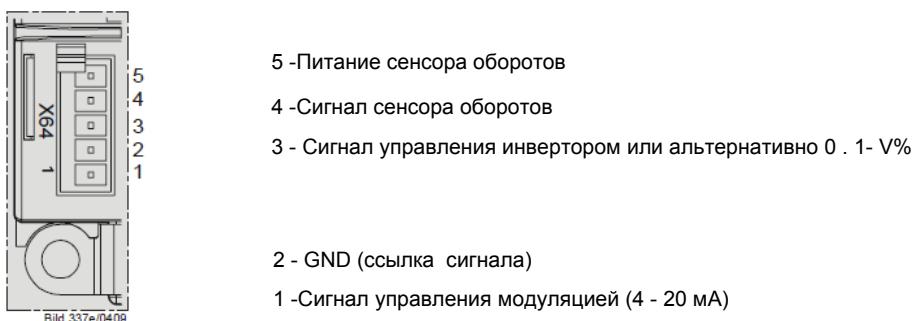
Соединительный разъем X75



Соединительный разъем X5-02



Соединительный разъем X64



Соединительный разъем X74





ООО "ЧИБ УНИГАЗ"

Россия, 119530, г. Москва
Очаковское шоссе, 32
Тел./Факс +7 (499) 638 20 80
e-mail: info@cibunigas.com
www.cibunigas.com

ОФИС В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

Россия, 620010, г. Екатеринбург
ул. Черняховского 92, оф 206
Тел./Факс +7 (343) 272 72 73
e-mail: info-ekb@cibunigas.com

ОФИС В КАЗАНИ

Россия, 420073, г. Казань,
ул. Гвардейская, 54
Тел. +7 (843) 211 66 11
+7 (499) 638 20 80
e-mail: muraviev.anton@cibunigas.com

ОФИС В КРАСНОДАРЕ

Россия, 350018, г. Краснодар
ул. Онежская 35, оф. 7
Тел. +7 (861) 234 08 44
+7 (499) 638 20 80
e-mail: ermolov.alexander@cibunigas.com

ОФИС В САРАТОВЕ

Россия, 410031, г. Саратов
ул. Набережная космонавтов 7А, оф. 339
Тел/Факс +7 (8452) 28 94 94
+7 (912) 201 96 69
e-mail: nikonenko.vadim@cibunigas.com

ООО "УНИГАЗ УКРАИНА"

Украина, 02002, г. Киев; ул. Р. Окипной, 9
Тел. +38 067 464 82 36
+38 067 465 41 11
e-mail: unigas@ukr.net
www.unigas.com.ua

ООО "УНИГАЗ БЕЛ"

Республика Беларусь, 222310, Минская область,
г. Молодечно; ул. В. Гостинец, 143 б, к.416
Тел/Факс +375 176 744136 (многоканальный)
Моб.тел. +375 29 632 64 31
+375 29 164 71 33
+375 29 188 62 52
e-mail: unigas@tut.by
www.unigas.by

ТОО "УНИГАЗ КАЗАХСТАН"

Казахстан, 01000, г. Астана
ул. Кунаева, дом 12/1, 5 подъезд, ВП-36
Тел. +7 (7122) 755 145
Факс +7 (7122) 755 146
e-mail info@unigas.kz
www.unigas.kz

C.I.B. UNIGAS S.p.A.

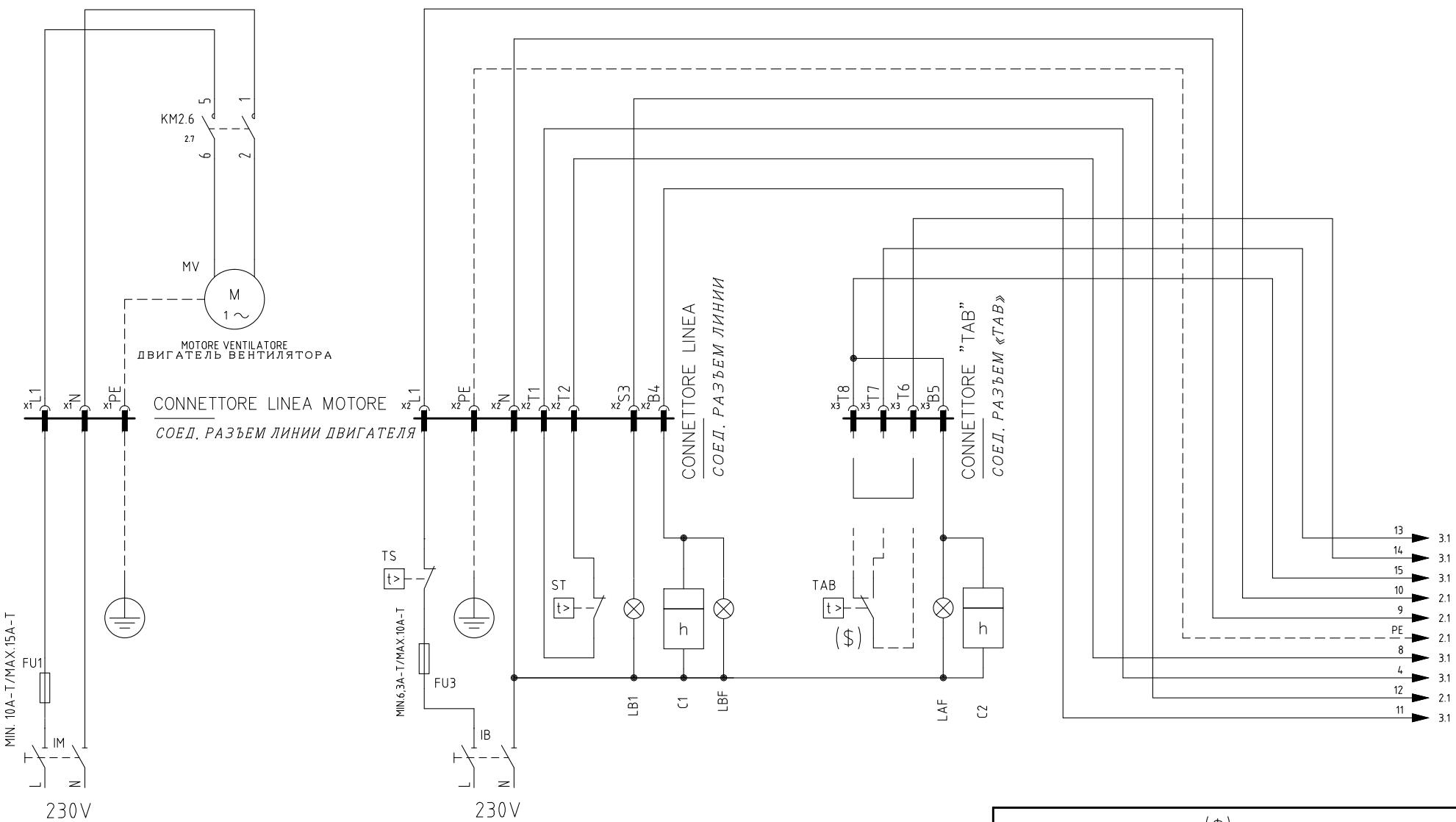
via L. Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (Padova) - Italy
Тел. +39 049 920 09 44
Факс (автом.) +39 049 920 21 05
e-mail: gastaldello.mara@cibunigas.it
www.cibunigas.com

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА ООО "ЧИБ УНИГАЗ" (UNIGAS SERVICE)

Авторизованный Сервисный Центр завода CIB UNIGAS S.p.A. на территории России и стран СНГ
Hotline – Горячая линия +7 (800) 500 42 08 e-mail: service@cibunigas.com

Информация, сожержащаяся в этих инструкциях является чисто информационной и не влечет за собой никаких обязательств. Фирма оставляет за собой право внесения изменений без какого-либо обязательства по предварительному извещению об этом потребителей.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



(*\$*)
SE USATO "TAB", TOGLIERE IL PONTE TRA I MORSETTI T6-T8
ЕСЛИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ "ТАВ", СНЯТЬ ПЕРЕМЫЧКУ МЕЖДУ КЛЕММАМИ Т6 – Т8

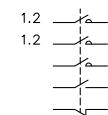
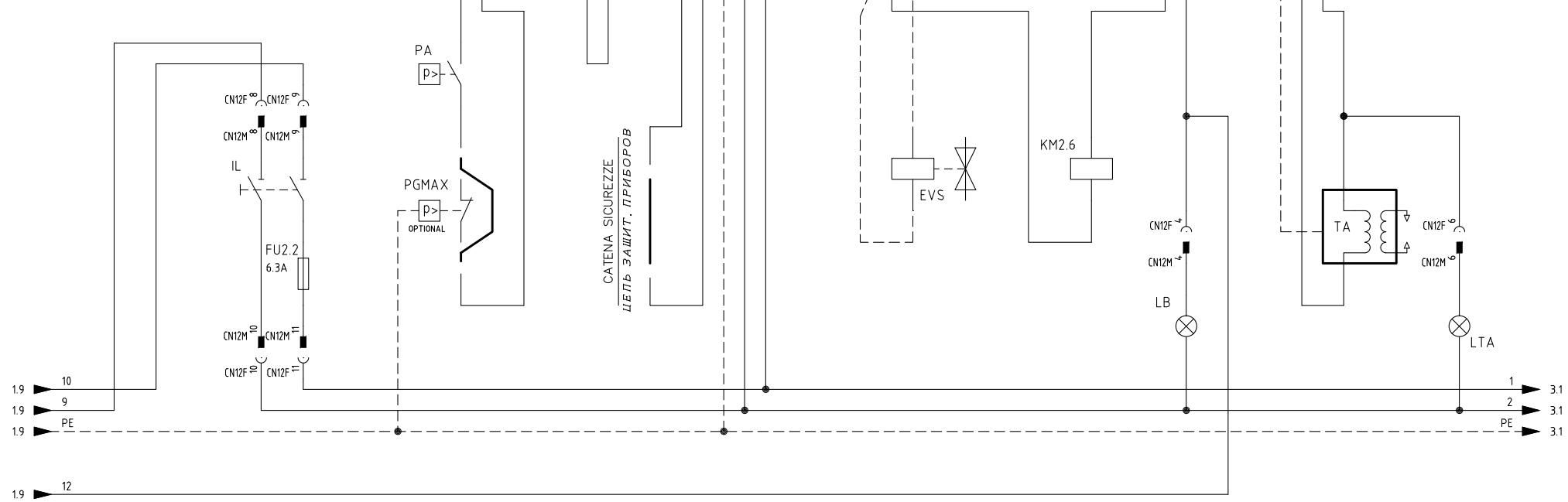
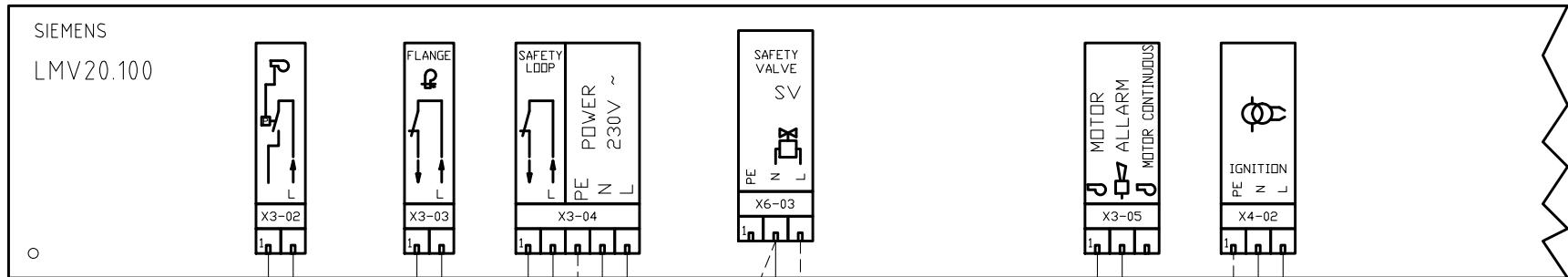


Impianto
TIPI/TYPES NG(X)350/400/550 LG350/400/550
MODELLO/MODEL x-.PR.x.xx.Y.x.xx

Descrizione
VERSIONE CON LMV20
WITH LMV20 VERSION

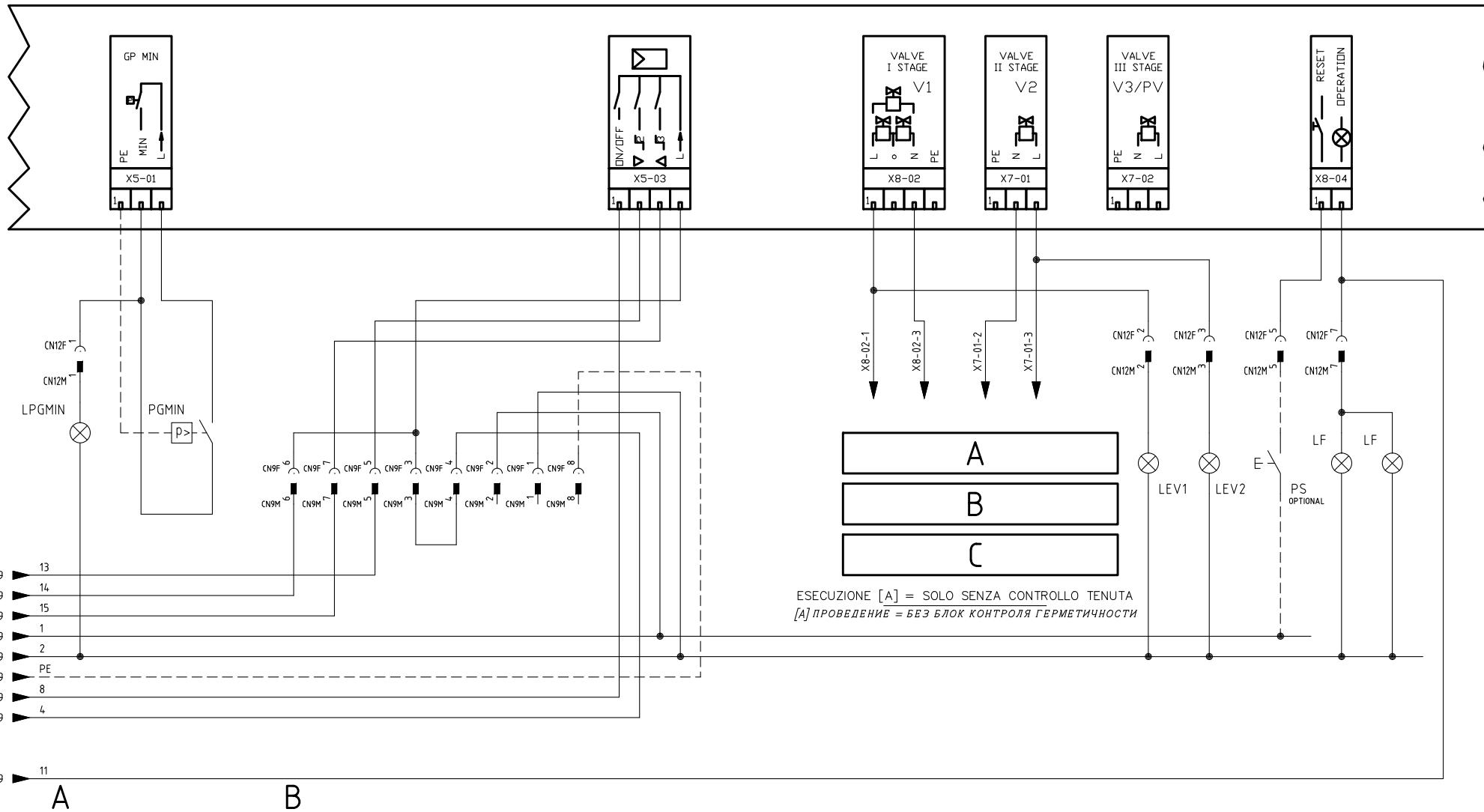
Ordine		Data	14/01/2009	PREC.	FOGLIO
Commissa	Data Controllato	00	/	1	
	14/01/2009		SEGUE	TOTALE	
Esecutore	Controllato	04 - 755	2	7	
	U. PINTON	S. MARCHETTI			

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

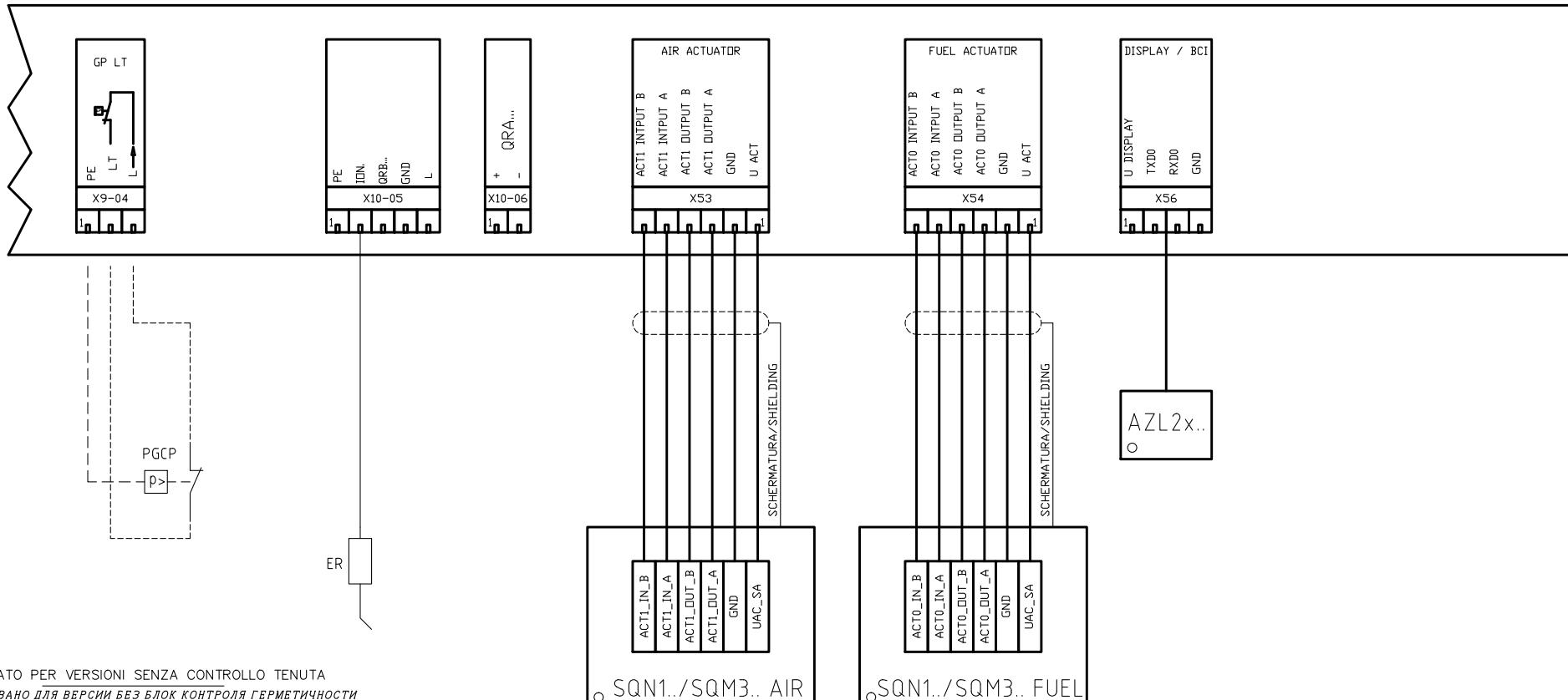


Data	14/01/2009	PREC.	FOGLIO
Revisione	00	1	2
Dis. N.	04 - 755	SEGUE	TOTALE
	3		7

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



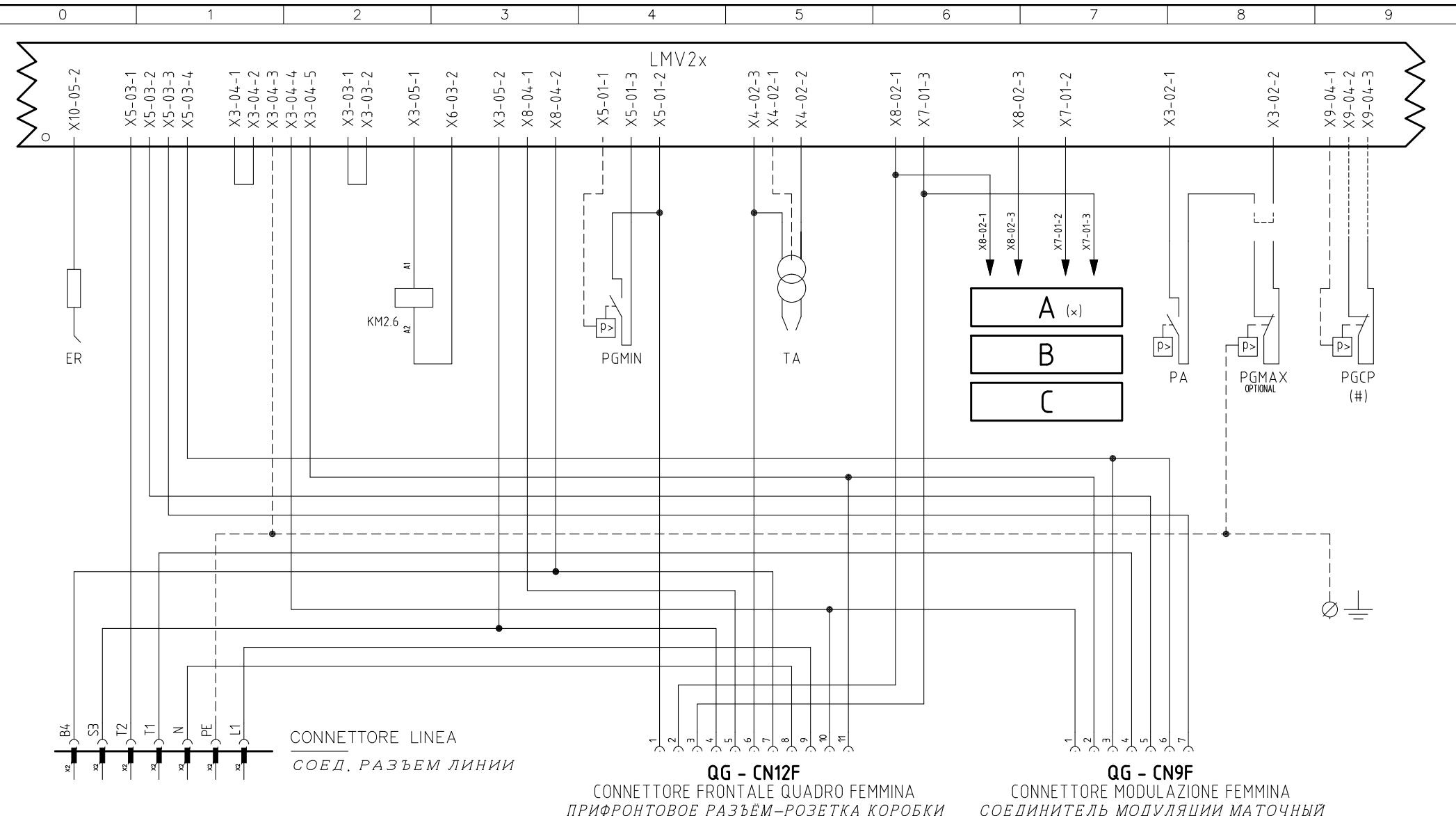
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



NON USATO PER VERSIONI SENZA CONTROLLO TENUTA
НЕ ИСПОЛЬЗОВАНО ДЛЯ ВЕРСИИ БЕЗ БЛОК КОНТРОЛЯ ГЕРМЕТИЧНОСТИ

Data	14/01/2009	PREC.	FOGLIO
Revisione	00	3	4
Dis. N.	04 - 755	SEGUE	TOTALE

5 7



(#)
NON USATO PER VERSIONI SENZA CONTROLLO TENUTA
НЕ ИСПОЛЬЗОВАНО ДЛЯ ВЕРСИИ БЕЗ БЛОК КОНТРОЛЯ ГЕРМЕТИЧНОСТИ

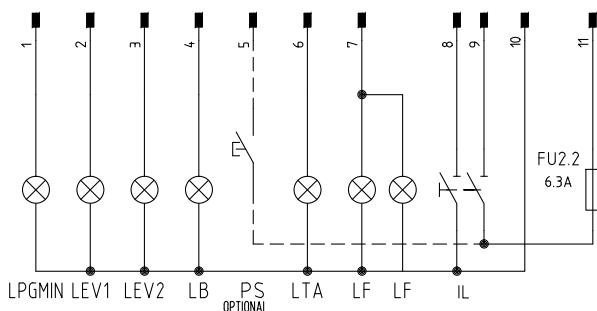
(x)
ESECUZIONE [A] = SOLO SENZA CONTROLLO TENUTA
[A] ПРОВЕДЕНИЕ = БЕЗ БЛОК КОНТРОЛЯ ГЕРМЕТИЧНОСТИ

INTERFACCIA CONNETTORI [LMV20.100] ИНТЕРФЕЙС РАЗЪЕМОВ [LMV20.100]

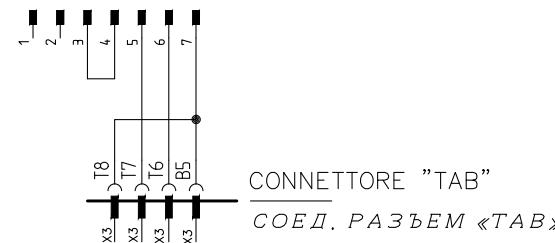
Data	14/01/2009	PREC.	FOGLIO
Revisione	00	4	5
Dis. N.	04 - 755	SEGUE	TOTALE
		6	7

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

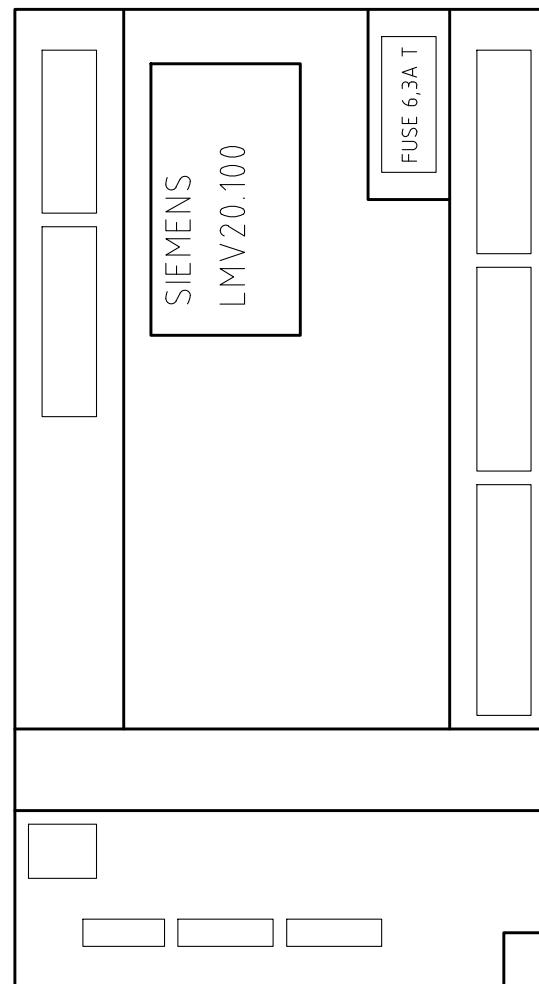
QG - CN12M
CONNETTORE FRONTALE QUADRO MASCHIO
ПРИФРОНТОВОЕ РАЗЪЁМ-ВИЛКА КОРОБКИ



QG - CN9M
CONNETTORE MODULAZIONE MASCHIO
ВИЛКА СОЕДИНИТЕЛЯ ДЛЯ МОДУЛЯЦИИ



X03-03
X03-05
X06-03
X04-02
FREE
X09-04
X05-01
X56
1 2 3 4



4 3 2 1	6 5 4 3 2 1	6 5 4 3 2 1
COM X92 RESERVE	X54	X53

X03-04
X07-01
X08-02
X08-04
X05-03
X03-02
X10-06
X10-05
FREE

Data	14/01/2009	PREC.	FOGLIO
Revisione	00	5	6
Dis. N.	04 - 755	SEGUE	TOTALE
		7	7

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SIGLA/ITEM	FOGLIO/SHEET	DESCRIZIONE	DESCRIPTION
AZL2x..	4	INTERFACCIA UTENTE	ПОВЕРХНОСТЬ СТЫКА ПОТРЕБИТЕЛЯ
C1	1	CONTAORE FUNZIONAMENTO	СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ
C2	1	CONTAORE ALTA FIAMMA	СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ НА БОЛЬШОМ ПЛАМЕНИ
DMV-DLE..	3	GRUPPO VALVOLE GAS (ALTERNATIVO)	ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ)
ER	4	ELETTRODO RILEVAZIONE FIAMMA	КОНТРОЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД ПЛАМЕНИ
EV1	3	ELETROVALVOLA GAS LATO RETE	ГАЗОВЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН СО СТОРОНЫ СЕТИ
EV2	3	ELETROVALVOLA GAS LATO BRUCIATORE	ГАЗОВЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН СО СТОРОНЫ ГОРЕЛКИ
EVS	2	ELETROVALVOLA GAS DI SICUREZZA (OPTIONAL)	ГАЗОВЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН (ОПЦИЯ)
FU1	1	FUSIBILE LINEA MOTORE VENTILATORE	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
FU2.2	2	FUSIBILE LINEA AUSILIARI	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
FU3	1	FUSIBILE LINEA BRUCIATORE	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ГОРЕЛКИ
IB	1	INTERRUTTORE LINEA BRUCIATORE	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ГОРЕЛКИ
IL	2	INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
IM	1	INTERRUTTORE LINEA MOTORE VENTILATORE	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
KM2.6	2	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE	СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
LAF	1	LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БОЛЬШОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ
LB	2	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ГОРЕЛКИ
LB1	1	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ГОРЕЛКИ
LBF	1	LAMPADA SEGNALAZIONE BASSA FIAMMA BRUCIATORE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА МАЛОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ
LEV1	3	LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV1]	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ [EV1]
LEV2	3	LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV2]	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ [EV2]
LF	3	LAMPADA SEGNALAZIONE FUNZIONAMENTO BRUCIATORE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ ГОРЕЛКИ
LF	3	LAMPADA SEGNALAZIONE FUNZIONAMENTO BRUCIATORE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ ГОРЕЛКИ
LMV20.100	2	APPARECCHIATURA DI COMANDO	АППАРАТУРА УПРАВЛЕНИЯ
LPGMIN	3	LAMPADA SEGNALAZIONE PRESENZA GAS IN RETE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА НАЛИЧИЯ ГАЗА В СЕТИ
LTA	2	LAMPADA SEGNALAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ЗАПАЛЬНОГО ТРАНСФОРМАТОРА
MB-DLE..Sx0	3	GRUPPO VALVOLE GAS	ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ
MB-DLE..Sx2	3	GRUPPO VALVOLE GAS	ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ
MBC..SEx0	3	GRUPPO VALVOLE GAS (ALTERNATIVO)	ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ)
MBC..SEx2	3	GRUPPO VALVOLE GAS (ALTERNATIVO)	ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ)
MV	1	MOTORE VENTILATORE	ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА
PA	2	PRESSOSTATO ARIA	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА
PGCP	4	PRESSOSTATO GAS CONTROLLO PERDITE (OPTIONAL)	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА УТЕЧКАМИ (ОПЦИЯ)
PGMAX	2	PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA PRESSIONE (OPTIONAL)	РЕЛЕ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА (ОПЦИЯ)
PGMIN	3	PRESSOSTATO GAS DI MINIMA PRESSIONE	РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА
PS	3	PULSANTE SBLOCCO BRUCIATORE (OPTIONAL)	КНОПКА РАЗБЛОКИРОВКИ ГОРЕЛКИ (ОПЦИЯ)
SQN1../SQM3.. AIR	4	SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA	СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
SQN1../SQM3.. FUEL	4	SERVOCOMANDO COMBUSTIBILE	ПРИВОД ТОПЛИВА
ST	1	SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI	РЯД ТЕРМОСТАТОВ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ
TA	2	TRASFORMATORE DI ACCENSIONE	ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР
TAB	1	TERMOSTATO/PRESSOSTATO ALTA-BASSA FIAMMA	ТЕРМОСТАТ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ БОЛЬШОГО/МАЛОГО ПЛАМЕНИ
TS	1	TERMOSTATO/PRESSOSTATO DI SICUREZZA	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ / РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ

Data	14/01/2009	PREC.	FOGLIO
Revisione	00	6	7
Dis. N.	04 - 755	SEGUE	TOTALE



Сертификаты ЕАС (Certificates EAC)

Уважаемый клиент!

Фирма «Чиб Унигаз» заявляет, что приобретенная Вами горелка сертифицирована в Вашей стране.

В этой книжице Вы найдёте один экземпляр российских сертификатов. В том случае, если Вам понадобятся другие сертификаты, просим Вас скачать их или распечатать в формате ПДФ со следующих сайтов:

www.cibunigas.com

ЗАЯВИТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью "Чиб Унигаз"
Сертификат Таможенного союза –

RU C-IT.MX17.B.00061/19

RU C-IT.MX17.B.00535

RU C-IT.MX17.B.00063/19

RU C-IT.MX17.B.00564

RU C-IT.MCX17.B.00062/19

RU C-IT.MX17.B.00534

RU C-IT.MX17.B.00414

RU C-IT.MX17.B.00415

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭСРУ С-IT.MX17.B.00061/19

Серия RU № 0101956

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.
Атtestат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ".
ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, 4 этаж, кабинет 51,
город Москва, Российской Федерации, 119530.
Телефон: +74996527100. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "CIB UNIGAS S.p.A."

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9,
35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

ПРОДУКЦИЯ

Горелки газовые, комбинированные, жидкотопливные автоматические промышленные (смотри
Приложения, бланки № 0605388, № 0605389, № 0605390, № 0605391, № № 0605392).
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8416 10 100 0, 8416 20 200 0, 8416 20 800 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"
(ТР ТС 010/2011).

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний № 2325/704/2019, № 2326/704/2019 от 22.07.2019, выданных Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", атtestат аккредитации № RA.RU.21IMP40; акта о результатах анализа состояния производства № 345 от 26.06.2019; комплекта документов в соответствии с пунктом 10 статьи 8 ТР ТС 010/2011.
Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.
Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение, бланк № 0605393).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.07.2019
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Поманическая Роман
Викторович
(Ф.И.О.)
Курочкин Андрей
Евгеньевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

РУССКИЙ СВЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № РАЭС RU C-II-MX17-B-000061/19

Cepus RU № 0605388

Сведения о продуманы, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТИ ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, среднее о продукции, обеспечивающее её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другое)	Напоминание и рекомендации документа (документы), в соответствии с которыми изготавлена продукция		
		Номер Серии	Город или название производящего предприятия	
8416 20 000 0	ТР...	TP90, TP91, TP92, TP93, TP95/10, TP95/20, TP95/30, TP95/40, TP95/50, TP95/60, TP100/0, TP100/10, TP100/20, TP90/A, TP91/A, TP92/A, TP93/A, TP95/0/A, TP95/1/A, TP95/5/A, TP95/20/A, TP95/25/A, TP95/30/A, TP100/A, TP100/0/A, TP100/10/A, TP100/A, TP200/0, TP200/10,A	Макароны, макаронные изделия	Швецария 2016426/EU Европейский инцидент в Союзе Европы об уязвимых, работоспособных и/o самых опасных паспортах питания; Директива 2006/42/CE Европейского парламента и Совета Европы о макаронах;
TR...A	TP100/A, TP100/0, TP100/10, TP250/0	320 – 26000	Беларусь 2014/35/EC Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. № 100 гигиенических нормативов;	
УРБ...G	URB84-G, URB85-G, URB86-G, URB87-G, URB88-G, URB89-G, URB90-G, URB91-G	1100 – 80000	Изготовитель государств-членов, находящийся на рынке потребления действует на рынке изготовителями, представляющими для потребителей в европейских продажах пищевые продукты в единообразном, привлекательном для потребителей виде;	
УРБ...	URB83, URB84, URB85, URB86/0, URB87, URB88, URB89/2, URB89/5, URB90, URB91, URB92/0, URB93/0, URB94, URB94/5, URB95/0, URB96/0, URB97, URB98/0	1100 – 80000	Беларусь 2014/35/EC Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по гигиеническим нормативам государств-членов, включенным в единообразный стандарт кондитерской;	
УРБ-SH...	URB-SH13, URB-SH14, URB-SH15/0, URB-SH12/4, URB-SH13/0, URB-SH12, URB-SH13/5, URB-SH14/0, URB-SH15/5, URB-SH15/0, URB-SH16/0, URB-SH17/0, URB-SH18/0	1100 – 80000	UNI EN 676-2008 "Автоматическое устройство передачи для гиподинамического типа";	
T.L.X...	T.LX5, T.LX10, T.LX15, T.LX20, T.LX30, T.LX45, T.LX60, T.LX65, T.LX70, T.LX75, T.LX80, T.LX85, T.LX90, T.LX95, T.LX100, T.LX112, T.LX115, T.LX120, T.LX125, T.LX130, T.LX135, T.LX140/0, T.LX145/0	25 – 20000	EN 746-2, 2010 "Противодействие обрушению для переходного состояния. Часть 2. Гребенчатые балки для лестниц спасателей и обращения к ним";	
TPW...	TPW90, TPW91, TPW92, TPW93, TPW510, TPW512, TPW515, TPW520, TPW525, TPW530, TPW625, TPW630, TPW640, TPW120, TPW140, TPW160, TPW200, TPW250	320 – 26000	ЕН 550 14-1:2008 "Электроника бытового использования. Требования к бытовым автоматическим приборам, электрическим инструментам и приспособлениям"; Часть 1. Положительная;	
			СЕI EN 60335-1:2013 "Портативные и настольные электроинструменты. Часть 1. Общие требования"; СЕI EN 60335-2-02/2004 "Портативные и настольные электроинструменты. Требования к бытовым автоматическим приборам, электрическим инструментам и приспособлениям"; Часть 2-12. Доказательства требования к приборам, распределение на группы, методы и приемы тестирования и испытания электротехнических изделий".	



Викторович
Курочкин Андрей
Иванович

Psychosocial (un)involvement and (dis)aggression

Поманичка Роман Викторович	Курочкин Андрей Евгеньевич
(Ф.И.О.)	(Ф.И.О.)
Гукошадьев (уполномоченное лицо) органа по сертификации	Эксперт (эксперт-издатель)
(Ф.И.О. эксперта-издателя)	

ПРИЛОЖЕНИЕ

СЕТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № ВАЭС РУС-IT-MX17-B-00061/19

Серия RU № 0605390

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТИ ВЭД ЕАЭС		Номер заявления 0016 20 200 0		Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми идентифицируется продукция	
Серия	Наименование производителя и наименование продукции	Модель	Материалы, использованные	Документы 2016/60/EC (Продуктовое регулирование и Союза Европейского союза по упаковке, распространяющиеся на самодельные гидроизоляционные плитки).	
KTP... KTP...A	Гидроизолирующие композитные материалы тканево-бетонные	KTP90, KTP91, KTP92, KTP93, KTP10, KTP12, KTP15, KTP20, KTP103, KTP104, KTP105, KTP109, KTP120, KTP125, KTP500, KTP200, KTP250	330 – 26000	Директива 2006/42/EC Европейского парламента и Совета Европы о машинном производстве 2014/75/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. № 190	
URB... URB...GO	Полное наименование продукции, сделанной о продукции, обеспечивающее её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другое)	KTP90, KTP104, KTP105, KTP109, KTP120, KTP125, KTP500, KTP200, KTP250	320 – 26000	Директива 2014/75/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по применимым заполнительным государственным, издаваемым для потребления наложенными на рынке изделиями в сфере зданий пределах кипрской республики.	
URB-SH... KTPVW... KTPVY...	Гидроизолирующие композитные материалы тканево-бетонные	KTP104, KTP105, KTP120, KTP125, KTP500, KTP200, KTP250	1100 – 80000	Директива 2014/75/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по применимым заполнительным государственным, издаваемым для потребления наложенными на рынке изделиями в сфере зданий пределах кипрской республики.	
URB-SH... URB-SH00	Гидроизолирующие композитные материалы тканево-бетонные	URB-SH15, URB-SH20, URB-SH25, URB-SH30,	1100 – 80000	UNI EN 676-2008 "Автомобильные двери передней части кипрского типа".	
URB-SH... URB-SH00	Гидроизолирующие композитные материалы тканево-бетонные	URB-SH25, URB-SH30, URB-SH40, URB-SH45, URB-SH50, URB-SH60,	1100 – 80000	EN 746-2 - 2010 "Процессинг изображений для трансформации. Часть 2. Требования безопасности для систем сведения и обрамления в фотографии".	
KTPVW... KTPVY...	Гидроизолирующие композитные материалы тканево-бетонные	KTPVW100, KTPVW101, KTPVW102, KTPVW103, KTPVW104, KTPVW105, KTPVW106, KTPVW107, KTPVW108, KTPVW109, KTPVW110, KTPVW111, KTPVW112, KTPVW1500, KTPVW1800, KTPVW2000, KTPVW2500	330 – 26000	UNI EN 267-2011 "Автомобильные двери передней части кипрского типа".	
KTPVY...	Гидроизолирующие композитные материалы тканево-бетонные	KTPVY100, KTPVY101, KTPVY102, KTPVY103, KTPVY104, KTPVY105, KTPVY106, KTPVY107, KTPVY108, KTPVY109, KTPVY110, KTPVY111, KTPVY112, KTPVY1500, KTPVY1800, KTPVY2000, KTPVY2500	320 – 26000	CEI EN 60335-1+2013 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 1. Общие требования".	
KTPVY...	Гидроизолирующие композитные материалы тканево-бетонные	KTPVY102, KTPVY103, KTPVY104, KTPVY105, KTPVY106, KTPVY107, KTPVY108, KTPVY109, KTPVY110, KTPVY111, KTPVY112, KTPVY1500, KTPVY1800, KTPVY2000, KTPVY2500	320 – 26000	CEI EN 60335-2-10/2014 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2- 10. Дистанционное управление. Кнопки, датчики и регистраторы на панели, издающие и приемные устройства и измерительные приборы. Часть 1. Инструкционные".	



Dünger (Acker-Dünger) (Ersparnisse-Produktion) **Pyrometallurgie (Pyrometallurgie)** (Pyrometallurgie-Produktion)

卷之三

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации
Эксперт (эксперт-эксперт)

Cepus RU № 0605391 Тет-4

Page 4

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-II-MX17.B.00061/19

Серия RU № 0605392
Лист 5

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, следения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другое)	Назначение и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготавлена продукция
\$416 IU 100 0	Горелки жаротделительные инжекторные промышленные	Документ 2006/42/CE Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся инженерной документации, предъявляемой на разные электроприборы, требования, предъявляемые к применению и определенные в пределах направления: Директива 2014/30/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся электроннической совместимости,
PN... RN... TN... PBV... RBV... TPBV... URB... URB-SH...	N18 PN10, PN45, PN60, PN64, PN70, PN75, PN80, PN85, PN91, PN95, PN10, PN12, RN25, RN31, RN31, RN310, RN312, RN315, RN320, RN325, RN330, RN335, RN340 TN80, TN81, TN82, TN83, TN84, TN85, TN1025, TN1030, TN1035, TN1040, TN1050, TN1060, TN1065, TN1070, PBV75, PBV77, PBV79, PBV80, PBV81, PBV82, PBV83, PBV84, PBV85, PBV86, PBV87, PBV88, PBV89, PBV90, PBV91, PBV92, PBV93, PBV94, PBV95, PBV96, PBV97, PBV98, PBV99, PBV100, PBV101, PBV102, PBV103, PBV104 RBV75, RBV81, RBV86, RBV90, RBV91, RBV92, RBV93, RBV95, RBV97, RBV98, RBV99, RBV100, RBV101, RBV102, RBV103, RBV104, RBV105, RBV106, RBV107, RBV108, RBV109, RBV110, RBV111, RBV112, RBV113, RBV114, RBV115, RBV116, RBV117, RBV118, RBV119, RBV120, RBV121, RBV122, RBV123, RBV124, RBV125, RBV126, RBV127, RBV128, RBV129, RBV130, RBV131, RBV132, RBV133, RBV134, RBV135, RBV136, RBV137, RBV138, RBV139, RBV140 TPBV1025, TPBV1030, TPBV1035, TPBV1040, TPBV1045, TPBV1050, TPBV1055, TPBV1060, TPBV1065, TPBV1070, TPBV1075, TPBV1080, TPBV1085, TPBV1090, TPBV1095, TPBV1100, TPBV1105, TPBV1110, TPBV1115, TPBV1120, TPBV1125, TPBV1130, TPBV1135, TPBV1140, TPBV1145, TPBV1150, TPBV1155, TPBV1160, TPBV1165, TPBV1170, TPBV1175, TPBV1180, TPBV1185, TPBV1190, TPBV1195, TPBV1200, TPBV1205, TPBV1210, TPBV1215, TPBV1220, TPBV1225, TPBV1230, TPBV1235, TPBV1240, TPBV1245, TPBV1250, TPBV1255, TPBV1260, TPBV1265, TPBV1270, TPBV1275, TPBV1280, TPBV1285, TPBV1290, TPBV1295, TPBV1300, TPBV1305, TPBV1310, TPBV1315, TPBV1320, TPBV1325, TPBV1330, TPBV1335, TPBV1340, TPBV1345, TPBV1350, TPBV1355, TPBV1360, TPBV1365, TPBV1370, TPBV1375, TPBV1380, TPBV1385, TPBV1390, TPBV1395, TPBV1400, TPBV1405, TPBV1410, TPBV1415, TPBV1420, TPBV1425, TPBV1430, TPBV1435, TPBV1440, TPBV1445, TPBV1450, TPBV1455, TPBV1460, TPBV1465, TPBV1470, TPBV1475, TPBV1480 URB25, URB30, URB35, URB40, URB45, URB50, URB60, URB70, URB80 URB-SHS, URB-SHE10, URB-SHE10, URB-SHE15, URB-SHE20, URB-SHE25, URB-SHE30, URB-SHE35, URB-SHE40, URB-SHE45, URB-SHE50, URB-SHE60, URB-SHE70, URB-SHE80 TPBVW1050, TPBVW1060, TPBVW1070, TPBVW1080, TPBVW1090, TPBVW1100, TPBVW1110, TPBVW1120, TPBVW1130, TPBVW1140, TPBVW1150, TPBVW1160, TPBVW1170, TPBVW1180, TPBVW1190, TPBVW1200, TPBVW1210	Документ 2014/35/EC Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся электроприборов, предъявляемых на рынке применения и определенных в пределах направления: Директива 2014/30/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся электроннической совместимости, EN 61000-3-2:2010 "Промышленное оборудование для теплообогрева. Часть 2. Требования безопасности для систем стабилизации и обогревания с постоянным", UNI EN 627-2011 "Автоматическое отключение греющего элемента определенного типа", EN 55014-2-2006 "Электроэнергетика и бытовая техника и потребители к бытовым электроническим приборам, электронике, инструментам и аналогичным приборам. Часть 1: Помехозащита", СЕI EN 60335-1:2013 "Бытовые и аналогичные электроприборы. Безопасность. Часть 1. Общие требования", СЕI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электроприборы. Безопасность. Часть 2-2. Дополнительные требования к приборам, работающим на газовом, жидкостном и газовом топливе и имеющим электрические подсистемы", СЕI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электроприборы. Безопасность. Часть 2-2. Дополнительные требования к приборам, работающим на газовом, жидкостном и газовом топливе и имеющим электрические подсистемы", 1100 – 80000 1100 – 80000 2550 – 26000 2550 – 26000

Руководитель (главнокомандующий
либо) органа по сертификации
Эксперт (эксперт-членколлегии)
(экспертная коллегия)

Помощник Роман
Васильевич
М.П.
Борисовна
Борисовна
Борисовна
Борисовна

Руководитель (главнокомандующий
либо) органа по сертификации
Эксперт (эксперт-членколлегии)
(экспертная коллегия)

Помощник Роман
Васильевич
М.П.
Борисовна
Борисовна
Борисовна
Борисовна

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-II-MX17.B.00061/19

Серия RU № 0605393
Лист 6

Сведения о стандартах, примененных при подтверждении соответствия

ГОСТ 27824-2000 "Горелки промышленные на жидкокомпьютерном топливе. Методы испытаний".
ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидкокомпьютерном топливе. Методы испытаний".
ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидкокомпьютерном топливе. Методы испытаний".
ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидкокомпьютерном топливе. Методы испытаний".

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-II-MX17.B.00061/19

Серия RU № 0605393
Лист 6

Сведения о стандартах, примененных при подтверждении соответствия

ГОСТ 27824-2000 "Горелки промышленные на жидкокомпьютерном топливе. Методы испытаний".
ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидкокомпьютерном топливе. Методы испытаний".
ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидкокомпьютерном топливе. Методы испытаний".
ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидкокомпьютерном топливе. Методы испытаний".

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU С-ПМХ17.В.00535

Серия RU № 0726892

ЕИ

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново.
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.
Аттестат аккредитации № RA.RU.11МХ17 от 26.02.2016.

ЗАВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ".
ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, город Москва,
Российская Федерация, 119550.

Телефон: +74996527100. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "CIB UNIGAS S.p.A.".

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности (смотри Приложение, бланк № 0374392).
35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

ПРОДУКЦИЯ

Горелки комбинированные блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0374392), изготавливаемые в соответствии с документацией (смотри Приложение, бланк № 0374392).
Серийный выпуск.

КОАТ ТВЭЛ ТС 8416 20 200 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на
газобаллонном топливе" (ТР ТС 016/2011).

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколом испытаний № 2013/617/2018, № 2014/617/2018 от 07.08.2018, выданых Испытательной
лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат акредитации
№ RA.RU.21MP40; акты о результатах анализа состояния производства № 295 от 26.06.2018, комплекта
документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.
Схема сертификации: 1с.

АДДОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия, сроки хранения и срок службы продукции и соответствия с эксплуатационной документацией,
Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение, бланк
№ 0374392).

Срок действия: 08.08.2018 по 07.08.2023 включительно

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации
Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперт (эксперт-аудитор))

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другое)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовленна продукция
8416 20 200 0	Горелки комбинированные блочные автоматические промышленные:	Директива 2009/142/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 21 марта 2009 г. по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся испытования доступного на рынке электротехнического оборудования, предназначенного для применения в определенных пределах индустрии.
HRX	HRX92R	Директива 2014/35/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся электроники и информационных технологий.
C	C83X, C92A, C120A	Директива 2014/30/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся энергетической эффективности;
E	E115X, E140X, E165A, E190X, E205A	UNI EN 676-2008 "Автоматические горелки для газобаллонного топлива".
H	H365X, H420X, H440X, H455A, H500X, H630A, H685A	UNI EN 267-2011 "Автоматические газовые горелки для жидкого топлива".
K	K390X, K750X, K750A, K590A, K990A	EN 55014-1:2006 "Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электротехническим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам. Часть 1. Помехозащита".
N	N880X, N925X, N1060X, N1060A, N1300A	CEI EN 60335-1:2011 "Бытовые и аналогичные электротехнические приборы. Безопасность. Часть 1. Общие требования".
		CEI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электротехнические приборы. Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные требования к приборам, работающим на газовом, жидком и газообразном топливе и насыщенным электрическими соединениями".



Поминчака Романа
Викторовича
(руководитель, бывший)
Курочкин Андрей
Евгеньевич
(эксперт, бывший)

Сертификат соответствия № ТС RU С-ПМХ17.В.00535
Серия RU № 0374392
Лист 1

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU С-ПМ.МХ17.В.00535

Серия RU № 0374393

Лист 2

Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия

ГОСТ 21204-97 "Горелки газовые промышленные. Общие технические требования"
(разделы 4 – 6).

ГОСТ 31850-2012 (EN 676:1996) "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха. Технические требования, требования безопасности и методы испытаний"
(разделы 4, 5).

ГОСТ 29134-97 "Горелки газовые промышленные. Методы испытаний".

ГОСТ 27824-2000 "Горелки промышленные на жидким топливе. Общие технические требования" (разделы 4 – 6).

ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидким топливе. Методы испытаний".

ЗАВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ".
ОГРН: 1147746589540.
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Озинковское шоссе, дом 32, 4 этаж, кабинет 51,
город Москва, Российская Федерация, 119530.
Телефон: +7(495)6527100. Адрес электронной почты: info@chibunigas.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "CIB UNIGAS S.p.A.".
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9,
35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

ПРОДУКЦИЯ

Горелки комбинированные блочные автоматические промышленные (смогри Приложение, бланк
№ 0605395).
Серийный выпуск.

КОАТ ВЭД ЕАЭС 8416 20 200 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента "Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на
газообразном топливе" (ПР ТС 016/2011).
Схема сертификации: 1c.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ
Протоколов испытаний № 2329/706/2019, № 2330/706/2019 от 22.07.2019, выданных Испытательной
лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "TEST-ИНЖИНИРИНГ", аттестат
акредитации № RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 345 от
26.06.2019; комплекта документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.
Сведения о стендартах, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение, бланк
№ 0605396).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.07.2019
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



ПРИЛОЖЕНИЕ

КСЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RUC-II-MX17-B.000663/19

Case BII No. 0605395

1

СВЕДЕНИЯ О РЕДАКТОРЕ

руководитель (руководитель
анкеты) определил
(дата-реализации)

Библиотека
имени А.С.
Пушкина

Приложение 1
Примеры изображений

НАЦІОНАЛЬНА
БІБЛІОТЕКА
УКРАЇНИ
КИЇВ

Ім'я: Олеся Гончар
Фамилія: Гончар
По-батькові: Орест
Місце народження: Канів
Дата народження: 18 лютого 1888 року
Місце смерті: Нью-Йорк
Дата смерті: 2 лютого 1969 року
Підпись: Олеся Гончар

ПРИЛОЖЕНИЯ

КСЕРИТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ГАЭС RU C-IT-MX17B.00063/19

Серия БИ № 0605396

1192

Сведения о типах земель, на которых санитарные нормы установлены

ГОСТ 31850-2012 (EN 676:1996) "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха. Технические требования, требования безопасности и методы испытаний" (разделы 4, 5);

ГОСТ 27824-2000 "Горелки промышленные на жидком топливе. Общие технические требования" (разделы 4-6).

Денисова Роман
05.07.2017

Таможенный союз

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС РУ С-П.МХ17.В.00564

Серия RU № 0779952

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново.
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7(4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.

Аттестат аккредитации № RA.RU.11МХ17 от 26.02.2016.

ЗАВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ЧИВ УНИГАЗ".
ОГРН: 1147745589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, город
Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +74996382080. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "CIB UNIGAS S.p.A."

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani,
9, 35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

ПРОДУКЦИЯ

Горелки газовые блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0374409),
изготавливаемые в соответствии с документацией (смотри Приложение, бланк № 0374409).
Серийный выпуск.

КОДЫ ВЭД ТС 8416 20 100 0
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ
Протокола испытаний № 2090/6-3/2018 от 29.11.2018, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации № RA.RU.21МР40; акта о результатах анализа состояния производства № 310 от 21.11.2018, комплекта документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.
Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.

Сведения о стандартах, применяемых при повторении соответствия: ГОСТ 31850-2012 (ЕН 676-1996) "Горелки газовые автоматические с приводом подачи топлива". Технические требования, требования безопасности и методы испытаний (разделы 4, 5).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 03.12.2018 **ПО** 02.12.2023 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Поманикова Роман
Викторович

Курочкин Андрей
Евгеньевич

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (испытатель-эксперт)
(эксперт (испытатель-эксперт))

Поманикова Роман
Викторович
Курочкин Андрей
Евгеньевич

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации
Эксперт (испытатель-эксперт)
(эксперт (испытатель-эксперт))

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС РУ С-П.МХ17.В.00564

Серия RU № 0374409

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, спедения о продукции, обеспечивающее её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8416 20 100 0	Горелки газовые блочные автоматические промышленные	Директива 2009/142/EC Европейского парламента и Совета Европы об установке, работающей на системах газоборонного топлива.
Серия	Тип	Мощность, киловатт
FC	FC83X, FC85A, FC120A	100 - 1200
FE	FE115X, FE140A, FE140X, FE180X, FE186A	290 - 1860
FG	FG267A, FG267X, FG305A, FG313X, FG410A	150 - 4100
		EN 55014-1:2006 "Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым, профессиональным и аналогичным приборам, инструментам и измерительным приборам. Часть 1. Поле электромагнитов".
		СЕI EN 60335-1:2013 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 1. Общие требования".
		СЕI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные требования к приборам, работающим на газовом, жидком и газовом топливе и износа из электрическое освещение".



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООПЕРЕТОВЫМ

№ ЕАЭС RU С-ПЛ.МХ17.В.00062/19

Серия RU № 0101957

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ",
Российская Федерация, 153002, Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.
Аттестат акредитации № RA.RU.11МХ17 от 26.02.2016.

ЗАВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ИБ УНИГАЗ".

ОГРН: 1147746589540.
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Окнокское шоссе, дом 32, 4 этаж, кв/пент. 51,
город Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +7 94965527100. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "СИВ UNIGAS S.p.A.".

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9,
35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

ПРОДУКЦИЯ

Горелки газовые блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0605394).
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8416 20 100 0
СООПЕРЕТОВАНИЕ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на
газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

СООПЕРЕТОВАНИЕМ

Горелки газовые блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0605394).
Серийный выпуск.

СЕРТИФИКАТ СООПЕРЕТОВАНИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколом испытаний № 2327/05/2019 от 22.07.2019, выданного Испытательной
лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат
акредитации № RA.RU.21МР40, акта о результатах анализа состояния производства № 345 от
26.06.2019; комплекта документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.
Схема сертификации: 1c.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.
Сведения о стеклопакетах, применяемых при подвергании полной выгула. Технические требования, требующие безразличности и методы испытаний"
разделы 4, 5; СТБ EN 676-2012 "Горелки газовые автоматические с принудительной вытяжкой для горения" (разделы 4, 5).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.07.2019
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
 лицо) органа по сертификации
М.П. Кирочкин Андрей
Светлович
(эксперт-аудитор)
(эксперт-эксперт-аудитор)

ПРИЛОЖЕНИЕ		К СЕРТИФИКАТУ СООПЕРЕТОВАНИЯ № ЕАЭС RU С-ПЛ.МХ17.В.00062/19			
Серия RU № 0605394		Лист 1			
Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия					
Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлены продукция					
Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сплавов и проката, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другое)	соответствии с которыми изготовлены продукция			
8416 20 100 0	Горелки газовые блочные автоматические промышленные:	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации на сайтеле Государственного реестра ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по приложению II к директиве 2014/35/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по гармонизации правил оценки соответствия, касающейся законодательства государства-членов, касающейся электромагнитной совместимости.			
Серия	Модель, артикул	Директива 2014/35/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по гармонизации правил оценки соответствия, касающейся законодательства государства-членов, касающейся электромагнитной совместимости.			
S...	S3, S5, S10, S18	EN 55014-1:2006 "Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электронным приборам, электронным инструментам и измерительным приборам. Часть 1: Покоя/использования".			
P...	P20, P30, P45, P50, P60, P65, P71, P75, P80, P91, P92, P93, P110, P112, P115, P120, P125, P130, P135, P140, P145, P150, P155, P160, P165, P170, P175, P180, P185, P190, P195, P200, P205, P215, P220, P225,	CEI EN 60335-2-1/2013 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 1, Общие требования".			
R...	R73, R75, R84, R91, R92, R93, R94, R95, R96, R97, R98, R99, R100, R104A, R105A, R106A, R107A, R108A, R109A, R110A, R111A, R112A, R113A, R114A, R115A, R116A, R117A, R118A, R119A, R120A, R121A, R122A, R123A, R124A, R125A, R126A, R127A, R128A, R129A, R130A, R131A, R132A, R133A, R134A, R135A, R136A, R137A, R138A, R139A, R140A, R141A, R142A, R143A, R144A, R145A, R146A, R147A, R148A, R149A, R150A, R151A, R152A, R153A, R154A, R155A, R156A, R157A, R158A, R159A, R160A, R161A, R162A, R163A, R164A, R165A, R166A, R167A, R168A, R169A, R170A, R171A, R172A, R173A, R174A, R175A, R176A, R177A, R178A, R179A, R180A, R181A, R182A, R183A, R184A, R185A, R186A, R187A, R188A, R189A, R190A, R191A, R192A, R193A, R194A, R195A, R196A, R197A, R198A, R199A, R200A, R201A, R202A, R203A, R204A, R205A, R206A, R207A, R208A, R209A, R210A, R211A, R212A, R213A, R214A, R215A, R216A, R217A, R218A, R219A, R220A, R221A, R222A, R223A, R224A, R225A, R226A, R227A, R228A, R229A, R230A, R231A, R232A, R233A, R234A, R235A, R236A, R237A, R238A, R239A, R240A, R241A, R242A, R243A, R244A, R245A, R246A, R247A, R248A, R249A, R250A, R251A, R252A, R253A, R254A, R255A, R256A, R257A, R258A, R259A, R260A, R261A, R262A, R263A, R264A, R265A, R266A, R267A, R268A, R269A, R270A, R271A, R272A, R273A, R274A, R275A, R276A, R277A, R278A, R279A, R280A, R281A, R282A, R283A, R284A, R285A, R286A, R287A, R288A, R289A, R290A, R291A, R292A, R293A, R294A, R295A, R296A, R297A, R298A, R299A, R300A, R301A, R302A, R303A, R304A, R305A, R306A, R307A, R308A, R309A, R310A, R311A, R312A, R313A, R314A, R315A, R316A, R317A, R318A, R319A, R320A, R321A, R322A, R323A, R324A, R325A, R326A, R327A, R328A, R329A, R330A, R331A, R332A, R333A, R334A, R335A, R336A, R337A, R338A, R339A, R340A, R341A, R342A, R343A, R344A, R345A, R346A, R347A, R348A, R349A, R350A, R351A, R352A, R353A, R354A, R355A, R356A, R357A, R358A, R359A, R360A, R361A, R362A, R363A, R364A, R365A, R366A, R367A, R368A, R369A, R370A, R371A, R372A, R373A, R374A, R375A, R376A, R377A, R378A, R379A, R380A, R381A, R382A, R383A, R384A, R385A, R386A, R387A, R388A, R389A, R390A, R391A, R392A, R393A, R394A, R395A, R396A, R397A, R398A, R399A, R400A, R401A, R402A, R403A, R404A, R405A, R406A, R407A, R408A, R409A, R410A, R411A, R412A, R413A, R414A, R415A, R416A, R417A, R418A, R419A, R420A, R421A, R422A, R423A, R424A, R425A, R426A, R427A, R428A, R429A, R430A, R431A, R432A, R433A, R434A, R435A, R436A, R437A, R438A, R439A, R440A, R441A, R442A, R443A, R444A, R445A, R446A, R447A, R448A, R449A, R450A, R451A, R452A, R453A, R454A, R455A, R456A, R457A, R458A, R459A, R460A, R461A, R462A, R463A, R464A, R465A, R466A, R467A, R468A, R469A, R470A, R471A, R472A, R473A, R474A, R475A, R476A, R477A, R478A, R479A, R480A, R481A, R482A, R483A, R484A, R485A, R486A, R487A, R488A, R489A, R490A, R491A, R492A, R493A, R494A, R495A, R496A, R497A, R498A, R499A, R500A, R501A, R502A, R503A, R504A, R505A, R506A, R507A, R508A, R509A, R510A, R511A, R512A, R513A, R514A, R515A, R516A, R517A, R518A, R519A, R520A, R521A, R522A, R523A, R524A, R525A, R526A, R527A, R528A, R529A, R530A, R531A, R532A, R533A, R534A, R535A, R536A, R537A, R538A, R539A, R540A, R541A, R542A, R543A, R544A, R545A, R546A, R547A, R548A, R549A, R550A, R551A, R552A, R553A, R554A, R555A, R556A, R557A, R558A, R559A, R560A, R561A, R562A, R563A, R564A, R565A, R566A, R567A, R568A, R569A, R570A, R571A, R572A, R573A, R574A, R575A, R576A, R577A, R578A, R579A, R580A, R581A, R582A, R583A, R584A, R585A, R586A, R587A, R588A, R589A, R589A, R590A, R591A, R592A, R593A, R594A, R595A, R596A, R597A, R598A, R599A, R599A, R600A, R601A, R602A, R603A, R604A, R605A, R606A, R607A, R608A, R609A, R610A, R611A, R612A, R613A, R614A, R615A, R616A, R617A, R618A, R619A, R620A, R621A, R622A, R623A, R624A, R625A, R626A, R627A, R628A, R629A, R630A, R631A, R632A, R633A, R634A, R635A, R636A, R637A, R638A, R639A, R640A, R641A, R642A, R643A, R644A, R645A, R646A, R647A, R648A, R649A, R650A, R651A, R652A, R653A, R654A, R655A, R656A, R657A, R658A, R659A, R660A, R661A, R662A, R663A, R664A, R665A, R666A, R667A, R668A, R669A, R670A, R671A, R672A, R673A, R674A, R675A, R676A, R677A, R678A, R679A, R680A, R681A, R682A, R683A, R684A, R685A, R686A, R687A, R688A, R689A, R689A, R690A, R691A, R692A, R693A, R694A, R695A, R696A, R697A, R698A, R699A, R699A, R700A, R701A, R702A, R703A, R704A, R705A, R706A, R707A, R708A, R709A, R710A, R711A, R712A, R713A, R714A, R715A, R716A, R717A, R718A, R719A, R720A, R721A, R722A, R723A, R724A, R725A, R726A, R727A, R728A, R729A, R730A, R731A, R732A, R733A, R734A, R735A, R736A, R737A, R738A, R739A, R739A, R740A, R741A, R742A, R743A, R744A, R745A, R746A, R747A, R748A, R749A, R749A, R750A, R751A, R752A, R753A, R754A, R755A, R756A, R757A, R758A, R759A, R759A, R760A, R761A, R762A, R763A, R764A, R765A, R766A, R767A, R768A, R769A, R769A, R770A, R771A, R772A, R773A, R774A, R775A, R776A, R777A, R778A, R779A, R779A, R780A, R781A, R782A, R783A, R784A, R785A, R786A, R787A, R788A, R789A, R789A, R790A, R791A, R792A, R793A, R794A, R795A, R796A, R797A, R798A, R799A, R799A, R800A, R801A, R802A, R803A, R804A, R805A, R806A, R807A, R808A, R809A, R809A, R810A, R811A, R812A, R813A, R814A, R815A, R816A, R817A, R818A, R819A, R819A, R820A, R821A, R822A, R823A, R824A, R825A, R826A, R827A, R828A, R829A, R829A, R830A, R831A, R832A, R833A, R834A, R835A, R836A, R837A, R838A, R839A, R839A, R840A, R841A, R842A, R843A, R844A, R845A, R846A, R847A, R848A, R849A, R849A, R850A, R851A, R852A, R853A, R854A, R855A, R856A, R857A, R858A, R859A, R859A, R860A, R861A, R862A, R863A, R864A, R865A, R866A, R867A, R868A, R869A, R869A, R870A, R871A, R872A, R873A, R874A, R875A, R876A, R877A, R878A, R879A, R879A, R880A, R881A, R882A, R883A, R884A, R885A, R886A, R887A, R888A, R889A, R889A, R890A, R891A, R892A, R893A, R894A, R895A, R896A, R897A, R898A, R899A, R899A, R900A, R901A, R902A, R903A, R904A, R905A, R906A, R907A, R908A, R909A, R909A, R910A, R911A, R912A, R913A, R914A, R915A, R916A, R917A, R918A, R919A, R919A, R920A, R921A, R922A, R923A, R924A, R925A, R926A, R927A, R928A, R929A, R929A, R930A, R931A, R932A, R933A, R934A, R935A, R936A, R937A, R938A, R938A, R939A, R940A, R941A, R942A, R943A, R944A, R945A, R946A, R947A, R948A, R948A, R949A, R950A, R951A, R952A, R953A, R954A, R955A, R956A, R957A, R958A, R958A, R959A, R960A, R961A, R962A, R963A, R964A, R965A, R966A, R967A, R968A, R968A, R969A, R970A, R971A, R972A, R973A, R974A, R975A, R976A, R977A, R978A, R978A, R979A, R980A, R981A, R982A, R983A, R984A, R985A, R986A, R987A, R987A, R988A, R989A, R989A, R990A, R991A, R992A, R993A, R994A, R995A, R996A, R996A, R997A, R998A, R998A, R999A, R999A, R1000A, R1001A, R1002A, R1003A, R1004A, R1005A, R1006A, R1007A, R1008A, R1008A, R1009A, R1010A, R1011A, R1012A, R1013A, R1014A, R1015A, R1016A, R1017A, R1018A, R1018A, R1019A, R1020A, R1021A, R1022A, R1023A, R1024A, R1025A, R1026A, R1027A, R1028A, R1028A, R1029A, R1030A, R1031A, R1032A, R1033A, R1034A, R1035A, R1036A, R1037A, R1038A, R1038A, R1039A, R1040A, R1041A, R1042A, R1043A, R1044A, R1045A, R1046A, R1047A, R1048A, R1048A, R1049A, R1050A, R1051A, R1052A, R1053A, R1054A, R1055A, R1056A, R1057A, R1058A, R1058A, R1059A, R1060A, R1061A, R1062A, R1063A, R1064A, R1065A, R1066A, R1067A, R1068A, R1068A, R1069A, R1070A, R1071A, R1072A, R1073A, R1074A, R1075A, R1076A, R1077A, R1078A, R1078A, R1079A, R1080A, R1081A, R1082A, R1083A, R1084A, R1085A, R1086A, R1087A, R1087A, R1088A, R1089A, R1089A, R1090A, R1091A, R1092A, R1093A, R1094A, R1095A, R1096A, R1097A, R1097A, R1098A, R1099A, R1099A, R1100A, R1101A, R1102A, R1103A, R1104A, R1105A, R1106A, R1107A, R1107A, R1108A, R1109A, R1109A, R1110A, R1111A, R1112A, R1113A, R1114A, R1115A, R1116A, R1117A, R1118A, R1118A, R1119A, R1120A, R1121A, R1122A, R1123A, R1124A, R1125A, R1126A, R1127A, R1127A, R1128A, R1129A, R1129A, R1130A, R1131A, R1132A, R1133A, R1134A, R1135A, R1136A, R1137A, R1138A, R1138A, R1139A, R1140A, R1141A, R1142A, R1143A, R1144A, R1145A, R1146A, R1147A, R1148A, R1148A, R1149A, R1150A, R1151A, R1152A, R1153A, R1154A, R1155A, R1156A, R1157A, R1158A, R1158A, R1159A, R1160A, R1161A, R1162A, R1163A, R1164A, R1165A, R1166A, R1167A, R1167A, R1168A, R1169A, R1169A, R1170A, R1171A, R1172A, R1173A, R1174A, R1175A, R1176A, R1177A, R1178A, R1178A, R1179A, R1180A, R1181A, R1182A, R1183A, R1184A, R1185A, R1186A, R1187A, R1187A, R1188A, R1189A, R1189A, R1190A, R1191A, R1192A, R1193A, R1194A, R1195A, R1196A, R1197A, R1197A, R1198A, R1199A, R1199A, R1200A, R1201A, R1202A, R1203A, R1204A, R1205A, R1206A, R1207A, R1207A, R1208A, R1209A, R1209A, R1210A, R1211A, R1212A, R1213A, R1214A, R1215A, R1216A, R1217A, R1218A, R1218A, R1219A, R1220A, R1221A, R1222A, R1223A, R1224A, R1225A, R1226A, R1227A, R1227A, R1228A, R1229A, R1229A, R1230A, R1231A, R1232A, R1233A, R1234A, R1235A, R1236A, R1237A, R1238A, R1238A, R1239A, R1240A, R1241A, R1242A, R1243A, R1244A, R1245A, R1246A, R1247A, R1248A, R1248A, R1249A, R1250A, R1251A, R1252A, R1253A, R1254A, R1255A, R1256A, R1257A, R1258A, R1258A, R1259A, R1260A, R1261A, R1262A, R1263A, R1264A, R1265A, R1266A, R1267A, R1267A, R1268A, R1269A, R1269A, R1270A, R1271A, R1272A, R1273				

ГАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU С-ИМХ17.В.00534

Серия RU № 07268891

ОГРАНПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Янтаря, дом 7а, город Иваново,
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 59-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.
Аттестат акредитации № RA.RU.1IMX17 от 26.02.2016.

ЗАВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ".
ОГРН: 1147746389540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Октябрьское шоссе, дом 52, город Москва,
Российская Федерация, 119530.

Телефон: +74996527100. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "CIB UNIGAS S.p.A.".

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9,
35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

ПРОДУКЦИЯ
Горелки газовые блочные автоматические промышленные (смогри Приложение, бланк № 0374390),
изготавливаемые в соответствии с документацией (смогри Приложение, бланк № 0374390).
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8416 20 100 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на
газобаллонном топливе" (TR ТС 016/2011).

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколом испытаний № 2011/6/2018, от 07.08.2018, выданных Испытательной
лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат акредитации
№ RA.RU.21MР40, акта о результатах анализа состояния производства № 295 от 26.06.2018; комплекта
документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.
Схема сертификации: 1c.

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией,
Сведения о стандартах, примененных при подтверждении соответствия: (смогри Приложение),
бланк № 0374391).

АПОЛЛИНАРЬЯНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией,
Сведения о стандартах, примененных при подтверждении соответствия: (смогри Приложение),
бланк № 0374391).

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU С-ИМХ17.В.00534
Серия RU № 0374390

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другое)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8416 20 100 0	Горелки газовые блочные автоматические промышленные:	Директива 2014/35/EU Европейского парламента и Совета Европы об установках, подлежащих обязательной сертификации газобаллонных топлив;
Серия RX	RX RX92R	Директива 2014/35/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся изготовления, размещения на рынке и продвижения на рынке электротехнического оборудования, предназначенного для применения в спиральных пределах напряжения;
C	C 83X, C85A, C120A	Директива 2014/30/EU Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по гармонизации законодательства государств-членов, касающейся электромагнитной совместимости;
E	E115X, E140X, E165A, E190X, E205A	UNE EN 676-2008 "Автоматические душевые горелки для газобаллонного топлива";
H	H365X, H420X, H440X, H455A, H500X, H630A, H685A	EN 55014-1:2006 "Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электротехническим приборам, электрическим инструментам и шланговым приборам. Часть 1. Помехозащита";
K	K590X, K750X, K750A, K890A, K990A	CEI EN 60335-1:2013 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 1. Общие требования"; CEI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные требования к приборам, работающим на газовом, жидком и твердом топливе и имеющим электрическое соединение".
N	N880X, N925X, N1060X, N1060A, N1300A	1200 - 13000

08.08.2018 ПО 07.08.2023 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Поминчика Роман
Выгорович
(руководитель, фамилия)
Курочкин Андрей
Евгеньевич
(исследователь, фамилия)

Руководитель (уполномоченное
 лицо) органа по сертификации
 МИЛ
 Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперт-исследователь))

08.08.2018 ПО 07.08.2023 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО
Поминчика Роман
Выгорович
(руководитель, фамилия)
Курочкин Андрей
Евгеньевич
(исследователь, фамилия)

Поминчика Роман
Выгорович
(руководитель, фамилия)
Курочкин Андрей
Евгеньевич
(исследователь, фамилия)

Руководитель (уполномоченное
 лицо) органа по сертификации
 МИЛ
 Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперт-исследователь))

Таможенный союз

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-ПМХ17.В.00534

Серия RU № 0374391

Лист 2

Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия

ГОСТ 21204-97 "Горелки газовые промышленные. Общие технические требования" (разделы 4 – 6).

ГОСТ 31850-2012 (EN 676:1996) "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха. Технические требования, требования безопасности и методы испытаний" (разделы 4, 5).

ГОСТ 29134-97 "Горелки газовые промышленные. Методы испытаний".



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-ПМХ17.В.00414

Серия RU № 0429144

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ",
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,
Российская Федерация, 153002. Телефон +7 (4932) 50-9-72, адрес электронной почты info@test-e.ru.
Аттестат акредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ЧРБ УНИГАЗ".
ОГРН: 1147746589540.
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, город
Москва, Российская Федерация, 119530.
Телефон: +7 (499) 638-20-80. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ "CIB UNIGAS S.p.A.".
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Via Galvani, 9, 35011 Campodarsego (PD),
Italy, Италия.

ПРОДУКЦИЯ

Горелки газовые и комбинированные блочные автоматические промышленные (смотри
Приложение, бланк № 0209063), изготавливаемые в соответствии с документацией (смотри
Приложение, бланк № 0209064).
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8416 20 100 0; 8416 20 200 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на
газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).
Схема сертификации: 1с.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ
Протокола испытаний № 150/15/2017 от 27.02.2017, выданного Испытательной лабораторией Общества с
ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат акредитации № RA.RU.21MP40, акта о
результатах анализа состояния производств. № 246 от 21.02.2017; комплекта документов в соответствии с
пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.
Сведения о применяемых стандартах и иных документах (смотри Приложение, бланк № 0209064).



ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОДАЧА ПОДАЧИ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-IT.MX17.B.00414

Серия RU № 020906.3

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код TH ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другое)		
Серия	Модель	Мощность, киловатт	Годы выпуска
R...	R2050	2500 – 15200	
RX...	RX2050, RX2060, RX2080	2500 – 19000	
Горелки комбинированные блочные автоматические промышленные:			
Серия	Модель	Мощность, киловатт	
HR...	HR2050	2500 – 15200	
HRX...	HRX2050, HRX2060, HRX2080	2500 – 19000	
газо-мазутные			
KR...	KR2050, KR2060, KR2080	2500 – 19000	
KRBV...	KRBV2050, KRBV2060, KRBV2080	2500 – 19000	

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-IT.MX17.B.00414

Серия RU № 020906.4

Лист 2

Перечень применяемых стандартов и иных документов

2009/142/CE	"Directive 2009/142/CE of the european parliament and of the council of 30 November 2009 relating to appliances burning gaseous fuels";
2014/35/UE	"Directive 2014/35/UE of the european parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits";
2014/30/UE	"Directive 2014/30/UE of the european parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility";
2006/42/CE	"Directive 2006/42/CE of the european parliament and of the council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC";
UNI EN 676:2008	"Automatic forced draught burners for gaseous fuels";
UNI EN 267:2011	"Automatic forced draught burners for liquid fuels";
EN 55014-1:2006	"Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Emission";
CEI EN 60335-1:2013	"Safety of household and similar electrical appliances – Part 1: General requirements";
CEI EN 60335-2-102:2004	"Household and similar electrical appliances – Safety Part 2-102: Particular requirements for gas, oil and solid-fuel burning appliances having electrical connections";
UNI 7824:1978	"Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova".



Поманючко Роман
Викторович
(руководитель, инженер)

Поманючко Роман
Викторович
(руководитель, инженер)

Курочкин Андрей
Евгеньевич
(инженер, инженер)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU С-П.МХ17.В.00415

Серия RU № 0429145

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново, Российской Федерации, 153902. Телефон +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты info@test-e.ru.

Аттестат акредитации № RA.RU.11МХ17 от 26.02.2016.

ЗАЙВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ЧРБ УНИГАЗ".

ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, город Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +7 (499) 638-20-80. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "CIB UNIGAS S.p.A."

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Via Galvani, 9, 35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

ПРОДУКЦИЯ

Горелки жидкотопливные автоматические промышленные (смоги Приложение, бланк № 0209065), изготавливаемые в соответствии с документацией (смоги Приложение, бланк № 0209066). Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8416 10 100 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "Об безопасности машин и оборудования"
(TP TR 010/2011).

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 1502/515/2017 от 27.02.2017, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат акредитации № RA.RU.21MP40, акта о результатах анализа состояния производства № 246 от 21.02.2017; комплекта документов в соответствии с пунктом 10 статьи 8 ТР ТС 010/2011.
Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.
Сведения о применяемых стандартах и иных документах (смоги Приложение, бланк № 0209066).

СРОКА ДЕЙСТВИЯ С 01.03.2017 ПО 28.02.2022 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Поминская Роман

Викторович

Курочкин Андрей

Евгеньевич

Руководитель (уполномоченное

лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-заказчик)

(эксперт (эксперт-заказчика))



Поминская Роман
Викторович
(руководитель, уполномоченное лицо)
Курочкин Андрей
Евгеньевич
(эксперт (эксперт-заказчика))

Приложение к сертификату
Сертификат соответствия № ТС RU С-П.МХ17.В.00415
Серия RU № 0209065
Лист 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU С-П.МХ17.В.00415

Серия RU № 0209065

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другое)
8416 10 100 0	Горелки жидкотопливные автоматические промышленные:
Серия	Модель
дисельные	
RG...	RG2050, RG2060, RG2080
мазутные	
RN...	RN2050, RN2060, RN2080
RBY...	RBY2050, RBY2060, RBY2080



ГАМОЖЕННЫЙ СОДОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ №ТС RU C-II MX17B 00415

Серия RU № 0209066

Лист 2

Перечень применяемых стандартов и иных документов

2014/35/UE "Directive 2014/35/UE of the european parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits";

2014/30/UE "Directive 2014/30/UE of the european parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility";

2006/42/CE "Directive 2006/42/CE of the european parliament and of the council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC";

"Automatic forced draught burners for liquid fuels";

"Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Emission";

"Safety of household and similar electrical appliances – Part 1: General requirements";

"Household and similar electrical appliances – Safety Part 2-102: Particular requirements for gas, oil and solid-fuel burning appliances having electrical connections";

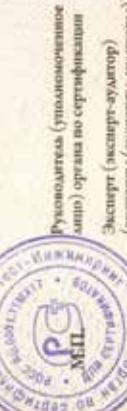
"Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova".

EN 55014-1:2006

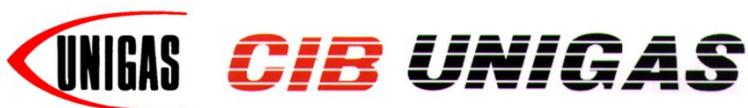
EN 60335-1:2013

CEI EN 60335-2-102:2004

UNI 7824:1978



Поманисочна Роман
Бикторович
Куриккин Андрей
Евгеньевич



Сертифікати українські (Certificati Ucraina)

Шановний, клієнте!

Фірма «Чіб Унігаз» запевняє, що придбаний Вам пальник сертифікований у Вашій країні.

У цій книжці Ви знайдете один примірник українських сертифікатів.

У тому випадку, якщо Вам потрібні інші сертифікати, просимо Вас завантажити їх або роздрукувати у форматі PDF з наступних сайтів:

www.cibunigas.com - www.unigas.com.ua

Українські сертифікати ТОВ «ЕВРО-ТИСК» за № UA.TR.089.0908-17 / 089.0909-17 с 03 липня 2017 року до 02 липня 2020 року.

Сертификаты украинские (Certificati Ucraina)

Уважаемый клиент!

Фирма «Чиб Унигаз» заявляет, что приобретенная Вами горелка сертифицирована в Вашей стране.

В этой книжице Вы найдёте один экземпляр украинских сертификатов.

В том случае, если Вам понадобятся другие сертификаты, просим Вас скачать их или распечатать в формате ПДФ со следующих сайтов:

www.cibunigas.com - www.unigas.com.ua

Украинские сертификаты ООО «ЕВРО-ТИСК» за № UA.TR.089.0908-17 / 089.0909-17 с 03 липня 2017 р. до 02 липня 2020 р.

www.cibunigas.com - www.unigas.com.ua

M20905NI

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

(призначений орган з оцінкою відповідності продукції вимогам технічних регламентів згідно наказів № 1306 від 05.11.2013 р., № 204 від 24.02.2014 р. Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, пошер призначеною органу UA.TR.089.

Акредитованний у Національному агентстві з акредитації України (згідно з наказом № 10146 від 14.09.2015 р.)

№ 00788

Серія АА

ДОДАТОК 2

ДО СЕРТИФІКАТУ

ATTACHMENT TO CERTIFICATE

Згідно статті 25 постанови VI Закону України "Про технічні регламенти та оцінку відповідності" від 15.01.2015 р. за № 124-ВIII

Постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. №95 Про затвердження методики оцінки відповідності, які використовуються для розроблення пропозицій оцінки відповідності, та правил використання методів оцінки відповідності

Зареєстровано у Реєстрі ТОВ "СВРО-ТИСК" за № UA.TR.089.0908-17

Registration number №

Term of validity /term

Term of validity /term

to

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

ТОВ "СВРО-ТИСК"

(призначений орган з оцінки відповідності продуктів вимогам технічних регламентів згідно наказів № 1306 від 05.11.2013 р., № 204 від 24.02.2014 р. Міністерства економічного розвитку і топриват України, номер призначеною органу UA.TR.089.

Акредитований у Національному агентстві з акредитації України
(атестації агентства № 10146 від 14.09.2015 р.)

№ 01245

СЕРТИФІКАТ

C E R T I F I C A T E

Згідно статті 25 розпорядження VI Закону України "Про розмежування та оцінку відповідності" від 15.01.2015 р. за № 124-ВІІІ

Постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. №95 Про затвердження методу оцінки відповідності, які використовуються для

розділення процесу оцінки відповідності, та правил використання методів оцінки відповідності

зареєстровано у Реєстрі ТОВ "СВРО-ТИСК" за № UA.TR.089.0909-17

Зареєстрировано в Реєстрі ОOO "СВРО-ТИСК" подле

Registration number №

Term of validity from

Term in DII з 03 липня 2017 р. до 02 липня 2020 р.

Срок дійсності з

Term of validity from to



UA.TR.089

Серія АА

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

(предназначений орган з оцінки відповідності продуктів вимогам технічних регламентів згідно наказу № 1306 від 05.11.2013 р., № 204 від 24.02.2014 р. Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, номер призначеної органу UA.TR.089.

Акредитований у Національному агентстві з акредитації України (атестат акредитації № IO146 від 14.09.2015 р.)

№ 00792

Серія АА

ДОДАТОК 2

ДО СЕРТИФІКАТУ

Згідно статті 25 розділу VI Закону України "Про технічні регламенти та оцінку відповідності" від 15.01.2015 р. за № 124-ВІІІ
Постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95. Про затвердження моделей оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процесів оцінки відповідності, та правил використання моделей оцінки відповідності

Зареєстровано у Реєстрі ТОВ "ЄВРО-ТИСК" за № UA.TR.089.0909-17

Registration number №

Term of validity /from

Term of validity /to

Комбіновані пальникові пристрой (газо-двигельний):

Тип пальника	Модель пальника	Потужністю/min кВт	Потужністю/min кВт
HS...	HS5 HS10 HS18	35	200
HP...	HP20 HP30 HP45 HP50 HP60 HP63 HP68 HP72 HP73	65	13000
HP...	HP90 HP91 HP92 HP93 HP512 HP515 HP520	300	13000
HP...A	HP73A HP90A HP91A HP92A HP93A HP10A HP512A	300	13000
HR...	HR73A HR75A HR90A HR91A HR92A HR93A HR94A	300	13000
HR...	HR515A HR520A HR525A HR530A HR1025A HR1030A HR1040A	121	19000
HR...	HR63 HR68 HR73 HR75 HR75 HR75 HR90 HR91 HR92 HR93 HR94	121	1200
HLX...	HLX63 HLX68	121	1200
HPX...	HPX63 HPX68	121	1200
HRX...	HRX63 HRX72 HRX73 HRX75 HRX75R HRX80 HRX91	121	19000
HRX...	HRX92R HRX92 HRX93 HRX95 HRX9510 HRX9512 HRX9515	320	26000
HRX...	HRX925R HRX925 HRX92510 HRX92512 HRX92515	320	26000
HTP...	HTP90 HTP91 HTP92 HTP93 HTP9512 HTP9515 HTP9520	320	26000
HTP...	HTP9520 HTP9520 HTP9520 HTP9520 HTP9520	320	26000
HTP...	HTP2000 HTP2500	320	26000
HTP...	HTP80A HTP91A HTP92A HTP93A HTP510A HTP515A	320	26000
HTP...A	HTP820A HTP825A HTP830A HTP835A HTP840A	1100	80000
HTLX...	HTLX90 HTLX91 HTLX92 HTLX93 HTLX9510 HTLX9515	288	26000
URB...	URB40 URB45 URB50 URB60 URB70 URB80	1100	80000
URB...-GLO	URB5-GLO URB8-GLO URB32-GLO URB35-GLO URB40-GLO URB45-GLO	1100	80000
URB-SH...	URB-SH30-GLO URB86-GLO URB87-GLO	1100	80000
URB...	URB10 URB15 URB20 URB25 URB30 URB32 URB35	1100	80000
HTPW...	HTLX2500 URB-SH10-GLO URB-SH15-GLO URB-SH20-GLO URB-SH25-GLO	320	26000
URB-SH...	URB-SH30 URB-SH35 URB-SH40 URB-SH45 URB-SH60	1100	80000
URB-SH...	URB-SH70 URB-SH80	320	26000
HTPW...	HTPW90 HTPW91 HTPW92 HTPW93 HTPW9512 HTPW9515	320	26000
HTPW...	HTPW920 HTPW925 HTPW930 HTPW940 HTPW940	320	26000
HTPW...	HTPW100 HTPW105 HTPW110 HTPW115 HTPW120 HTPW125 HTPW130 HTPW135 HTPW140 HTPW145 HTPW150	320	26000
HTPW...	HTPW150 HTPW155 HTPW160 HTPW165 HTPW170 HTPW175 HTPW180 HTPW185 HTPW190 HTPW195 HTPW200 HTPW205 HTPW210 HTPW215 HTPW220 HTPW225 HTPW230 HTPW235 HTPW240 HTPW245 HTPW250 HTPW255 HTPW260 HTPW265 HTPW270 HTPW275 HTPW280 HTPW285 HTPW290 HTPW295 HTPW300 HTPW305 HTPW310 HTPW315 HTPW320 HTPW325 HTPW330 HTPW335 HTPW340 HTPW345 HTPW350 HTPW355 HTPW360 HTPW365 HTPW370 HTPW375 HTPW380 HTPW385 HTPW390 HTPW395 HTPW400 HTPW405 HTPW410 HTPW415 HTPW420 HTPW425 HTPW430 HTPW435 HTPW440 HTPW445 HTPW450 HTPW455 HTPW460 HTPW465 HTPW470 HTPW475 HTPW480 HTPW485 HTPW490 HTPW495 HTPW500 HTPW505 HTPW510 HTPW515 HTPW520 HTPW525 HTPW530 HTPW535 HTPW540 HTPW545 HTPW550 HTPW555 HTPW560 HTPW565 HTPW570 HTPW575 HTPW580 HTPW585 HTPW590 HTPW595 HTPW600 HTPW605 HTPW610 HTPW615 HTPW620 HTPW625 HTPW630 HTPW635 HTPW640 HTPW645 HTPW650 HTPW655 HTPW660 HTPW665 HTPW670 HTPW675 HTPW680 HTPW685 HTPW690 HTPW695 HTPW700 HTPW705 HTPW710 HTPW715 HTPW720 HTPW725 HTPW730 HTPW735 HTPW740 HTPW745 HTPW750 HTPW755 HTPW760 HTPW765 HTPW770 HTPW775 HTPW780 HTPW785 HTPW790 HTPW795 HTPW800 HTPW805 HTPW810 HTPW815 HTPW820 HTPW825 HTPW830 HTPW835 HTPW840 HTPW845 HTPW850 HTPW855 HTPW860 HTPW865 HTPW870 HTPW875 HTPW880 HTPW885 HTPW890 HTPW895 HTPW900 HTPW905 HTPW910 HTPW915 HTPW920 HTPW925 HTPW930 HTPW935 HTPW940 HTPW945 HTPW950 HTPW955 HTPW960 HTPW965 HTPW970 HTPW975 HTPW980 HTPW985 HTPW990 HTPW995 HTPW1000 HTPW1005 HTPW1010 HTPW1015 HTPW1020 HTPW1025 HTPW1030 HTPW1035 HTPW1040 HTPW1045 HTPW1050 HTPW1055 HTPW1060 HTPW1065 HTPW1070 HTPW1075 HTPW1080 HTPW1085 HTPW1090 HTPW1095 HTPW1100 HTPW1105 HTPW1110 HTPW1115 HTPW1120 HTPW1125 HTPW1130 HTPW1135 HTPW1140 HTPW1145 HTPW1150 HTPW1155 HTPW1160 HTPW1165 HTPW1170 HTPW1175 HTPW1180 HTPW1185 HTPW1190 HTPW1195 HTPW1200 HTPW1205 HTPW1210 HTPW1215 HTPW1220 HTPW1225 HTPW1230 HTPW1235 HTPW1240 HTPW1245 HTPW1250 HTPW1255 HTPW1260 HTPW1265 HTPW1270 HTPW1275 HTPW1280 HTPW1285 HTPW1290 HTPW1295 HTPW1300 HTPW1305 HTPW1310 HTPW1315 HTPW1320 HTPW1325 HTPW1330 HTPW1335 HTPW1340 HTPW1345 HTPW1350 HTPW1355 HTPW1360 HTPW1365 HTPW1370 HTPW1375 HTPW1380 HTPW1385 HTPW1390 HTPW1395 HTPW1400 HTPW1405 HTPW1410 HTPW1415 HTPW1420 HTPW1425 HTPW1430 HTPW1435 HTPW1440 HTPW1445 HTPW1450 HTPW1455 HTPW1460 HTPW1465 HTPW1470 HTPW1475 HTPW1480 HTPW1485 HTPW1490 HTPW1495 HTPW1500 HTPW1505 HTPW1510 HTPW1515 HTPW1520 HTPW1525 HTPW1530 HTPW1535 HTPW1540 HTPW1545 HTPW1550 HTPW1555 HTPW1560 HTPW1565 HTPW1570 HTPW1575 HTPW1580 HTPW1585 HTPW1590 HTPW1595 HTPW1600 HTPW1605 HTPW1610 HTPW1615 HTPW1620 HTPW1625 HTPW1630 HTPW1635 HTPW1640 HTPW1645 HTPW1650 HTPW1655 HTPW1660 HTPW1665 HTPW1670 HTPW1675 HTPW1680 HTPW1685 HTPW1690 HTPW1695 HTPW1700 HTPW1705 HTPW1710 HTPW1715 HTPW1720 HTPW1725 HTPW1730 HTPW1735 HTPW1740 HTPW1745 HTPW1750 HTPW1755 HTPW1760 HTPW1765 HTPW1770 HTPW1775 HTPW1780 HTPW1785 HTPW1790 HTPW1795 HTPW1800 HTPW1805 HTPW1810 HTPW1815 HTPW1820 HTPW1825 HTPW1830 HTPW1835 HTPW1840 HTPW1845 HTPW1850 HTPW1855 HTPW1860 HTPW1865 HTPW1870 HTPW1875 HTPW1880 HTPW1885 HTPW1890 HTPW1895 HTPW1900 HTPW1905 HTPW1910 HTPW1915 HTPW1920 HTPW1925 HTPW1930 HTPW1935 HTPW1940 HTPW1945 HTPW1950 HTPW1955 HTPW1960 HTPW1965 HTPW1970 HTPW1975 HTPW1980 HTPW1985 HTPW1990 HTPW1995 HTPW2000 HTPW2005 HTPW2010 HTPW2015 HTPW2020 HTPW2025 HTPW2030 HTPW2035 HTPW2040 HTPW2045 HTPW2050 HTPW2055 HTPW2060 HTPW2065 HTPW2070 HTPW2075 HTPW2080 HTPW2085 HTPW2090 HTPW2095 HTPW2100 HTPW2105 HTPW2110 HTPW2115 HTPW2120 HTPW2125 HTPW2130 HTPW2135 HTPW2140 HTPW2145 HTPW2150 HTPW2155 HTPW2160 HTPW2165 HTPW2170 HTPW2175 HTPW2180 HTPW2185 HTPW2190 HTPW2195 HTPW2200 HTPW2205 HTPW2210 HTPW2215 HTPW2220 HTPW2225 HTPW2230 HTPW2235 HTPW2240 HTPW2245 HTPW2250 HTPW2255 HTPW2260 HTPW2265 HTPW2270 HTPW2275 HTPW2280 HTPW2285 HTPW2290 HTPW2295 HTPW2300 HTPW2305 HTPW2310 HTPW2315 HTPW2320 HTPW2325 HTPW2330 HTPW2335 HTPW2340 HTPW2345 HTPW2350 HTPW2355 HTPW2360 HTPW2365 HTPW2370 HTPW2375 HTPW2380 HTPW2385 HTPW2390 HTPW2395 HTPW2400 HTPW2405 HTPW2410 HTPW2415 HTPW2420 HTPW2425 HTPW2430 HTPW2435 HTPW2440 HTPW2445 HTPW2450 HTPW2455 HTPW2460 HTPW2465 HTPW2470 HTPW2475 HTPW2480 HTPW2485 HTPW2490 HTPW2495 HTPW2500 HTPW2505 HTPW2510 HTPW2515 HTPW2520 HTPW2525 HTPW2530 HTPW2535 HTPW2540 HTPW2545 HTPW2550 HTPW2555 HTPW2560 HTPW2565 HTPW2570 HTPW2575 HTPW2580 HTPW2585 HTPW2590 HTPW2595 HTPW2600 HTPW2605 HTPW2610 HTPW2615 HTPW2620 HTPW2625 HTPW2630 HTPW2635 HTPW2640 HTPW2645 HTPW2650 HTPW2655 HTPW2660 HTPW2665 HTPW2670 HTPW2675 HTPW2680 HTPW2685 HTPW2690 HTPW2695 HTPW2700 HTPW2705 HTPW2710 HTPW2715 HTPW2720 HTPW2725 HTPW2730 HTPW2735 HTPW2740 HTPW2745 HTPW2750 HTPW2755 HTPW2760 HTPW2765 HTPW2770 HTPW2775 HTPW2780 HTPW2785 HTPW2790 HTPW2795 HTPW2800 HTPW2805 HTPW2810 HTPW2815 HTPW2820 HTPW2825 HTPW2830 HTPW2835 HTPW2840 HTPW2845 HTPW2850 HTPW2855 HTPW2860 HTPW2865 HTPW2870 HTPW2875 HTPW2880 HTPW2885 HTPW2890 HTPW2895 HTPW2900 HTPW2905 HTPW2910 HTPW2915 HTPW2920 HTPW2925 HTPW2930 HTPW2935 HTPW2940 HTPW2945 HTPW2950 HTPW2955 HTPW2960 HTPW2965 HTPW2970 HTPW2975 HTPW2980 HTPW2985 HTPW2990 HTPW2995 HTPW3000 HTPW3005 HTPW3010 HTPW3015 HTPW3020 HTPW3025 HTPW3030 HTPW3035 HTPW3040 HTPW3045 HTPW3050 HTPW3055 HTPW3060 HTPW3065 HTPW3070 HTPW3075 HTPW3080 HTPW3085 HTPW3090 HTPW3095 HTPW3100 HTPW3105 HTPW3110 HTPW3115 HTPW3120 HTPW3125 HTPW3130 HTPW3135 HTPW3140 HTPW3145 HTPW3150 HTPW3155 HTPW3160 HTPW3165 HTPW3170 HTPW3175 HTPW3180 HTPW3185 HTPW3190 HTPW3195 HTPW3200 HTPW3205 HTPW3210 HTPW3215 HTPW3220 HTPW3225 HTPW3230 HTPW3235 HTPW3240 HTPW3245 HTPW3250 HTPW3255 HTPW3260 HTPW3265 HTPW3270 HTPW3275 HTPW3280 HTPW3285 HTPW3290 HTPW3295 HTPW3300 HTPW3305 HTPW3310 HTPW3315 HTPW3320 HTPW3325 HTPW3330 HTPW3335 HTPW3340 HTPW3345 HTPW3350 HTPW3355 HTPW3360 HTPW3365 HTPW3370 HTPW3375 HTPW3380 HTPW3385 HTPW3390 HTPW3395 HTPW3400 HTPW3405 HTPW3410 HTPW3415 HTPW3420 HTPW3425 HTPW3430 HTPW3435 HTPW3440 HTPW3445 HTPW3450 HTPW3455 HTPW3460 HTPW3465 HTPW3470 HTPW3475 HTPW3480 HTPW3485 HTPW3490 HTPW3495 HTPW3500 HTPW3505 HTPW3510 HTPW3515 HTPW3520 HTPW3525 HTPW3530 HTPW3535 HTPW3540 HTPW3545 HTPW3550 HTPW3555 HTPW3560 HTPW3565 HTPW3570 HTPW3575 HTPW3580 HTPW3585 HTPW3590 HTPW3595 HTPW3600 HTPW3605 HTPW3610 HTPW3615 HTPW3620 HTPW3625 HTPW3630 HTPW3635 HTPW3640 HTPW3645 HTPW3650 HTPW3655 HTPW3660 HTPW3665 HTPW3670 HTPW3675 HTPW3680 HTPW3685 HTPW3690 HTPW3695 HTPW3700 HTPW3705 HTPW3710 HTPW3715 HTPW3720 HTPW3725 HTPW3730 HTPW3735 HTPW3740 HTPW3745 HTPW3750 HTPW3755 HTPW3760 HTPW3765 HTPW3770 HTPW3775 HTPW3780 HTPW3785 HTPW3790 HTPW3795 HTPW3800 HTPW3805 HTPW3810 HTPW3815 HTPW3820 HTPW3825 HTPW3830 HTPW3835 HTPW3840 HTPW3845 HTPW3850 HTPW3855 HTPW3860 HTPW3865 HTPW3870 HTPW3875 HTPW3880 HTPW3885 HTPW3890 HTPW3895 HTPW3900 HTPW3905 HTPW3910 HTPW3915 HTPW3920 HTPW3925 HTPW3930 HTPW3935 HTPW3940 HTPW3945 HTPW3950 HTPW3955 HTPW3960 HTPW3965 HTPW3970 HTPW3975 HTPW3980 HTPW3985 HTPW3990 HTPW3995 HTPW4000 HTPW4005 HTPW4010 HTPW4015 HTPW4020 HTPW4025 HTPW4030 HTPW4035 HTPW4040 HTPW4045 HTPW4050 HTPW4055 HTPW4060 HTPW4065 HTPW4070 HTPW4075 HTPW4080 HTPW4085 HTPW4090 HTPW4095 HTPW4100 HTPW4105 HTPW4110 HTPW4115 HTPW4120 HTPW4125 HTPW4130 HTPW4135 HTPW4140 HTPW4145 HTPW4150 HTPW4155 HTPW4160 HTPW4165 HTPW4170 HTPW4175 HTPW4180 HTPW4185 HTPW4190 HTPW4195 HTPW4200 HTPW4205 HTPW4210 HTPW4215 HTPW4220 HTPW4225 HTPW4230 HTPW4235 HTPW4240 HTPW4245 HTPW4250 HTPW4255 HTPW4260 HTPW4265 HTPW4270 HTPW4275 HTPW4280 HTPW4285 HTPW4290 HTPW4295 HTPW4300 HTPW4305 HTPW4310 HTPW4315 HTPW4320 HTPW4325 HTPW4330 HTPW4335 HTPW4340 HTPW4345 HTPW4350 HTPW4355 HTPW4360 HTPW4365 HTPW4370 HTPW4375 HTPW4380 HTPW4385 HTPW4390 HTPW4395 HTPW4400 HTPW4405 HTPW4410 HTPW4415 HTPW4420 HTPW4425 HTPW4430 HTPW4435 HTPW4440 HTPW4445 HTPW4450 HTPW4455 HTPW4460 HTPW4465 HTPW4470 HTPW4475 HTPW4480 HTPW4485 HTPW4490 HTPW4495 HTPW4500 HTPW4505 HTPW4510 HTPW4515 HTPW4520 HTPW4525 HTPW4530 HTPW4535 HTPW4540 HTPW4545 HTPW4550 HTPW4555 HTPW4560 HTPW4565 HTPW4570 HTPW4575 HTPW4580 HTPW4585 HTPW4590 HTPW4595 HTPW4600 HTPW4605 HTPW4610 HTPW4615 HTPW4620 HTPW4625 HTPW4630 HTPW4635 HTPW4640 HTPW4645 HTPW4650 HTPW4655 HTPW4660 HTPW4665 HTPW4670 HTPW4675 HTPW4680 HTPW4685 HTPW4690 HTPW4695 HTPW4700 HTPW4705 HTPW4710 HTPW4715 HTPW4720 HTPW4725 HTPW4730 HTPW4735 HTPW4740 HTPW4745 HTPW4750 HTPW4755 HTPW4760 HTPW4765 HTPW4770 HTPW4775 HTPW4780 HTPW4785 HTPW4790 HTPW4795 HTPW4800 HTPW4805 HTPW4810 HTPW4815 HTPW4820 HTPW4825 HTPW4830 HTPW4835 HTPW4840 HTPW4845 HTPW4850 HTPW4855 HTPW4860 HTPW4865 HTPW4870 HTPW4875 HTPW4880 HTPW4885 HTPW4890 HTPW4895 HTPW4900 HTPW4905 HTPW4910 HTPW4915 HTPW4920 HTPW4925 HTPW4930 HTPW4935 HTPW4940 HTPW4945 HTPW4950 HTPW4955 HTPW4960 HTPW4965 HTPW4970 HTPW4975 HTPW4980 HTPW4985 HTPW4990 HTPW4995 HTPW5000 HTPW5005 HTPW5010 HTPW5015 HTPW5020 HTPW5025 HTPW5030 HTPW5035 HTPW5040 HTPW5045 HTPW5050 HTPW5055 HTPW5060 HTPW5065 HTPW5070 HTPW5075 HTPW5080 HTPW5085 HTPW5090 HTPW5095 HTPW5100 HTPW5105 HTPW5110 HTPW5115 HTPW5120 HTPW5125 HTPW5130 HTPW5135 HTPW5140 HTPW5145 HTPW5150 HTPW5155 HTPW5160 HTPW5165 HTPW5170 HTPW5175 HTPW5180 HTPW5185 HTPW5190 HTPW5195 HTPW5200 HTPW5205 HTPW5210 HTPW5215 HTPW5220 HTPW5225 HTPW5230 HTPW5235 HTPW5240 HTPW5245 HTPW5250 HTPW5255 HTPW5260 HTPW5265 HTPW5270 HTPW5275 HTPW5280 HTPW5285 HTPW5290 HTPW5295 HTPW5300 HTPW5305 HTPW5310 HTPW5315 HTPW5320 HTPW5325 HTPW5330 HTPW5335 HTPW5340 HTPW5345 HTPW5350 HTPW5355 HTPW5360 HTPW5365 HTPW5370 HTPW5375 HTPW5380 HTPW5385 HTPW5390 HTPW5395 HTPW5400 HTPW5405 HTPW5410 HTPW5415 HTPW5420 HTPW5425 HTPW5430 HTPW5435 HTPW5440 HTPW5445 HTPW5450 HTPW5455 HTPW5460 HTPW5465 HTPW5470 HTPW5475 HTPW5480 HTPW5485 HTPW5490 HTPW5495 HTPW5500 HTPW5505 HTPW5510 HTPW5515 HTPW5520 HTPW5525 HTPW5530 HTPW5535 HTPW5540 HTPW5545 HTPW5550 HTPW5555 HTPW5560 HTPW5565 HTPW5570 HTPW5575 HTPW5580 HTPW5585 HTPW5590 HTPW5595 HTPW5600 HTPW5605 HTPW5610 HTPW5615 HTPW5620 HTPW5625 HTPW5630 HTPW5635 HTPW5640 HTPW5645 HTPW5650 HTPW5655 HTPW5660 HTPW5665 HTPW5670 HTPW5675 HTPW5680 HTPW5685 HTPW5690 HTPW5695 HTPW5700 HTPW5705 HTPW5710 HTPW5715 HTPW5720 HTPW5725 HTPW5730 HTPW5735 HTPW5740 HTPW5745 HTPW5750 HTPW5755 HTPW5760 HTPW5765 HTPW5770 HTPW5775 HTPW5780 HTPW5785 HTPW5790 HTPW5795 HTPW5800 HTPW5805 HTPW5810 HTPW5815 HTPW5820 HTPW5825 HTPW5830 HTPW5835 HTPW5840 HTPW5845 HTPW5850 HTPW5855 HTPW5860 HTPW5865 HTPW5870 HTPW5875 HTPW5880 HTPW5885 HTPW5890 HTPW5895 HTPW5900 HTPW5905 HTPW5910 HTPW5915 HTPW5920 HTPW5925 HTPW5930 HTPW5935 HTPW5940 HTPW5945 HTPW5950 HTPW5955 HTPW5960 HTPW5965 HTPW5970 HTPW5975 HTPW5980 HTPW5985 HTPW5990 HTPW5995 HTPW6000 HTPW6005 HTPW6010 HTPW6015 HTPW6020 HTPW6025 HTPW6030 HTPW6035 HTPW6040 HTPW604		

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ
ТОВ "ЄВРО-ТИСК"

(призначений орган з оцінкою відповідності продуктів вимогам
технічних регламентів згідно наказів № 1306 від 05.11.2013 р.,
№ 204 від 24.02.2014 р. Міністерства економічного розвитку і
торгівлі України, номер призначеного органу UA.TR.089.

Акредитований у Національному агентстві з акредитації України
(атестації) № IO146 від 14.09.2015 р.)

UA.TR.089

№ 00794

Серія АА

ДОДАТОК 4

ДО СЕРТИФІКАТУ

АТАЧМЕНТ TO CERTIFICATE

Згідно статті 25 розділу VI Закону України "Про технічні регламенти та оцінку відповідності" від 15.01.2015 р. за № 124-VIII

Постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. №95 Про затвердження modalità оцінки відповідності, як використовуються для

заробітства процесу оцінки відповідності, як використовуються для

заробітства процесу оцінки відповідності, як використовуються для

зареєстровано у Реєстрі ТОВ "ЄВРО-ТИСК" за № UA.TR.0909-17

Registration number №

Term of validity/ срок

To

Дієзвільні пальникові пристрої:

Typ пальника	Модель пальника	Потужність/min) кВт	Потужність(max) кВт
G...	G3 G4 G5 G6 G10 G18	14	209
PG...	PG30 PG45 PG60 PG65 PG70 PG75 PG80 PG81 PG90 PG91 PG92 PG93 PG94 PG95 PG100 PG1040 PG1030 PG1040	163	13000
RG...	RG75 RG75 RG81 RG90 RG91 RG92 RG93 RG95 RG1025 RG1030 RG1040 RG2050 RG2060 RG2080	105	19000
LQ...	LQ35 LQ60 LQ90 LQ140 LQ200 LQ280 LQ350 LQ400 LQ550 LQ800 LQ1200 LQ2000	14	2100
LOX...	LOX35 LOX60 LOX90 LOX140	14	200
TG...	TG90 TG91 TG62 TG63 TG512 TG515 TG525 TG530 TG1025 TG1030 TG1040 TG1050 TG2000 TG2500	264	26000
URB...-LO	URB5-LO URB10-LO URB15-LO URB20-LO URB25-LO URB30-LO URB40-LO URB50-LO URB60-LO URB70-LO URB80-LO	1100	80000
URB...	URB5 URB10 URB15 URB20 URB25 URB30 URB32 URB35 URB40 URB45 URB50 URB60 URB70	1100	80000
URB-SH...	URB-SH5 URB-SH10 URB-SH15 URB-SH20 URB-SH25 URB-SH30 URB-SH35 URB-SH40 URB-SH45 URB-SH50 URB-SH60 URB-SH70 URB-SH80	1100	80000
TGW...	TGW1030 TGW1040 TGW1050 TGW1060 TGW1200 TGW1300 TGW1500 TGW1800 TGW2000 TGW2500	2550	26000
TPBYW...	TPBYW1030 TPBYW1040 TPBYW1050 TPBYW1060 TPBYW1200 TPBYW1300 TPBYW1500 TPBYW1800 TPBYW2000 TPBYW2500	2550	26000

УКРАЇНА
Товариство з обмеженою
відповідальністю
* «ЄВРО-ТИСК»
Head of conformity assessment body
M.I.P./M.I.P./Stamp

І.І. Середюк
(ініціали, прізвище)
(підпіс, фамилія)
(initials, family name)

Керівник органу з оцінкою відповідності
Проводить органу по оцінке соответствия відповідності
* «ЄВРО-ТИСК»
Head of conformity assessment body
M.I.P./M.I.P./Stamp

E.I. Середюк
(ініціали, прізвище)
(підпіс, фамилія)
(initials, family name)

Проводить органу по оцінке відповідності
* «ЄВРО-ТИСК»
Head of conformity assessment body
M.I.P./M.I.P./Stamp

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.
Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.

Ф.001/16 TR реєстрація від 01.03.2017р.



"ЄВРО-ТИСК" (EURO-TISK)



Додаток до ДЕКЛАРАЦІЇ про відповідність (declaration of conformity)

Додаток до ДЕКЛАРАЦІЇ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ*

Тип пальника	Модель пальника	Потужність(мВт)		Потужність(мВт)
		кВт	кВт	
S...	S3 S5 S10 S18	20	200	
P...	P20 P30 P45 P50 P60 P61 P63 P65 P68 P71 P72 P73 P75 P90 P91 P92	65	13000	
P...	P93 P50 P512 P515 P520 P525 P530 P1025 P1030 P1040			
P...A	P73A P75A P91A P92A P93A P512A P515A P520A P525A P530A P1025A	320	13000	
R...	R73A R75A R90A R91A R92A R93A R510A R512A R515A R520A R525A	320	13000	
R...A	R50A R1025A R1030A R1040A			
R...	R63 R68 R73 R75 R75R R90 R91 R92 R93 R510 R512 R515 R520 R525	121	19000	
R50 R1025 R1030 R1040 R2050 R2060 R2080				
NG...	NG35 NG70 NG90 NG120 NG140 NG200 NG280 NG350 NG400 NG550	19	2100	
NG800	NG1200 NG2000			
LG...	LG35 LG70 LG90 LG120 LG140 LG200 LG280 LG350 LG400 LG550 LG800	19	2000	
LG1200 LG2000				
LX...	LX10 LX18 LX20 LX30 LX45 LX60 LX63 LX65 LX68 LX72 LX73 LX75R LX75	25	13000	
LX90 LX91 LX92 LX93 LX95 LX96 LX97 LX98 LX99 LX100 LX1025 LX1030				
LX1040				
RX...	RX63 RX68 RX72 RX73 RX75 RX75R RX90 RX91 RX92R RX92 RX93 RX95D	121	19000	
RX512R RX512 RX515 RX520 RX525 RX530 RX1025 RX1030 RX1040				
RX2050R RX2050 RX2060 RX2080				
NGX...	NGX35 NGX65 NGX70 NGX90 NGX120 NGX125 NGX140 NGX145 NGX170	20	2000	
NGX200 NGX280 NGX300 NGX350 NGX400 NGX800 NGX1200 NGX2000				
TP...	TP90 TP91 TP92 TP93 TP95 TP1020 TP1025 TP1030	320	26000	
TP1040 TP1050 TP1080 TP2000 TP2500				
TP...	TP90A TP91A TP92A TP93A TP95A TP1040A TP1050A TP1051A TP1052A TP1053A	320	26000	
TP1030A TP1040A TP2050A TP1080A TP2000A TP2500A				
URB...	URB5-G URB10-G URB15-G URB20-G URB25-G URB30-G URB32-G URB35-G URB40-G	1100	80000	
URB45-G URB50-G URB60-G URB70-G URB80-G				
URB...	URB8 URB10 URB15 URB20 URB25 URB30 URB32 URB35 URB40 URB45 URB50	1100	80000	
URB60 URB70 URB80				
URB-SH...	URB-SH5 URB-SH10 URB-SH15 URB-SH20 URB-SH25 URB-SH30 URB-SH32 URB-SH35 URB-SH40 URB-SH45 URB-SH50 URB-SH60 URB-SH70 URB-SH80	1100	80000	
SH35 URB-SH40 URB-SH45 URB-SH50 URB-SH60 URB-SH70 URB-SH80				
TLX...	TLX5 TLX10 TLX18 TLX20 TLX30 TLX45 TLX60 TLX65 TLX72 TLX73 TLX90 TLX91	25	20000	
TLX92 TLX93 TLX512 TLX515 TLX520 TLX525 TLX530 TLX1025 TLX1030				
TLX1040 TLX1050 TLX1080				
TPW...	TPW90 TPW91 TPW92 TPW93 TPW95 TPW95.12 TPW95.20 TPW95.25	320	26000	
TPW1025 TPW1030 TPW1040 TPW1050 TPW1080 TPW1200 TPW1320				
TPW1500 TPW1800 TPW2000 TPW2500				
HS...	HS5 HS10 HS18	35	200	
HS20 HS25 HS45 HS50 HS60 HS65 HS68 HS72 HS73 HS90 HS91 HS92				
HS93 HS95 HS120 HS152 HS155 HS20 HS25 HS530 HS1025 HS1030 HS1040				
HP...	HP73A HP90A HP91A HP92A HP93A HP510A HP512A HP515A HP520A HP525A	300	13000	
HP530A HP1025A HP1030A HP1040A				

**
NICKY
№36625992
NICKY



